

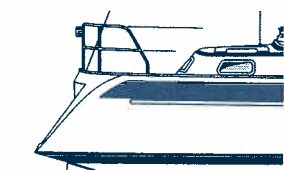


Resultat och foton från senaste HR Cupen sid 6-9

Nästa HR Cup sid 8

HR Parts and Accessories utvidgar med mer personal sid 11

Nytt löstagbart gennakerbogspröt sid 2



Ny HR-modell: HR 43 sid 4-5

Ny VD till Hallberg-Rassy sid 3

Mystiskt försvinnande löst sid 11

Inbjudan till Öppet Varv 2001 baksidan

Övrigt innehåll:

Se oss på båtmässorna	sid 2	Frers ritar svensk America's Cup-båt	sid 3
Detaljförbättringar	sid 2	Vart planerar ni segla med er nya HR?	sid 10
Halvmodell till Din HR	sid 3	Nästa nummer	sid 11
Ny HR-dealer i Australien	sid 3	Öppet Varv 24-26 augusti 2001	baksidan



Se HR på båtmässorna!

Datum	Mässa	Land	Utställda modeller
23-26 aug '01	Helsingfors	FI	HR 34
24-26 aug '01	Öppet Varv	SE	31,34,36,39,43,46,53,62
4-9 sept	Ijmuiden	NL	31,34,36,43,46,53
6-9 sept	Oslo	NO	HR 34, 36, 62
12-17 sept	Cannes	FR	HR 39
12-16 sept	Seattle, WA	USA	HR 39
13-16 sept	Newport, RI	USA	HR 34
14-23 sept	Southampton	UK	HR 34, 36 och 43
22-30 sept	Friedrichshafen	DE	HR 34, 36 och 43
27-30 sept	Antwerpen	BE	HR 34,43,53
28-30 sept	Yokohama	JP	Modeller ej fastlagda
4-8 oktober	Annapolis	USA	Modeller ej fastlagda
13-21 okt	Rapallo	IT	HR 39, 46
27 okt-4 nov	Hamburg	DE	31,34,36,39,43,46,53
2-4 november	Nishinomiya	JP	HR 31, HR 36
8-11 nov	Stockholm	SE	HR 34, 36, 43
3-13 jan 2001	London	UK	HR 43
11-20 jan	Seattle, WA	USA	Modeller ej fastlagda
19-27 jan	Düsseldorf	DE	31,34,36,39,43,46,53
29 mars-1 apr	Bruinisse	NL	31,34,36,43,53
3-5 maj 2002	Aker Brygge	NO	Modeller ej fastlagda
23-25 aug '02	Öppet Varv	SE	HR 31 t o m 62

Reservation för ändringar. Se www.hallberg-rassy.com för senaste uppdatering

Detaljförbättringar

Inför 2002 har en rad detaljförbättringar genomförts:

- I HR 31 och HR 34 har varmvattenberedaren ökat från 20 till 22 liter.
- På HR 34 har storskotsskenan gjorts löstagbar.
- På HR 31 till 43 har en flatare, elegantare skylight införts, speciellt utvecklad i samarbete mellan Hallberg-Rassy och Lewmar. Denna lucka har tidigare använts på HR 46, 53 och 62.
- Duschlämpumpen på HR 43 och större har uppgraderats till en ny typ av membranpump, där det inte är nödvändigt med några filter. Därmed behöver man inte heller tänka på att rensa några filter.
- Batterilådorna på HR 39 och större har försetts med en liten bandstump som förenklar öppnandet av de gastäta lådorna.



Löstagbart rostfritt gennakerbogspröt

Nytt löstagbart gennakerbogspröt

Att segla med gennaker på ett effektivt sätt och samtidigt kunna föra ett förnuftigt elektriskt ankarspel med ett bra ankare har länge varit två saker som inte gått att kombinera. Nu har vi på Hallberg-Rassy tagit fram en lösning som fungerar bra.

Bogsprötet ser elegant ut. Det är starkt. Det förlänger gennakerns J-mått med ca 95 cm. Det går att plocka loss peket så att det knappt syns några spår alls när bogsprötet inte används. Det sitter fast med en rostfri pinne som går lätt att trä ur. Det går att gippa med gennakern utan att fallet tvinnas runt förstaget.

Enda haken är att bogsprötet inte går att eftermontera på en befintlig båt. Förutsättning är en ny typ av dubbelt stävbeslag med hål för en låspinne. Även gennakern är av annorlunda och större snitt för att passa bogsprötet. Prisläget för ett komplett paket med bogspröt, fästen, fall, skot, block och segel är ungefär på samma nivå som för ett komplett kit med spinnaker. Än så länge finns utrustningen att beställa till HR 46 och HR 43, men fler lär komma efterhand.

Germán Frers ritar svensk America's Cup-utmanare

Germán Frers Jr ("Mani") ritar den nya svenska America's Cup-utmanaren för Victory Challenge, finansierad av svenske medie-giganten Jan Stenbecks bolag.

Germán Frers (uttalas Herman Frers) har 13 personer anställda vid sina konstruktionskontor i Buenos Aires i Argentina, och i Milano i Italien. Både Germán Frers Senior och Junior är mycket aktiva. Germán Frers Jr var en av huvudkonstruktörerna bakom italienska Prada Challenge, som gick ända till finalen i America's Cup förra gången. Nästa cup kommer att seglas 2003, med uttagningar hösten 2002.

Germán Frers Jr har flyttat till Göteborg, bara en timmas bilresa från Hallberg-Rassy. Göteborg är basen för den svenska Amercas' Cup-utmaningen. Laget tränar nu med "Cristina", före detta Black Magic NZL-38.

Jesper Bank, som i förra numret skrev en trimguide för förseglet på Din HR, tillhör kärntruppen på den svenska America's Cup båten. Bank kommer att skriva en trimguide för storseglet i ett senare nummer av Hallberg-Rassy NewsLetter.



Halvmodell på Din HR-båt

HR Parts and Accessories kan nu erbjuda fem olika halvmodeller i skala 1:20. Det betyder att en 10-metersbåt blir 50 cm som modell. Modellen är handbyggd och monteras på en lackad mahognyskiva som förses med en mässingsskylt med båttyp och byggnummer. De modeller som för närvarande finns tillgängliga är HR 31, 34, 36, 39 och 42 Frers. Se www.hr-parts.com för bilder och priser.



Johan Schröder

Ny VD till Hallberg-Rassy

Johan Schröder har utsetts till ny verkställande direktör för Hallberg-Rassy Varvs AB. Johan tillträder som VD den 1 september 2001.

Schröder har en bred yrkeserfarenhet från olika ledarbefattningar och kommer närmast från ett uppdrag som projektledare inom Volvo Personvagnar. Han har även en gedigen seglingsbakgrund och har kappseglat på elitnivå.

Johan med familj, kommer att flytta från Göteborg till Orust.

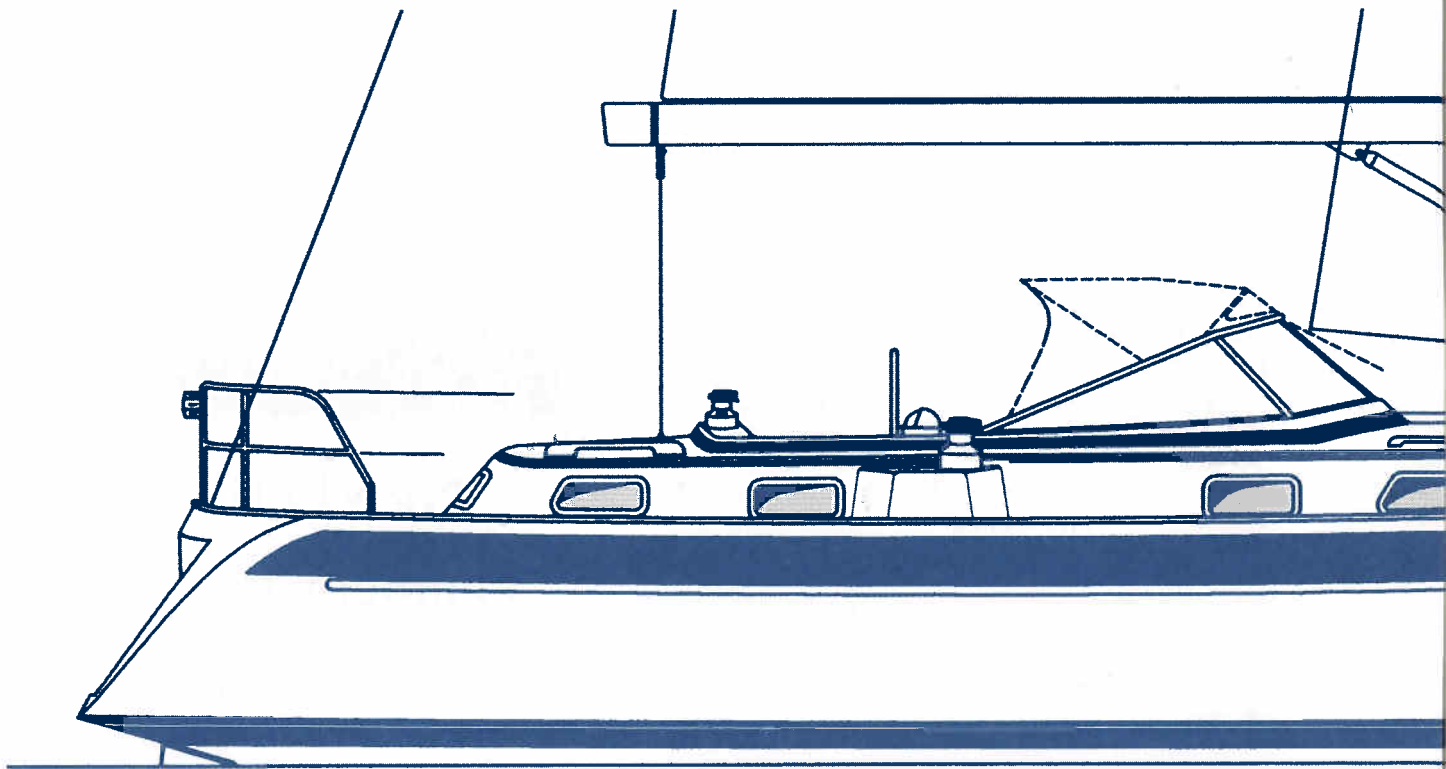
Företaget kommer att vara oförändrat familjeägt och Christoph Rassy även fortsättningsvis att vara engagerad i företaget. Magnus och Tomas Rassy fortsätter att vara aktivt verksamma inom företaget.

Johan är entusiastisk inför sin nya uppgift och ser fram emot ett gott samarbete med alla som är engagerade i verksamheten.

Ny HR-dealer i Australien

Hallberg-Rassy är numera representerade även i Australien. Windcraft Australia säljer HR till australiensare och nyzeeländare. Kontaktperson är Peter Hrones. Redan sedan tidigare finns det ett flertal Hallberg-Rassy-båtar i Australien. De flesta har seglat dit på egen köl.

Windcraft Australia PTY Ltd, Unit 36, 12-14 Waratah St, Mona Vake, NSW 2103, Australia, Tel: +612-99 79 17 09. Fax: +612-99 79 94 99



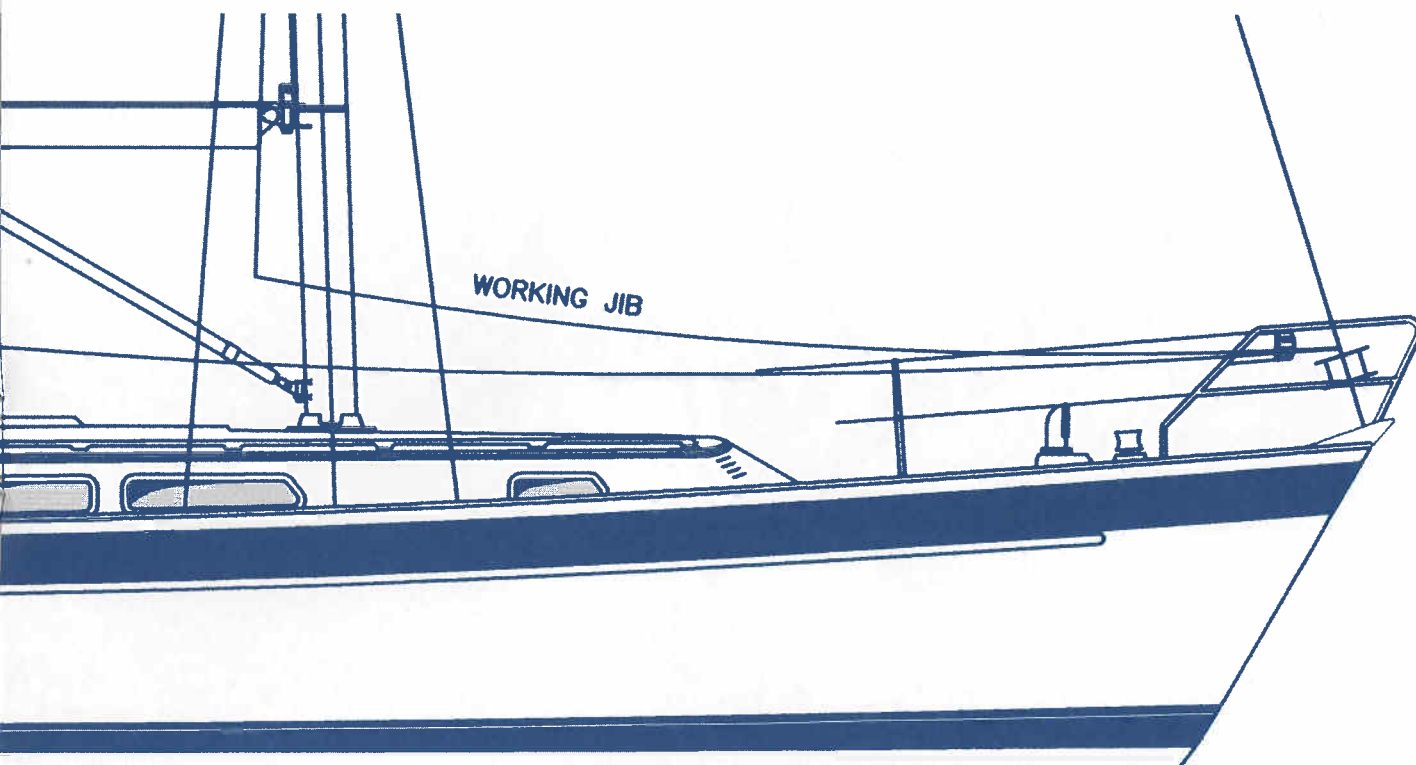
Ny HR-modell: I

Hallberg-Rassy har haft stor framgång med de två generationerna 42-fotare. Den första Enderlein-ritad, den andra Frers-ritad. Inte mindre än 434 levererade båtar talar för sig. Men ingenting är så bra att det inte går att förbättra ytterligare. Inför 2002 års säsong presenteras nya Hallberg-Rassy 43. Världspremiär blir på Öppet Varv i Ellös den 24-26 augusti 2001.

HR 43 är en helt ny båt, där Frers och Hallberg-Rassys senaste erfarenheter tagits till vara.

Några av de viktigaste förbättringarna jämfört med HR 42:

- Topptrimmade seglingsegenskaper med Frers senaste rön inom bl a skrovdesign, roder- och köldesign, med hela 140 cm längre vattenlinje och 4 m² mer segelyta
- Ny tidsenlig design på inredningen med flata mahognyluckor med ventilationsgaller ovanför. Elegant fräst profil på luckkanterna
- Avsevärt bättre ståhöjd i genomgången till akterruffen, 1,84 m jämfört med 1,68 på HR 42
- Akterskeppet är märkbart bredare, vilket betyder klart luftigare akterruff och bredare akterkojer
- Större duschkabin i aktern
- Större motorrum
- Separat dusch i fören med plexiglasdörrar
- Längre och lägre förpikskojer, 2,13 m, med bibehållen kojbredd
- Bredare nedgångstrapp
- Tack vare att ståhöjden i genomgången uppnås av sittbrunnens sarghöjd och inte sittyta, kunde denna läggas lägre och sittbrunnssargen höjas och därmed kunde skyddet märkbart förbättras
- Rundade hörn i framkant sittbrunn



Hallberg-Rassy 43

- Bättre sittkomfort i sittbrunnen tack vare skönare vinkling av sargen som utgör ryggstöd
- Enklare insteg i sittbrunnen tack vare ett steg som samtidigt är fundament för genuaskotvinscharna. Detta eliminerar behovet av brytblock och därmed minskas även friktionen när genuan skotas
- Whitlock progressiv kardanlänkad stångstyrning. Detta förmedlar den goda roderkänslan på bästa sätt till ratten. Systemet är mycket lättgående
- Större värmare, Webasto 5000. 5 kW
- Raytheon/Raymarine ST 60 logg, lod och vind är numera standardutrustning
- Utökad batterikapacitet på servicesidan: 12V/560Ah
- Två toalettankar som kan tömmas genom gravitation eller däcksuppsugning ingår som standard
- Som extrautrustning kan ett löstagbart rostfritt gennakerbogspröt erhållas, se sidan 2
- Som extra kan en 230 V tvättmaskin byggas in i utrymmet innanför främre duschutrymmet
- Måttlig prisskillnad mot nuvarande 42-fotaren

Äkta Hallberg-Rassy

HR 43 har alla de beprövade Hallberg-Rassy-kännetecknena. Självklart är det en välbyggd långfärdsbåt. Båten har durken i en nivå i hela båten, maststötan i anslutning till huvudskottet, sjögående pentry, vindruta, avvisarlist på skrovet, generöst tilltagen motor och tankvolym och tidlöst vackra linjer med en naturlig grace.

Succé redan på ritbordet

HR 43 ersätter HR 42. HR 43 är en succé redan från start. En avsevärd mängd HR 43:or såldes, utan att någon ens sett båten i verkligheten, utan bara på ritningarna.



Två st HR 46

Solig Hallberg-

Den andra Hallberg-Rassy Cupen har seglats i Neustadt i norra Tyskland i härligt sensommarväder. Båtar mellan 31 och 62 fot, byggda på 70-, 80-, 90- och 2000-talet, från flera olika länder, seglade om Cupen i två olika klasser; med och utan spinnaker.

Utan spinnaker segrade en dansk HR 39 med Kjeld Hansen vid rodret. Båten är utrustad med Elvström rullgenua, en rullmast och MaxFurl rullstorsegel, med akterliksrunda och lattor 90 grader mot akterliket. I klassen med spinnaker segrade svenska HR 34:an Wide Eyes med Magnus Lundgren.

Seglingarna utfördes enligt det tyska handi-

kappsystemet Yardstick, en slags motsvarighet till LYS. Seger gav 1 poäng, andraplats 2 poäng och så vidare. Det gällde alltså att få så få poäng som möjligt.

Ett omfattande bildgalleri med inte mindre än 55 bilder från HR-Cupen hittas på webbadressen www.hallberg-rassy.com under "HR News".

Seglingen arrangerades av välmeriterade NRV, Norddeutscher Regatta Verein, med den entusiastiske HR 42 seglaren Gunter Persiehl från Hamburg i spetsen.

Cupen har hittills seglats vartannat år, men har blivit så populär att man från 2002 kommer att segla varje år, se sidan 9.

