

 Hallberg-Rassy

NEWSLETTER

NR 9 SOMMAREN 2003

Sex viktiga utmärkelser på 12 månader sid 2-3
Ny inredningslayout för HR 62 sidan 4
Nya böcker sidan 4
Fyra 25-åringar vann ARC-klassen sidan 5
Dubbelseger för HR 34 i HR Cup sid 6-7
HR 37 på Öppet Varv 22-24 augusti sid 8-9

Kungligt besök sidan 10
Kommunikation ombord sid 12-13
40 år med plastbåt sidan 13
2,5 års fängelse för bårstöder sidan 14
HR 34 totalsegrare i IMS-regatta sidan 15
Öppet Varv 2003 sista sidan

Sex viktiga utmärkelser på ett år för HR



Prisutdelningen för European Yacht of the Year, Magnus Rassy längst till höger © Yacht/H.G.Kiesel

Sex stycken viktiga utmärkelser på ett år, det måste vara rekord. Utmärkelsen har för HR 43 varit "Top 10" i världens största seglingsmagasin, Sail i USA, i Cruising World "Best Midsize Cruiser under \$400,000" samt "Overall Cruisingboat of the Year", i tyska Yacht "Yacht des Jahres" i största kategorin. HR 40 har valts till "Sailboat of the Show" i Stockholm samt till "European Yacht of the Year". Titeln "Yacht des Jahres" för HR 43 vanns i januari 2002 och därför fanns redan en rapport om detta i förra årets upplaga av Hallberg-Rassy NewsLetter.

Alla seglare på Hallberg-Rassy gläds åt alla prestigefyllda pris i raden. Man talar skämtsamt om att bygga ut kontoret med en extra vägg, för att få plats med alla priser.

Hallberg-Rassy 43 vinnare av Top 10 2003 i USA

Hallberg-Rassy 43 har vunnit "Top 10" 2003 i amerikanska Sail Magazine, som är världens största seglingsmagasin. Priset går till årets 10 bästa nya båtar. En artikel finns i februari-numret 2003 av Sail. Hela åtta dagar har tidningen testat, seglat, kritiserat, analyserat och debatterat alla för- och nackdelar bland årets 37 kandidater.

Juryns motivering lyder: "The Hallberg-Rassy 43, designed by Germán Frers, is a comfortable offshore cruiser from a well-respected Swedish builder. Hull and deck construction meet the high standards we have come to expect from Hallberg-Rassy, as does the excellent mahogany joinery down below. The interior accommodation includes many features we like to find on long-distance cruising boats: a well-positioned wet locker, lots of solid handholds, lots of general stowage space (though it is somewhat limited in the galley), and generous fuel and water capacity. We liked the commodious staterooms fore and aft and were agog at the large heads. The forward head has room for an optional washer installation; this seems the most logical place for such equipment. We found the systems to be

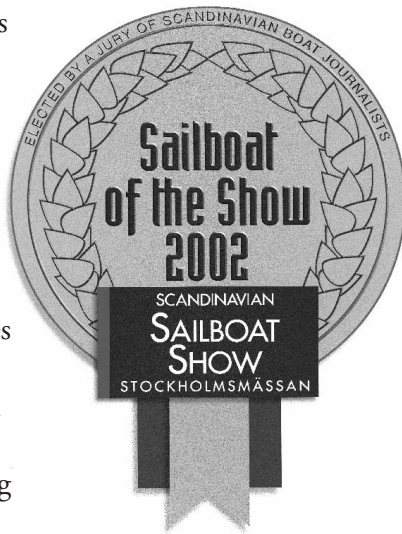


above average and were particularly impressed by the DC high-current panel and clean AC installation. There were some anomalies, such as untinned wire and less-than-optimal battery clamps and cables, that are commonly found on European boats.

We were unable to press the boat in the light conditions on Narragansett Bay, but we have no reason to believe this Hallberg-Rassy will not be up to more rigorous conditions. Buyers can safely expect to do some very serious sailing in a vessel of this ilk, and our judges agreed that, at the relatively modest asking price, the 43 is a lot of bluewater boat for the money."

Hallberg-Rassy 40 vald till Sailboat of the Show

På Skandinaviens största inomhusbåtmässa, Storbåtmässan i Stockholm, valdes nya Hallberg-Rassy 40 till Sailboat of the Show. Priset utses av en jury bestående av ett flertal fackjournalister. Juryns motivering lyder:



"Hallberg-Rassy 40 är en långfärdsbåt av högsta orustkvalitet. I båten återspeglas varvets långa erfarenhet av båtbyggeri, som i Hallberg-Rassy 40 utvecklats till en lågmäld elegans. Utan att snegla på trender är det en modern båt med högsta standard vad gäller utrustning och komfort."

Hallberg-Rassy 43 Best Midsize Cruiser samt Overall Cruising Boat of the Year



Hallberg-Rassy 43 vann i USA kategorin Best Mid-size Cruiser under \$ 400,000, men inte nog med det, man vann också åtråvärda Overall Cruising Boat of the Year i amerikanska tidningen Cruising World.

Priserna utses av en jury bestående av professionella båt-tidningsjournalister, som

ingående seglat alla 30 kandidater under 10 dagar. Juryns motivering lyder:

"*German Frers-ritade Hallberg-Rassy 43 var den båt av årets 30 kandidater som på mest effektivt sätt realiserat alla kriterier för en sjövärdig och bekväm långfärdsbåt. Från de välförseglade stuvutrymmesluckorna som är dränerade till undervattenskroppen som gör att hon spårar som ett lokomotiv, gav Hallberg-Rassy bästa helhetsbilden. Hon har Divinycellisolerat skrov och jurymedlemmen Ralph Naranjo var imponerad över båtens potenta uppförande seglingsmässigt, jämfört med tidigare Hallberg-Rassy-båtar han seglat. "Hennes seglingsprestanda visar att hon är en äkta Frers-design" säger Ralph. "På Hallberg-Rassy ger allting ett logiskt intryck: allting satt rätt placerat, oavsett var på båten jag rörde mig." sa jurymedlemmen Carol Hasse. "Om jag skulle segla vart som helst i världen, och jag menar verkligen vart som helst, skulle jag göra det i en Hallberg-Rassy".*

Hallberg-Rassy 40 vald till Årets Båt i Europa

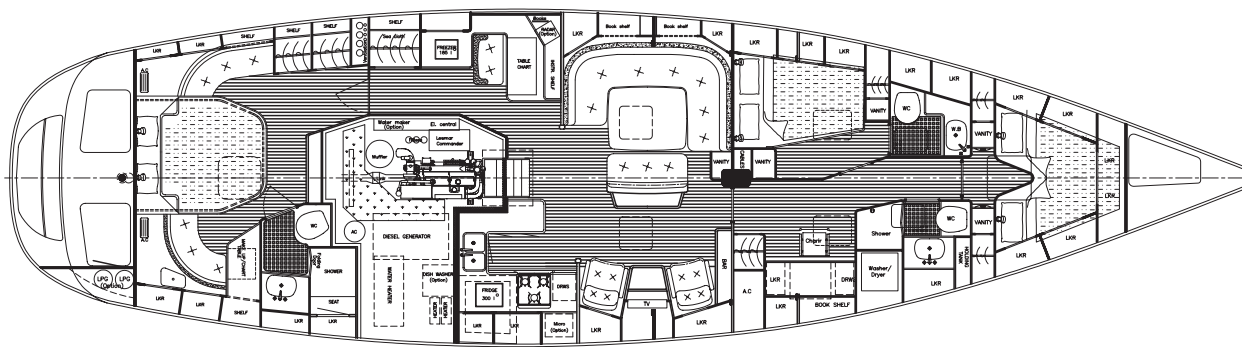
Som kronan på verket vinner Hallberg-Rassy ett sjätte prestigefyllt pris inom tolv månader: Årets Båt i Europa i största klassen med HR 40.

Kandidaterna var alla förra årets knappt 80 nya båtmodeller på europamarknaden.

Priset väljs ut av journalisterna på elva betydande båttidningar i Europa: Yachting World från Storbritannien, Yacht från Tyskland, Segling från Sverige, Seilas från Norge, Bådnyt i Danmark, Yacht Revue, Österrike, Swiss Boat från Schweiz, Voiles et Voilers från Frankrike, Fare Vela, Italien, Yate, Spanien och Yachting från Grekland.

I Tyskland lät tidningen Yacht även sina läsare välja sin favorit, men det gav inget annat resultat: även här segrade HR 40 i största kategorin.





Ny inredningslayout i Hallberg-Rassy 62 på Düsseldorf-mässan

På världens största båtmässa, boot Düsseldorf i Tyskland, visades i januari 2003 Hallberg-Rassy 62 med en ny inredningslayout.

Den nya inredningen förverkligar på en och samma gång ett motorrum där man kan gå in och runt motorerna, en centerkoj i ägarkabinen i aktern, en bred salong med två soffor och två fåtöljer, två generösa gästkabiner och en särskild kabin med bara kontor. Salongen har både U-soffa, två fåtöljer och en mittsoffa. Det utställda exemplaret hade byggnummer 10 och är byggt för en svensk köpare.

Det är en speciell händelse att få se en båt av HR 62:ans kaliber visas på en båtmässa. Det tillhör undantagen att dra denna båtstorlek till en inomhusutställning. Det är andra gången en HR 62:a visas i Düsseldorf. Förutom HR 62 visades samtliga 8 HR-modeller från 31 till 62 fot på mässan. Där hördes kommentarer som *"Det här är en drömbåt. För mig är det ett livsmål att någon gång äga en sådan här"*

Ny bok om HR-båt på museum

Golden Lady, Kurt Björklunds Hallberg-Rassy 31 Monsun, var den första plastbåten att hamna på ett museum, efter fyra långseglingar, tre och ett halvt varv runt jorden. Nu har det kommit ut en bok om alla bravader: Kurt Björklund – En annorlunda världsomseglare.

Ny bok: The World's Best Sailboats Vol II

Den här nya boken är ett måste för alla båtälskare i allmänhet och för HR-fans i synnerhet. Ferenc Mátés bok är ett mästerverk när det gäller vackra bilder på världens finaste segelbåtar. Boken innehåller 404 högklassiga bilder och 212 ritningar. Naturligtvis finns det ett särskilt kapitel om Hallberg-Rassy i boken. Máté analyserar 20 olika kända båtvarv och deras båtmodeller och berättar intressanta historier runt vart och ett av varven. Boken beställer Du på www.hr-parts.com.

Pollen Hallberg-Rassys nye man i Norge

Sedan augusti 2002 representeras Hallberg-Rassy i Norge av Pollen Maritime AS, som leds av Ole-Petter Pollen. Ole-Petter är i skandinaviska seglarkretsar ett välkänt namn efter en lyckad karriär med bl a OS-silver i Syd-Korea 1988 i Flying Dutchmanklassen. Han har seglat mycket både cruising och racing i båtar från 48-105 fot. Ole-Petters breda erfarenhet och stora intresse för båtar är en tillgång och en förstärkning för HR på den norska marknaden. Pollen har redan visat sig vara en mycket framgångsrik HR-försäljare.

I januari 2003 flyttade Pollen Maritime in i helt nybyggda lokaler i Leangbukta norr om Oslo. Postadress: Leangbukta 31, NO-1392 Vettre, Norge. Tel +47-91 77 14 51 Fax: +47-66 76 27 52.



Guadalquivirs besättning hämtar ut ARC-priset

Fyra 25-åriga norska seilergutter vann klassen i ARC i en Hallberg-Rassy

Det verkar ha blivit en vana: En Hallberg-Rassy har vunnit klassen i ARC ännu en gång. Förra ARC var en Hallberg-Rassy snabbaste kölbåt efter korrigerad tid och den här gången räckte det till klasseger. Det är faktiskt femte gången en Hallberg-Rassy klassegrar i ARC. Segrande båten är norska HR 39:an med det tungbrytande namnet "Guadalquivir". Skeppare är 25-åriga Nicolai Nordstrand och besättningen består av Lars Olav Jahre, Kjetil Gill Östvold och Jörgen Ström-Gundersen. Alla ombord är 25 år.

En snabb och tillförlitlig båt med hög snitffart samt en engagerad besättning gav segern. "Guadalquivir" seglade från Kanarieöarna till St Lucia i Västindien på 16 dagar, 6 timmar och 40 minuter. Det ger en genomsnittsfart på nästan 7 knop. Det var snabbast i klassen på seglad tid, 10 timmar före nästa båt som var en Swan 43.

ARC står för Atlantic Rally for Cruisers och är världens största transocean segling med 225 deltagande båtar, varav 16 var Hallberg-Rassy-båtar. ARC seglas varje år. Seglingen är på 2 700 sjömil och tar normalt mellan 12 och 24 dagar

att segla. Båtar från 25 länder deltog och populäraste individuella båttypen är Hallberg-Rassy 42 med 5 deltagande exemplar i senaste omgången. 2003 hann 17 Hallberg-Rassy-båtar anmäla sig, innan maxtaket för antal deltagande båtar, 225 båtar, var nått.

Webbtips

Webbsidetips: Vinnarbåtens egen hemsida: www.snoozing.no. För Dig som vill läsa mer eller anmäla dig till ARC: www.worldcruising.com

Gratis ARC-support för HR-seglare

Hallberg-Rassy skickar även ett särskilt supportlag till ARC-starten på Gran Canaria. Supporten omfattar kontroll och justering av rigg och andra viktiga system. Man har även ordnat fraktfria reservdelar till den som beställt i god tid. Ägare som önskar support ombedes anmäla sitt intresse till roland.olsson@hallberg-rassy.se Supporten är gratis för ARC-deltagande HR-båtar.





Dubbelseger för HR 34 i Hallberg-Rassy Cup

Det blev dubbelseger för HR 34 i Hallberg-Rassy Cupen. Både gruppen med och utan spinnaker vanns av en HR 34.

I klassen utan spinnaker var det "Muguet", med familjen Schrader-Seefeldt som vann och HR 43:an "Pipifax" med Gunther Persiehl vid rodret kom tvåa. Båda är tyskflaggade båtar.

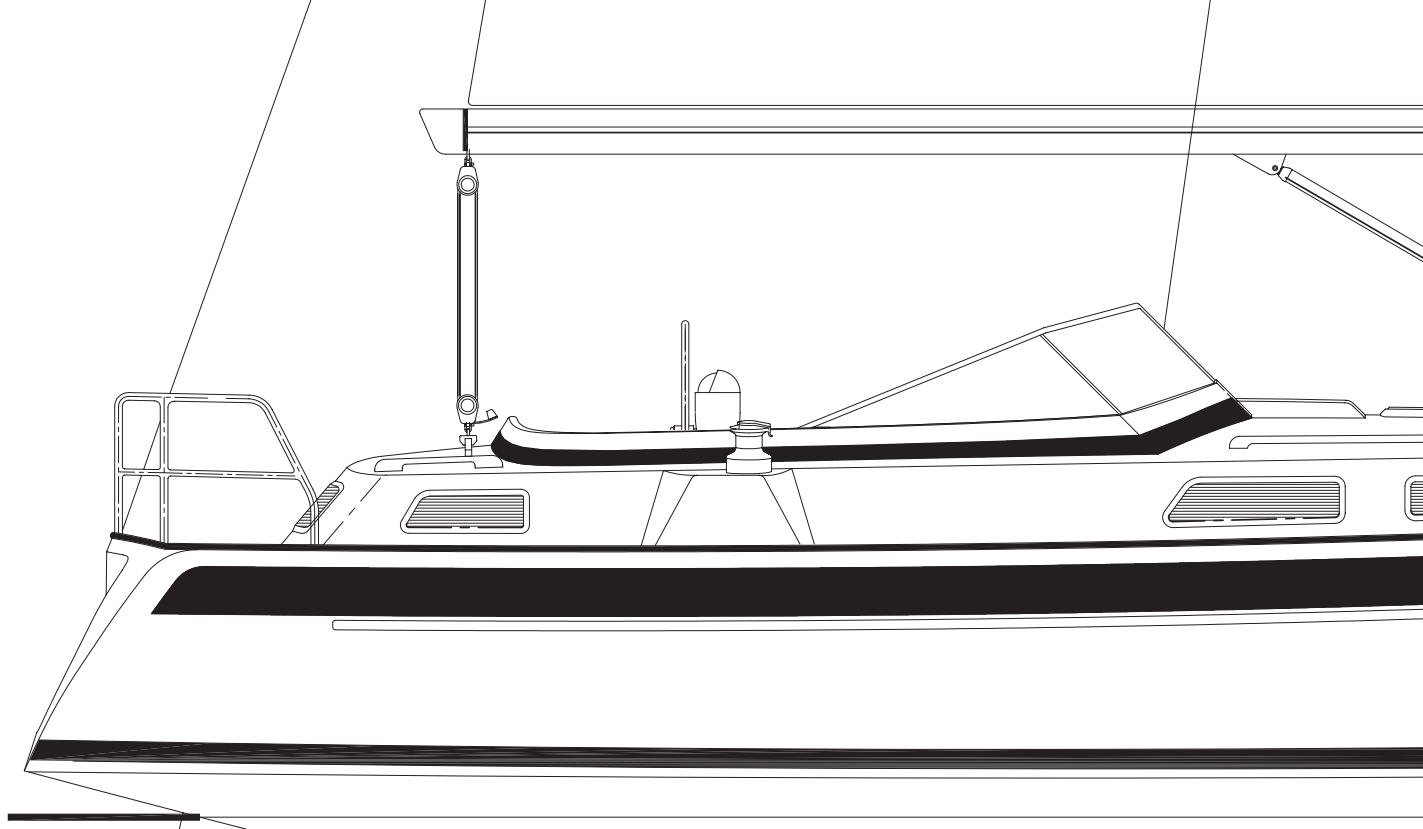
I klassen med spinnaker segrade svensken Claes Österlinds HR 34:a "Mimmi AlBerta". Tvåa blev tyska HR 312:an "Lütte Bries III" med Werner Held.

Totalt samlades 36 olika HR-båtar från liten till stor, från oldtimer till nybyggen. Man seglar i dagarna tre och på kvällen är det feststämning i öltälten. Platsen var tyska Neustadt vid Östersjökusten, där för övrigt HRs tyska försäljningsbolag finns.

Nästa HR-Cup blir den fjärde i ordningen och planeras att gå av stapeln den 19-21 augusti 2004.



Vinnarna i klassen utan spinnaker, tyska "Muguet" med familjen Schrader-Seefeldt



Ny HR-modell på Öppet V

Tag ett vinnande koncept och börja från början med ett tomt ritpapper. Det är så nya Hallberg-Rassy 37 har kommit till. Föregångaren Hallberg-Rassy 36 är framgångsrikast i sin klass med en bra bit över 600 båtar sålda på fjorton år. HR 37 är ritad med samma grundkoncept, men med 14 års mer erfarenhet. Skrovmåtten är i det närmaste identiska, det skiljer bara en cm. Ändå ger Hallberg-Rassy 37 lite mer av allt jämfört med HR 36:

En hela 85 cm längre vattenlinje och vässade seglingsegenskaper. LYS-talet bedöms åka upp från 1,16 till 1,23. Skrov, rigg, roder- och kölprofiler bygger på Frers senaste erfarenheter.

Inredningen är ljusare tack vare att fribordet är sänkt aningen. Och överbyggnaden motsvarande högre. Detta ger större fönsterytor och fin blick ut. Akterruffen är bredare och luftigare. Kojerna är bredare och man har nu plats för en ordentlig sits mellan kojerna. Genomgången till/från aktern är 8 till 2 cm högre, beroende på var man mäter.

Inredningdesignen är också lyft med skåpsdörrar med spegelträ och profilfräst

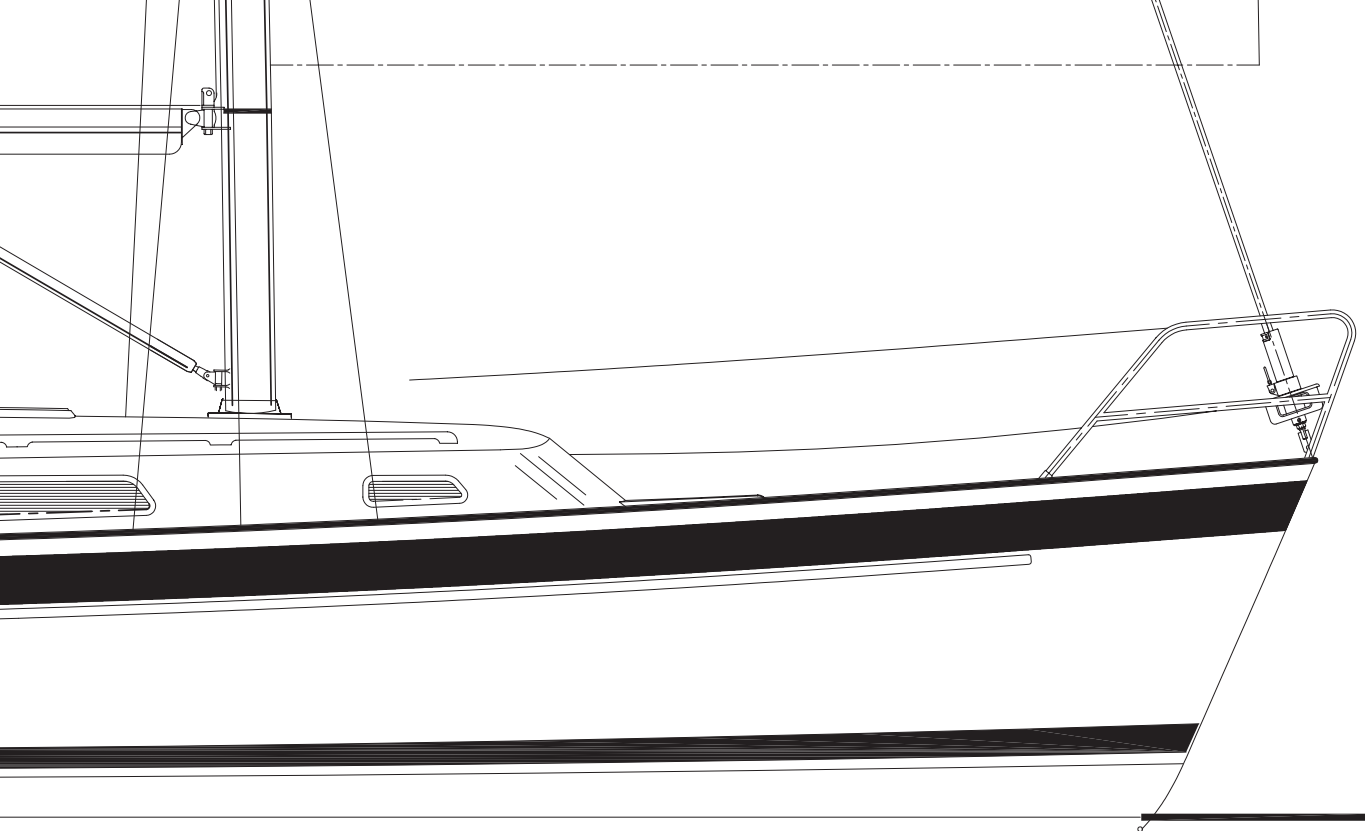
homogen ram runt, med rundade kanter. Skåpen är luftade med speciella ventilationsgaller.

Förpiken är 6 cm längre och samtidigt 3 cm lägre, och det med en dubbelt så bred fotända, 62 cm mot tidigare 31 cm.

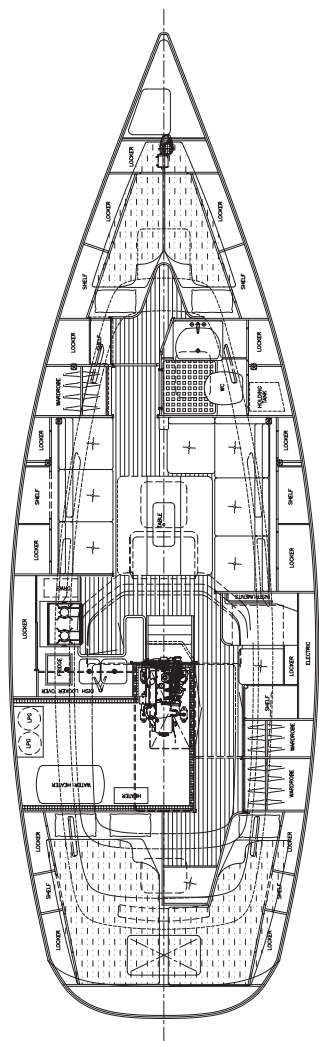
Inredningslayouten är spegelvänd jämfört med 36:an, för att få rätt servicesida, styrbord, till Volvo Pentas nya fina lågvarviga D2-55 motor. Motorrummet är större för ännu bättre serviceåtkomst. Tankvolymen är ökad, både för vatten och diesel.

Riggen är av samma typ som på framgångsrika Hallberg-Rassy 40, med liten kaltopp och samtidigt främre och aktere undervant för att kombinera stabilitet med trimbarhet. Spridarna är så lite svepta att de inte stör storseglet på undanvind men ändå ger en stabilare rigg.

På akterdäcket är skyligheten elegant flushmonterad med överbyggnaden. Sittbrunnssargen är högre för bättre skydd mot väder och vind. Genuaskotvinscharna sitter på steg för minimal friktion och bildar samtidigt ett praktiskt steg när man kliver in i sittbrunnen.



Varv: Hallberg-Rassy 37



| | HR 37 | HR 36 | Skillnad |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------|
| Skrovlängd | 1132 cm | 1131 | + 1 |
| Längd vattenlinje | 1020 cm | 935 | + 85 |
| Bredd | 355 cm | 355 | 0 |
| Bredd akterspegel | 269 cm | 242 | + 27 |
| Deplacement | 7,5 ton | 7,5 | 0 |
| Kölvikt | 3,2 ton | 3,4 | -0,2 |
| Segelyta med kryssfock | 69 m ² | 65 | + 4 |
| Masthöjd över vatten | 16,75 m | 15,50 | + 1,25 |
| Vattentankar | 400 l | 335 | + 65 |
| Dieseltankar | 340 l | 310 | + 30 |
| Sittbrunnslängd | 200 cm | 196 | + 4 |
| Längd förpikskojer | 212 cm | 206 | + 6 |
| Bredd fotända förpikskojer | 62 cm | 31 | + 31 |
| Höjd förpikskojer | 77 cm | 80 | - 3 |
| Längd toalettutrymme | 109 cm | 103 | + 6 |
| Längd L-soffa salong | 200 cm | 198 | + 2 |
| Längd rak salongssoffa | 180 cm | 178 | + 2 |
| Pentrylängd | 140 cm | 132 | + 8 |
| Navbordområde längd/bredd | 108x88 | 107x90 | +1x-2 |
| Motorrum | Större | Stort | |
| Ståhöjd salong | 192 cm | 190 | + 2 |
| Ståhöjd genomgång akter, max | 155 cm | 153 | + 2 |
| Ståhöjd genomgång akter, min | 148 cm | 140 | + 8 |
| Ståhöjd under tak i akterruff | 170 cm | 160 | + 10 |
| Längd sittbrunnstuv | 131 cm | 125 | + 6 |
| Bredd sittbrunnstuv | 129 cm | 123 | + 6 |
| LYS | 1,23 | 1,16 | + 0,07 |

Världspremiär för HR 37 blir på Öppet Varv den 22-24 augusti

Nytt försäljningsställe för Hallberg-Rassy i Kalifornien

Hallberg-Rassy har en ny representant i Kalifornien på USA:s västkust. Tidigare har man haft ett försäljningsställe i Seattle på nordvästkusten som svarat för hela den långa västkusten, men nu kompletteras detta med Keefe Kaplan Maritime, Inc (KKMI) i Port Richmond i Kalifornien.

KKMI är inte bara nybåtsförsäljning, man har även ett mycket kunnigt servicevarv med duktiga hantverkare inom både trä, plast, rostfritt, motor och el.

Paul Kaplan, en av delgrundarna av KKMI, tillsammans med Ken Keefe, säger: ”- Både Ken och jag har alltid varit imponerade över Hallberg-Rassybåtar när vi haft sådana på vårt varv. Båtägarna har alltid varit entusiastiska och haft mycket gott att berätta om sina båtar. Förutom ren rutinservice har det aldrig varit några bekymmer med Hallberg-Rassybåtar. Vi har varit ute efter att representera en segelbåtsbyggare som erbjuder kvalitet, komfort och valuta för pengarna på ett sådant sätt att vi kan stå för det. Hallberg-Rassy är en perfekt partner för detta.”

Ken Keefe och Paul Kaplan leder gänget på KKMI. Ken, med över 25 års erfarenhet av marinbranschen, har exempelvis lett America's Cup-kampanjerna ”Defender” och ”USA”. Han är också känd för att vara en av de mest framgångsrika båtsäljarna på amerikanska västkusten. Pauls karriär i båtbranschen startade för över 30 års sedan som den yngste licensierade båtsäljaren i Kalifornien. Han har kappseglat framgångsrikt i sina dagar men fokuserar sig idag mest på cruisingsegling. Patrick Adams har seglat sedan han var fem och ingår också som båtsäljare på KKMI. Patrick har seglat åtskilliga kända europeiska, amerikanska och karibiska kappseglingar, exempelvis Transpacs.

Keefe Kaplan Maritime, Inc. kommer att visa Hallberg-Rassy på båtmässan Pacific Sail Expo.



Kungligt besök hos Hallberg-Rassy

Kungliga Högheten Prinsessan Anne, eller *Her Royal Highness Princess Royal* av Storbritannien, som är hennes kungliga titel, besökte HR 40 på London Boat Show i januari. Prinsessan Anne är dotter till Drottning Elisabeth och syster till Prince Charles. Willie Bewes från Hallberg-Rassys brittiska representant Transworld Yachts, visade runt Prinsessan Anne tillsammans med hennes man, Commodore Tim Lawrence både utvändigt och invändigt i den nya HR 40. Prinsessan Anne visade stort intresse och hade gott kunnande om en båt av den här kalibern.

Ny bok om Germán Frers:

”A passion for design”

En fin 198 sidors bok om konstruktören Germán Frers har kommit ut. Boken är mycket högvärdig och har en begränsad numrerad upplaga på 4000 signerade exemplar. Författaren Barry Pickthall har fångat mycket läsvärt, från Germán Frers seniors första konstruktioner, till nästa och tredje generation. Det finns ett otal foton och detaljerade ritningar av Frers mästerverk till konstruktioner. Du kan läsa om allt från extrema racingmaskiner och one off-byggen till cruisingbåtar. Självklart tillägnas också en hel del sidor Hallberg-Rassy. Vill Du se provsidor, priser eller beställa en bok, titta in på www.southatlanticpublishing.com.

Detaljförbättringar 2004

- Alla modeller får förtöjningsknapparna uppgraderade till rostfritt.
- HR 31 till HR 43 får större springknappar.
- Hallberg-Rassy 34 har fått en ny mastprofil, som är styvare i längsled och har en lång rad detaljer såsom vantinfästning och ledblocklösningar i elegantare utförande.
- HR 34: Nya skrov- och däcksförmor med många detaljförbättringar; Sargen är aningen mer uppdragen i akterkant för bättre skydd och elegantare linjer. Övergången mellan sittbrunnssarg och överbyggnad har gjorts rundare. Skylightluckorna sticker upp mindre och ger ett mer slimmat intryck. Den blåa randen runt sittbrunnen är nu ingjuten i gelcoat. Även HR 34 har såsom HR 31 fått förbättrad mast.
- Tankvolymen har ökats i Hallberg-Rassy 40; både diesel, som ökats med 35 liter och vatten, som ökats med hela 90 liter. Dessutom har stuvutrymmet förbättrats på så vis att en tank flyttats från bb-soffan till under durken och därmed får man både mer lättillgängligt stuvutrymme och större tankvolym.
- Hallberg-Rassy 40 har fått en djupare sjögarderob vid nedgången.
- HR 40 och HR 43 har fått större sköljdiskho i pentryt.
- HR 40, 43, 46 och 53 får riggen uppgraderad från 2-spridar till 3-spridarrigg.
- Hallberg-Rassy 43 har fått tvättställ i Corian, ett komposit-stenmaterial, som HR 40, 46, 53 och 62 redan tidigare hade.
- HR 43 har fått en ny styrpedestal som är mer slimmad och ger mer plats i sittbrunnen.
- Hallberg-Rassy 43 har fått en förbättrad lösning på sittbrunnsbordet på piedestalen, som gör bordet mer lättuppfällt samt i nedfällt läge ges mer rörelsefrihet för besättningen genom kompaktare montering.
- HR 53 har fått en ny design på badplattformen, mer i stil med HR 43, med utsvängd nederkant och vinklat helt steg, för maximal plattformsyta och elegantare design.

Se HR på båtmässorna

| Datum | Mässa | Land | Utställda modeller |
|---------------|------------------|------|-------------------------|
| 31 juli-5 aug | Sydney | AU | HR 34 |
| 21-24 aug | Helsingfors | FI | HR 31 |
| 22-24 aug | Öppet Varv | SE | 31,34,37,40,43,46,53,62 |
| 28-31 aug | København | DK | HR 34, HR 37 |
| 2-7 sept | Ijmuiden | NL | 31,34,37,40,43,53,62 |
| 4-7 sept | Oslo | NO | HR 34, 37, 40 |
| 10-14 sept | Seattle, WA | USA | HR 40 |
| 11-14 sept | Newport, RI | USA | HR 40, 43 |
| 12-21 sept | Southampton | UK | HR 34, 37, 43, 62 |
| 20-28 sept | Friedrichshafen | DE | HR 34, 37 och 40 |
| 9-13 okt | Annapolis, MD | USA | HR 40, 43 och 46 |
| 4-12 okt | Rapallo | IT | HR 46 och 53 |
| 11-12 okt | Bruil. provsegl. | NL | HR 31,34,37,40,43 |
| 25 okt-2 nov | Hamburg | DE | 31,34,37,40,43,46,53 |
| 31 okt-3 nov | Nishinomiya | JP | HR 31 |
| 1-9 nov | Bercelona | ES | HR 62 |
| 5-9 november | Stockholm | SE | HR 34, 37, 40 |
| 8-18 jan 2004 | London | UK | HR 37 |
| 16-25 jan | Seattle, WA | USA | HR 40 |
| 17-25 jan | Düsseldorf | DE | 31,34,37,40,43,46,53 |
| 17-22 feb | Amsterdam | NL | HR 37 |
| 21-29 feb | København | DK | HR 34, HR 37 |
| 9-12 april | Bruinisse | NL | 31,34,37,40,43 och 53 |
| april 2004 | Oakland, CA | USA | Modeller ej fastlagda |
| 7-9 maj 2004 | Aker Brygge | NO | 34, 37, 40, 43 |
| 21-23 maj '04 | Neustadt | DE | 31, 34, 37, 40, 43, 62 |
| 27-29 aug '04 | Öppet Varv | SE | Alla |

Reservation för ändringar. Se www.hallberg-rassy.com för senaste uppdatering

Två nya på HR Parts

Det går bra för HR Parts and Accessories. Sedan förra numret av HR NewsLetter har två nya personer tillkommit: Berit Hartelius och Peter Carstensen. Annette Olsson är hemma och har mammaledigt. Berit började i april 2003 och jobbar med bokföring och hanterar beställningar från webbshoppen som finns på www.hr-parts.com. Peter började i november 2002 och hanterar reservdelsförsäljningen. Han har tidigare jobbat på Hallberg-Rassy Varvs AB som snickare och montör. Peter är född i Hamburg i Tyskland och flyttade till Sverige för 6 år sedan. Peter talar svenska, engelska och tyska.

HR Parts butik är i år utökad med exempelvis linor, block, böcker, sjökort, flaggor, utombordare och gummibåtar. Peter råder alla båtägare att se över sina båtar under hösten och beställa eventuella reservdelar då. Vissa saker finns på lager, men mycket måste specialbeställas och leveranstider på 8-10 veckor för exempelvis en del fönster är inte ovanligt. Därför är det en stor fördel att beställa sådant i god tid, på hösten. Att få tag på rätt reservdelar är ett ständigt jagande. Vissa leverantörer av tillbehör försvinner helt enkelt från marknaden. Ett sådant exempel var öppningsbara fönster till skrovet på HR 312, 352, 38, 382 och 42 Enderlein. Tillverkningen av de fönstren låg nere i några år, men nu går det åter att få tag på sådana fönster.

Kommunikation till sjöss på HR 62 "Yaghan"

Kommunikation blir mer och mer viktigt för långfärdsseglare. Det är inte bara ett utmärkt sätt att hålla kontakt med familj och vänner. Det är också en fråga om säkerhet. Med bra kommunikationsutrustning kan man få väderprognoser och väderkartor till båten även när man befinner sig i avlägset belägna områden. Det är till och med möjligt att få kontakt med sin husläkare om så skulle behövas.

Arne Mårtensson har just fått sin nya HR 62 levererad. Denna ersätter Arnes HR 46 som han seglade fem år med.

Arne Mårtensson är styrelseordförande i Svenska Handelsbanken. Han är även styrelseledamot i många ledande företag. Nyligen valdes Arne Mårtensson in i styrelsen i Ericsson, ett av de ledande företagen i världen när det gäller kommunikation. Det är ingen tvekan om att Arne Mårtenssons engagemang och intresse för kommunikation i hög grad har påverkat hans val av utrustning.

Arne Mårtensson säger: *"Väderinformation och möjligheten att alltid vara on-line var det viktigaste för mig, när jag konfigurerade kommunikations-systemet på min nya båt. Med 64 kbps kan jag få tillgång till precis samma väder- och affärsinformation som om jag vore hemma på mitt kontor."*

Yaghan (www.yaghan.com) är utrustad med bästa tänkbara kommunikationsutrustning och är ett bra exempel på hur tekniken har gått framåt och även börjar finnas på moderna lång-färdsbåtar. Här följer en redogörelse för den kommunikationsutrustning, som finns ombord i Yaghan.

GSM-telefoner

Yaghan är utrustad med två GSM-telefoner. Den ena används endast för datatrafik och den andra för normal telefoni. GSM är en teknik, som gör det möjligt att använda samma telefon i mer än 120 länder. Denna teknik blir alltmer vanlig även i USA. GPRS är en teknik, som finns i GSM-systemet för nerladdning av data. I stället för att betala för tid, som vid normal telefoni, betalar man för mängden data, som laddas hem. Hastigheten är normalt mellan 30 och 43 kbps. Detta är samma hastighet som ett normalt modem har. Systemets enda nackdel för oss seglare är att det är landbaserat och endast fungerar i kustnära områden.

Iridium

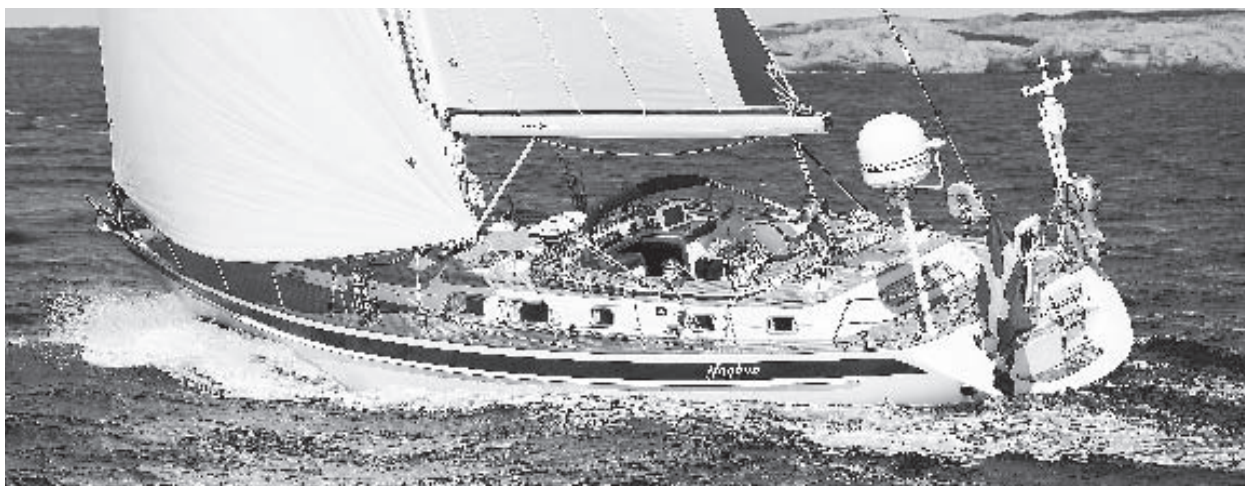
En portabel Iridiumtelefon med en extern antenn finns ombord. Iridium är ett satellitsystem med full täckning i hela världen. Den enda begränsningen är att antennen måste monteras utvändigt. Utan en utvändig antenn kommer denna telefon inte att fungera. Iridium erbjuder också datoranvändning. Hastigheten vid e-posttrafik är 2,4 kbps. Med kompression över en Iridium gateway kan man teoretiskt komma upp i 10 kbps. Surfa på Internet är möjligt men mycket långsamt och blir därför dyrt. Att ladda ner e-post utan bifogade filer är inga problem. Fördelen med en portabel Iridiumtelefon är att man kan ta den med sig och använda den även när man inte är ombord. För fjärrtelefoni är det många gånger billigare att använda Iridium än det lokala nätet.

Inmarsat C

Inmarsat C är ett satellitsystem för textmeddelanden. Man kan sända ett textmeddelande till en fax eller en e-postadress. Filer eller bilder kan inte bifogas. Man kan ta emot textmeddelanden, som i de flesta fall sänds från en e-postadress. En Inmarsat C-sändare kan också vara en del i ett GMDSS-system. Nödmeddelanden kan skickas genom att enbart trycka på en knapp. Därigenom uppges båtens identitet, position och tid. Fördelen med Inmarsat C är att det är ett mycket pålitligt system. Några fasta avgifter debiteras inte. Man betalar endast när man sänder eller mottar meddelanden. Nackdelen är att det inte är lätt för någon i land att skicka e-post till båten. Detta beror på att det inte finns något lätt sätt att betala för tjänsten. I praktiken kommer båtägaren att stå för betalningen av inkomande e-post, genom att göra en lista med epostadresser Du som ägare godkänner. Det kan enklast jämföras collect call vid normal telefoni. Kapaciteten är 600 bps. Med Inmarsat C kan man även ta emot EGC-meddelanden. Detta är samma typ av information, som man kan få med en Navtex.

Fleet 77

Fleet 77 är ett nytt Inmarsat-satellitsystem, som erbjuder tillgång till Internet och telefoni. Detta system ger tillgång till Internet med 64 kbps. Man kan ringa var man än befinner sig. Med Fleet 77 kan man välja att betala för den mängd information man laddar ner (MPDS). Antennen är ganska stor, 850 x 850 mm. Mindre antenner finns redan på marknaden i och med att Fleet 55 just har lanseras och Fleet 33 är i pipelinen. Dessa nya system har mindre antenner, har global voice-



Yaghan, Arne Mårtenssons nya Hallberg-Rassy 62. Den stora antennen akterut om babord är en Fleet 77

täckning, emedan de inte är helt globala för data, fast de täcker de områden där flertalet långfärdssegelare normalt vistas. De är så kraftfulla med hög datahastighet, att det även går att surfa på Internet med ISDN-hastighet och ladda ned väderkartor etc. Hastigheten är dock, i motsats till Fleet 77, beroende av hur många båtar som är uppkopplade per linje.

SSB

Single sideband används fortfarande på många segelbåtar. I dag används detta system mest för social kontakt båtar emellan när dessa är för långt ifrån varandra för att kunna kommunicera med hjälp av VHF. E-post är möjligt med hjälp av ett modem. Överföringshastigheten är 600/1200 bps. Långsamt men billigt.

Navtex

Navtex är ett system, som tar emot väderrapporter, navigations- och meteorologiska varningar som textmeddelande på frekvenserna 518 kHz och 490 kHz. Mottagning kan ske upp till 200 till 300 Nm från sändaren. Att använda systemet är kostnadsfritt.

Väderfax

Väderfax tar emot väderkartor med isobarer på frekvenser mellan 80 kHz och 25 MHz. Det stora antalet frekvenser gör det möjligt att ta emot information mitt ute på en ocean.

VHF

De flesta VHF-anläggningar, som säljs i dag är utrustade med GMDSS, DSC klass D.

Årets föredrag på lördagkvällen under Öppet Varv, kommer att handla om just kommunikation till sjöss, se sista sidan.

40 år med plastbåtar hos HR

Det är nu precis 40 år sedan den första plastbåten byggdes hos det som idag är Hallberg-Rassy. Då hette varvet Hallbergs Varvsindustri. Platsen är dock den samma som idag. 1963 byggde man ett P 28 skrov i plast. P 28 var dåtidens storsäljare. Eftersom många var miss-tänksamma mot plasten, byggdes båten många år parallellt både med plastskrov och träskrov. Köparen kunde välja. Överbyggnaden var dock alltid lackad mahogny på den tiden.

Fler stora investeringar

Förra året invigdes en ny hall, med 5 nya produktionsplatser. I år invigs ännu en ny modern hall, som används som lagerlokal. Hallen ersätter ett gammalt skjul som byggdes i början av 60-talet. I den nya lokalen kan bland annat en hel kran bärandes på en HR 62 köra in och parkera.

Vidare har investerats i en ny modern datastyrd CNC-fräs. Den äldsta CNCn infördes 1987 och den byts nu ut mot en större, modernare och snabbare maskin.

Generationsskifte

Måndagen den 14 april 2003 tog Magnus Rassy över som VD i Hallberg-Rassy Varvs AB. – *Det är en krävande uppgift och jag antar stolt utmaningen. Jag kommer att ge den all min för-måga, säger Magnus.*



HR-båtar vårdas ömt av tjuvar

Någon gång mellan den 2 och 4 oktober 2000 stals en HR 31 på svenska Västkusten. Fram tills sommaren 2002 fanns det inga spår efter båten.

Men en HR-båt är alltid unik på ett eller annat sätt. Det går inte att gömma undan en sådan båt i långa loppet. Det finns många engagerade och initierade HR-ambassadörer ute i världen och förr eller senare kommer stulna HR-båtar fram.

Sommaren 2002 gav just en initierad HR-ambassadörs iakttagelser det avgörande genombrottet. Låt oss kalla denna man för "Herr A".

Herr A hade tidigare själv ägt en HR 31 och hade hört att en sådan var stulen och han visste också att båten hade rattstyrning monterad i efterhand. På HR 31:or där rattstyrningen monteras från början, är akterstaget annorlunda utformat, med hanfot (Y-format), för att skapa mer plats för rorsman. Herr A hade tidigare sett en HR 31 med denna ovanliga lösning, men där fanns det en naturlig förklaring. Det finns några HR 31:or ute med rattstyrning monterad och rakt akterstag. Men sommaren 2002 fanns det några saker som gjorde att varvet och försäkringsbolaget blev extra intresserade av Herr A:s tips.

Det fanns ett angivet byggnummer på den misstänkta båten. Den misstänkt stulna båtens ägare, låt oss kalla honom för "Person B", berättade vid närmare konversation att båten var köpt begagnad av en man i Sydsverige.

Det var bara det att det uppgivna byggnumret inte alls hade levererats till någon köpare i Sydsverige utan till Tyskland. Denna ägare hade redan köpt en större HR och sålt sin HR 31 och kunde förmedla kontakt till nye

ägaren, som hade sin båt i Medelhavet. Båten hade ingen rattstyrning, och ägaren hade just seglat med sin båt och var säker på att hans båt inte var stulen. Alltså stärktes misstankarna mot B att han inte hade "rent mjöl i påsen".

Dessutom hade båtens serienummer ändrats på ett ovanligt klantigt sätt.

Vad B inte visste, var att han anhöllits i sin frånvaro, misstänkt för båtstöld. När Person B i slutet av augusti 2002 kom till sin båt i Loftahammar för några härliga dagar på sjön, möttes han av att båten stod upplyft på land, fastkedjad och avspärrad med polisens blåvita band. B kontaktade då polisen och undrade vad som hade hänt. B, som är en 60-åring från södra Östergötland, anhölls då av polisen.

B misstänktes för ett flertal båtstölder. Förutom en HR 31 till ett värde av 1 100 000 SEK, stals 1998 en mindre motorbåt värd 100 000 SEK vid Östra Skälö. 1999 stals en annan motorbåt, värderad till 300 000 SEK, från Västervik. Bägge dessa båtar kunde knytas till Herr B. Dessa låg vid olika insjöar i Sverige och brukades flitigt av Herr B själv under somrarna.

I oktober 2002 fick B sin dom: 2,5 års fängelse. Västerviks tingsrätt kunde dock inte med hundra procents säkerhet fastslå att B själv stulit HR 31:an, utan valde att på denna punkt döma för häleri, som klassas som ett grovt brott. För de andra två stulna båtarna blev B dömd för stöld samt grov stöld. Dessutom dömdes B skyldig till olaga hot samt bedrägeri. Bedrägeriet gällde försäkringsbedrägeri, och detta fall var bara två dagar från att bli preskriberat! 1997 hade Herr B lurat försäkringsbolaget Folksam på totalt 72 000 SEK sedan han själv arrangerat en stöld hemma i sitt eget garage. Preskriptionstiden för sådana brott är 5 år. Herr B hade även stulit en dyrbar åkergräsklippare samt ett båtsläp för att kunna transportera de stulna motorbåtarna.

För en Hallberg-Rassy-ägare kan det kännas tryggt att stulna Hallberg-Rassy-båtar oftast återfinns förr eller senare och att de därför torde vara av mindre intresse för båtjuvar. Det är dessutom mycket svårt att sälja vidare en stulen HR-båt, eftersom man då starkt riskerar att bli avslöjad, var man än befinner sig. För en HR-älskare kan det också vara av intresse att denna HR 31, liksom tidigare stulna HR-båtar, var i föredömligt skick. En Hallberg-Rassy-båt vårdas ömt, till och med av tjuvar.

HR 36 hedersmedlem i vin- och tryffelordern

Vi citerar följande brev från en HR 36-ägare:

Vi har härmed glädjen att informera Dig om att vi har den första Hallberg-Rassy som med besättning blivit utnämnd till hedersmedlemmar i vin- och tryffelordern i Piemonte, Italien.

Anledningen är att vi döpte vår Hallberg-Rassy till "Barolo", vilket är det mest exklusiva vinet i Piemonte. För oss är Hallberg-Rassy och Barolo detsamma som hög klass, kvalitet och stil, vilket var anledningen till vårt namnval.

Någon har informerat vinproducenterna i Piemonte att det finns en Hallberg-Rassy som bär namnet Barolo. Detta väckte stor entusiasm hos vinproducenterna som ville hedra oss och vår båt med denna utnämning.

Lördagen den 15 december befinner vi oss på slottet Grinzane utanför Alba som är ordens högkvarter, för att ta emot beviset på vår utnämning i samband med deras årliga galamiddag.

Vi tyckte att det var roligt att berätta detta för dig och vi önskar dig och din familj en fin seglingssäsong

Bästa hälsningar

Tommy och Kaisa Sallstedt

s/y Barolo HR 36 nr 161

Ny man för HR i Danmark

Hallberg-Rassy Varvs AB har utsett Harder Marine Aps till återförsäljare i Danmark.

Harder Marine Aps ägs och drivs av Torben Harder Nielsen. Torben har gedigen erfarenhet av marinbranschen. Han har under mer än tjugo år arbetat med försäljning, byggande, reparation och service av segelbåtar. Denna erfarenhet gagnar såväl existerande som nya ägare av HR-båtar.

Försäljningskontoret ligger i Middelfart vid Lilla Bält. Kontaktinformation: Harder Marine Aps, Rudbaeksbanke 27, DK-5500 Middelfart, Danmark. Tel +45 64 40 24 25. Fax +45 64 40 24 29.

HR 34 totalsegrare i italiensk IMS-regatta

Den italienska HR 34:an "El Nino", styrd av ägaren Daniele Fogli, har vunnit en viktig IMS-kappsegling. 36 båtar deltog, de allra flesta vässade racingbåtar. HR 34:ans vinst är ännu en fjäder i hatten och ett vidare bevis för båtens fina seglingsegenskaper.

Resultatlista

| Båtnamn | Skeppare | Båttyp |
|--------------------------|----------------|------------------|
| 1 EL NINO | FOGLI DANIELE | HR 34 |
| 2 XLADY | RAVAIONI P | X-332 SPORT |
| 3 GINGERT | ZAMORANI D | TRIPP 33 |
| 4 X-SMALL | BUSSETTI G | X-302 |
| 5 CAPITANI C | FELCINI | IMX 40 |
| 6 BABAU | CARLO ARSI | SUN FAST 32 |
| 7 SHAMU' | BONETTO P | FIRST 40.7 |
| 8 SEA WHIPPET D'ALBERTAS | | X-362 SPORT |
| 9 C.CO.C. | CICCONETTI | FIRST 36.7 |
| 10 NASO DI F | POSTANI M | FIRST 33.7 |
| 11 FISHBONE | FERRO CRISTIAN | FIRST 40.7 |
| 12 KIMA | GORZIGLIA E | GRAND SOLEIL 45 |
| 13 PULCINELLA | CICERI MASSIMO | BALTIC 40 |
| 14 BEL REBEL. | BRIZZI SERGIO | GRAND SOLEIL 40 |
| 15 RAGION P. | VALENTI PIETRO | FIRST 40.7 |
| 16 ABI | MARCOLINI | FIRST 33.7 |
| 17 ROMOLA | MERIGGI MANLIO | RUSH |
| 18 BLACKAN. | DI LIBERTO S | IMX 38 C |
| 19 GANDALF | TAMBUSCIO R | ZIGGURAT |
| 20 SPAVENTAP. | DI CAGNO M | J/24 |
| 21 JOLICOEUR | PRESTA | IOR 1/4 TON |
| 22 MONELLA | LOGLIO G | SUN FAST 39 |
| 23 MARY ROSE | REDIVO FULVIO | SUN ODYSSEY 40 |
| 24 MIZAR I | EVANGELISTI M | SHOW 32 |
| 25 PICCOLA G. | PISAPIA G | BLU SAIL 24 |
| 26 JUMBO | SOLARI G | J/24 |
| 27 SEAQUA | CANGIANO F | X-332 |
| 28 DAVINCIX | TRIFIRO' S | X-412 MK3 |
| 29 ROSMARINA | BENVENUTO U | FIRST 40.7 |
| 30 ARCOBAL. | ALBASSER F | STAG 29 PROTO |
| 31 APPRENDIS. | PELLEGRINI M | J/24 |
| 32 YEMAYA' | LANDOLFI M | GIB SEA 304 PLUS |
| 33 AVE MARIA II | BOLLERO E | IOR 1/2 TON |
| 34 ORLANDA | PIRERA A | IMX 40 |
| 35 STORM S. | LORO PIANA F | MUMM 30 |
| 36 RROSE | BONADEO R | FARR 40 |

Citera gärna Hallberg-Rassy NewsLetter, bara du klart anger källan. Hallberg-Rassy NewsLetter kommer ut en gång om året och nästa nummer beräknas utkomma i början av juli 2004. Hallberg-Rassy NewsLetter kan ej användas som underlag till offert, standardbeskrivning eller kontrakt. Idé och produktion Magnus Rassy, Hallberg-Rassy Varvs AB 2003.



Öppet Varv hos Hallberg-Rassy helgen 22-24 augusti 2003

Traditionsenligt bjuder Hallberg-Rassy in till Öppet Varv. Vi bjuder också in övriga båttillverkare att visa sina båtar under helgen. Totalt visas så många som 105 segel- och motorbåtar upp till 62 fot i Ellös. Även 75 leverantörer av motorer, rigg, segel, navigationsutrustning och övriga tillbehör finns på plats. Faktum är att det inte går att hitta ett så brett utbud på någon annan flytande båtmässa i hela Norden.

Världspremiär: HR 37

Världspremiär för nya Hallberg-Rassy 37. Fredag, lördag och söndag, mellan kl 10.00 och 18.00, visas HR 31, 34, 37, 40, 43, 46, 53 och 62 i vattnet, samt inte mindre än 48 st HR-båtar under byggnation i olika stadier. Alla har möjlighet att gå snitslade banor genom hela varvet från fredag kl 15.

Intressant föredrag lördag kväll

På lördag kväll kl 19.00 anordnar vi mat och dryck och därefter ett intressant föredrag om kommunikation till sjöss. Föredragshållare är Leon Schulz, HR40-seglare och marin marknadskonsult med många års erfarenhet av marin kommunikation för sjöfarten. För att alla våra internationella gäster skall kunna följa med, hålls föredraget på engelska. Eftersom antalet platser till kvällsevenemanget är begränsat och vi vill undvika bokningar som inte blir något av, tar vi en anmälningsavgift till kvälls-

föredraget på 120:- per person. Anmälan gör du till vårt postgironummer 887086-7. Glöm inte ange namn, adress och telefonnummer på talongen. Tidigare år blev evenemanget fullbokat, så vi rekommenderar dig att du anmäler dig snarast. Fördelning av platser i mån av tillgång.

Övernattning

Vill du stanna över natten, finns ett flertal hotell att välja bland. Förra året blev hotellen tidigt fullbokade och vi föreslår att du ordnar även detta snarast. Tänk på att det redan nu är många som bokar sina hotellrum för nästa Öppet Varv, alltså 2004! Här följer några förslag till hotell: Hotel Ellös Brygga, tel 0304 50993. Mollösunds Wårdshus 0304 21108. Nösunds Wårdshus 0304 209 25. Quality Hotel Stenungsbaden 0303 83100. Hotel Carlia, Uddevalla 0522 14140. Hotel Reis, Stenungsund 0303 77 0011. Fars Hatt, Kungälv, 0303 109 70. Lökeberga, i närheten av Marstrand, tel 0303 22 71 90, Ljungskile Turisthotell, 0522 20 039, Bergabo, Rönnäng, 0304 677 080, Grand Hotel, Marstrand, 0303 603 22, Villa Sjötorp, Ljungskile, 0522 20174, Hotell Viking, Uddevalla, 0522 998 00.

Välkommen till Hallberg-Rassy 22-24 augusti för en intressant båthelg!

R Hallberg-Rassy