

R Hallberg-Rassy

NEWSLETTER JULI 1995



HR 36 nr 300 levererad!

Hallberg-Rassy 36 har på kort tid hunnit levereras i hela 300 exemplar. I juli 1995 levererades HR 36 nr 300 till ägaren Göran Petterson, Västra Frölunda.

Göran har nyligen dekorerats med Konungens medalj av åttonde storleken i högblått band för sina insatser inom seglingen genom mycket framgångsrikt och långvarigt arbete inom IYRU's (Internationella seglarförbundets) regelkommitte som ordförande. Nyligen har Göran även valts till vice ordförande i IYRU's styrelse. Göran har dessutom varit, och kommer att anlitas, som juryordförande vid OS seglingarna i Barcelona 1992 och Atlanta, USA 1996. Även under America's Cup 1991 var Göran juryordförande.

Göran Petterson är ett exempel på en kund i det breda spektra av båtköpare den nya Hallberg-Rassy linjen når ut till. Köparna är ofta kunniga seglare med krav på goda fartegenskaper, utan att göra avkall på kvalitet, komfort och trygghet. HR's konstruktör Germán Frers, Argentina, har lyckats göra samtliga HR-båtar av idag till mycket goda seglare.

HR 36:an fick förra sommaren en nydesignad akterdel med integrerad badplattform, bredare

akterruff och en flushmonterad ankarboxlucka på akterdäck. Förändringen är gjord i nära samarbete mellan Germán Frers och HR. Dessa förbättringar och HR 36:ans redan tidigare fina egenskaper har gjort efterfrågan på HR 36:an mycket stor.

Vi på Hallberg-Rassy önskar Göran med familj lycka till med den nya båten!

Miriam och Heinz Roegner seglar jorden runt i HR 352

För andra gången seglar Miriam och Heinz Roegner runt jorden. Båten är en HR 352 som heter Shenandoah, vilket betyder stjärnornas dotter. För att ha råd med ännu en världsomsegling, har man sparat till den nya resan ända sedan man kom hem från förra, 1989. Efter första världsomseglingen har de lärt sig att leva enkelt. Två personer lever på ungefär 4500 kr i månaden. Och man tycker man lever gott på det. Det är inte fråga om något spartanskt liv. Men Heinz har inte köpt ett enda klädesplagg på fem år. De lagar i stället för att köpa nytt. De har burit ut tidningar varje morgon i fem år för att tjäna lite extra. Detta har räckt för att köpa en Hallberg-Rassy, en båt man länge har drömt om. Tidigare har paret Roegner som enda svenskar fått Trans Ocean-medaljen för speciellt sportsliga prestationer inom oceansegling.

Nytt postnummer

Hela Orust och Tjörn fick den 1 april i år nya postnummer. HR:s nya adress är: Hallberg-Rassy Varvs AB, Hällavägen 6, 474 31 ELLÖS.

HR totalsegrare i Orust Runt andra året i rad

För andra året i rad vann Magnus Lundgren Orust Runt i en HR 34, inte bara klassen utan hela tävlingen totalt. Båten var en helt vanlig Hallberg-Rassy 34. Orust Runt bjöd på en klurig segling med lätta vindar och en hel del ström. Besättningen bestod traditionsenligt av släkt och vänner: pappa Ulf Lundgren, farbror Leif Lundgren, seglarkompisen och tillika HR:s ekonomiansvarige Urban Lagnéus med fru Ingmarie Lagnéus. HR 34:an blev tredje båt i mål på seglad tid och efter LYS-omräkning 1,17 segrade Hallberg-Rassyn. 32 båtar deltog.

Totalresultat Orust Runt 1995

Plats	Typ	Seglad tid	LYS	Korrigerad tid
1	HR 34	8.28.40	1,17	9.55.08
2	CB 95	8.10.22	1,22	9.58.15
3	CB 33	8.30.55	1,19	10.07.59
4	Maxi 68	10.41.15	0,95	10.09.11
5	CB 33	8.35.37	1,19	10.13.35
6	Marieholm 26	10.34.03	0,97	10.15.02
7	Express	9.19.10	1,11	10.20.41
8	Express	9.21.34	1,11	10.23.20
9	Compis 97	9.26.52	1,10	10.23.33
10	Express	9.23.30	1,11	10.25.29
11	Dynamic 35	8.09.06	1,28	10.26.03

Världens äldsta båt från Ellös?

Att det har byggts båtar sedan vikingatiden i trakterna kring Ellös har man vetat länge. Mycket talar även för att världens äldsta kända lämningar av en båt kommer från just Ellös.

Detta har arkeologer kommit fram till vid utgrävningar gjorda för den nya vägen från Ellös mot Göteborg. De fynd som gjorts är bitar av harts. Enligt forskare har dessa använts för att täta båt-skrov, troligen av asp. Hartsklumparna kommer från björk och är detta träds naturliga sätt att läka och täta "läckor" i stammen.

Genom att studera avtryck i hartsklumparna har man kommit fram till att dessa kommer från båt-

skrov. Kol 14 metoden har visat att båtarna fanns för 9.500-9.800 år sedan.

Området där fyndet gjorts har under en lång tid legat under havsytan, täckt av lera. På så sätt har lämningarna hållits skyddade och alltså inte hittats förrän nu.

Vem bland stenåldersmänniskorna kunde ana att Sveriges ledande segelbåtsbyggare skulle ligga på samma ställe 10 000 år senare?

Tolv HR 31:or till engelsk segelklubb i Tyskland

Hallberg-Rassy fick hösten -94 en stororder från British Kiel Yacht Club. Klubben hade tidigare tolv HR 29:or och en HR 34. När det var dags att förnya flottan av 29:or, undersökte man på nytt noggrant vad marknaden hade att erbjuda. Resultatet blev en beställning på tio HR 31.

Anledningarna att valet åter föll på just Hallberg-Rassy var många: byggkvaliteten, seglingsegenskaperna, andrahandsvärdet, servicen, varvets förmåga att leverera många båtar på en gång och inte minst att man varit så nöjd med de tidigare 12 HR 29:orna.

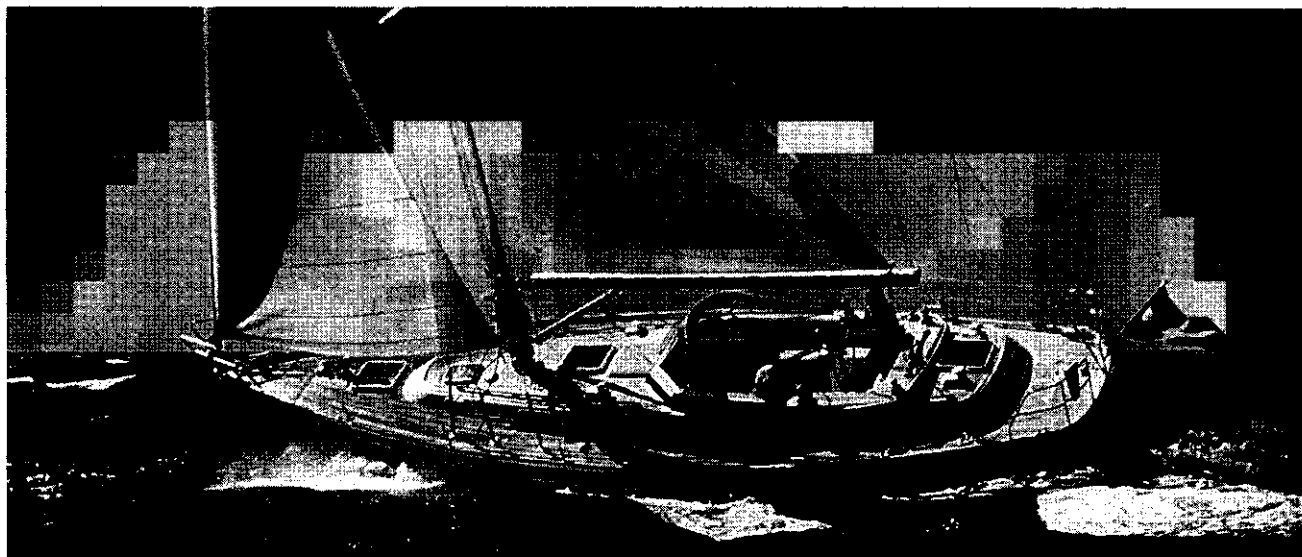
Tio 31:or byggdes under vintern och började levereras i februari. Efter en första provsegling, var man så nöjd, att ytterligare två HR 31:or beställdes. Dessa är nu i produktion och kommer att levereras i september.

Brittiska armén har sedan andra världskriget trupper på tysk mark. Trupperna uppgår för närvarande till 25 000 man. Ett led i soldaternas skolning är segling för både utbildning och rekreation. British Kiel Yacht Club är en förening, där medlemmarna är engelska militärer.

HR 31:orna får verkligen visa vad de går för. Varje båt seglas 7000 sjömil varje år. Detta motsvarar ungefär sju gånger så mycket, som en normal familjeseglare seglar på ett år.

Båtarna är standardbåtar med mycket lite extrautrustning. Båtarna har t ex inget rullflockssystem och inget teakdäck. Till dynorna valdes militärgrön galon.

Totalt har British Kiel Yacht Club beställt 25 HR-båtar!



Powered by Elvström, nu i offshore utförande

Segelbåtens unika och underbara drivkraft är dess segel. När du tar hem i skoten och känner den lätta krängningen före fartökningen, inser du hur viktigt det är att dina segel fungerar som de ska i alla väder. Väljer du en Hallberg-Rassy, får du en sjövärdig och snabb båt, där seglen håller samma höga kvalitet som utrustningen i övrigt. Varje båt från oss levereras med speciella offshore-segel, tillverkade i samarbete med mångfaldige världsmästaren Paul Elvström. De är lätta att trimma för att du ska få ut största tänkbara effekt ur dem. Och de är byggda för att fungera lika bra på långa distanser till havs som i skärgårdens skiftande vindförhållanden. Inget går upp mot en välseglande båt.

HR 53 vann största klassen i Atlantkappsegling

I senaste ARC tog en HR 53:a hem segern i största klassen, för båtar över 50 fot. Den brittiska HR 53:an "Russe Noir" behövde 16 dagar, 12 timmar, 21 minuter och 54 sekunder för att segla de 3000 sjömiln från Kanarieöarna till Rodney Bay, St Lucia i Västindien. Totalt deltog 150 båtar. Det här var nionde gången ARC gick av stapeln. Förra gången var det en HR 45:a som seglade hem totalsegern. Glädjande är även att just Hallberg-Rassy också är det mest representerade märket av alla i ARC.

Ny väg invigd Ellös - söderut

Den 17 juni invigdes en helt ny väg som går mellan Ellös och Varekil. Den nya breda vägen innebär att Göteborg och Ellös har kommit betydligt närmare varandra. Tidsvinsten med bil är en hel

kvart och körsträckemässigt rör det sig om en halvmil. Det tar nu ungefär 45 minuter från Göteborgs ytterkant till Ellös. Kommer man söderifrån och kör till Ellös, svänger man numera vänster vid Varekil.

Se oss på mässorna

Hallberg-Rassy båtarna kommer att vara med på följande mässor i höst/vinter:

Öppet Hus, Ellös

26-27 augusti HR 31, 34, 36, 39, 42, 46, 53

Oslo

31 aug-3 sept

Amsterdam

5-10 september HR 31, 36, 39, 46, 53

Friedrichshafen

16-24 september HR 31, 34, 36, 42

Southampton

16-24 september

Hamburg

21-29 oktober HR 31, 34, 36, 39, 42, 46, 53

Stockholm, Globen

2-6 november HR 31, 36, 39

Paris

1-11 december HR 36

London

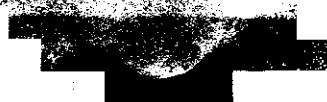
januari

Düsseldorf

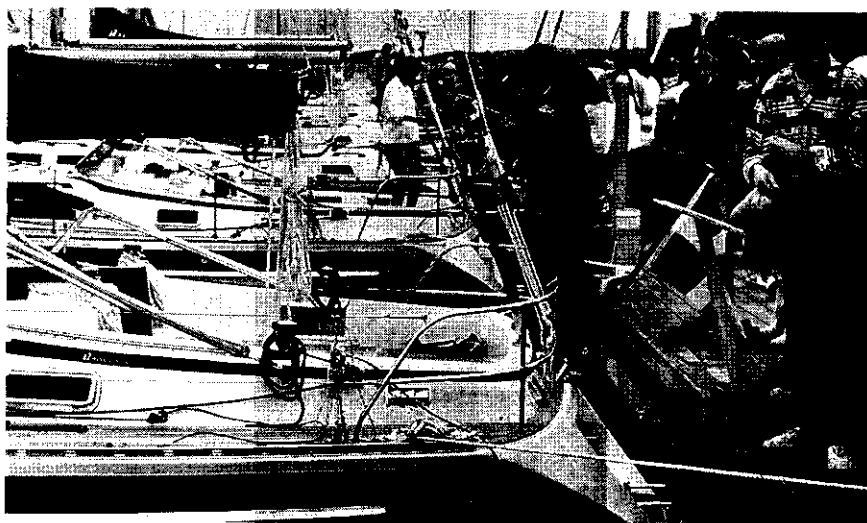
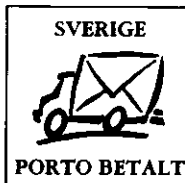
20-28 januari HR 31, 34, 36, 39, 42, 46, 53

Semester 1995

Varvet har stängt för semester mellan den 17 juli och den 11 augusti.



B



Öppet hus på Hallberg-Rassy 26-27 augusti 1995

Som avslutning på sommaren träffas vi på Hallberg-Rassy för ett intressant veckoslut.

PÅ DAGEN

- Kl. 10.00-16.00 visar vi våra båtar i vattnet och under byggnad i olika stadier.
- Det finns tillfällen till provsegling, efter överenskommelse.
- Vi visar varvet och har en del kringarrangemang.
- Våra viktigaste leverantörer är på plats, liksom våra arbetsledare, så om Du har några frågor, är detta ett idealiskt tillfälle att passa på.

PÅ KVÄLLEN

På lördag kväll, kl 19.00 bjuder vi på mat och därefter föredrag/diskussion. Alla har vi väl någon gång drömt om "den långa seglingen". Jimmy Cornell, mannen bakom ARC, Atlantic Rally for Cruisers, kommer till varvet och håller föredrag. Jimmy har en oslagbar erfarenhet av hur man planerar och genomför en sådan segling och vi är övertygade om att det blir en intressant kväll.

Eftersom antalet platser till kvällsevenemanget är begränsat och vi vill undvika bokningar, som inte blir något av, tar vi en anmälningsavgift på SEK 50:-/pers. Anmälan gör Du genom inbetalning på vårt pg 887086-7 eller bg 541-2051.

Övrigt deltagande är naturligtvis kostnadsfritt.

KOM IHÅG!

Vi rekommenderar att Du stannar över natten. Du kan boka rum på Hotell Sjögården, direkt granne med varvet, till förmånspriset av SEK 300:- för enkelrum och SEK 500:- för dubbelrum, inkl frukost. Förra året blev hotellet helt fullbokat och vi föreslår, att Du ordnar detta snarast. Tel till Sjögården: 0304-51030.

Kan Du komma med båt, är Du extra välkommen. Vi har en förstklassig hamn och vi är allihop båt-fantaster!

VÄLKOMMEN TILL VARVET sista veckoslutet i augusti.



HR 31



HR 34



HR 36



HR 39



HR 42



HR 46



HR 53