

Hallberg-Rassy 37

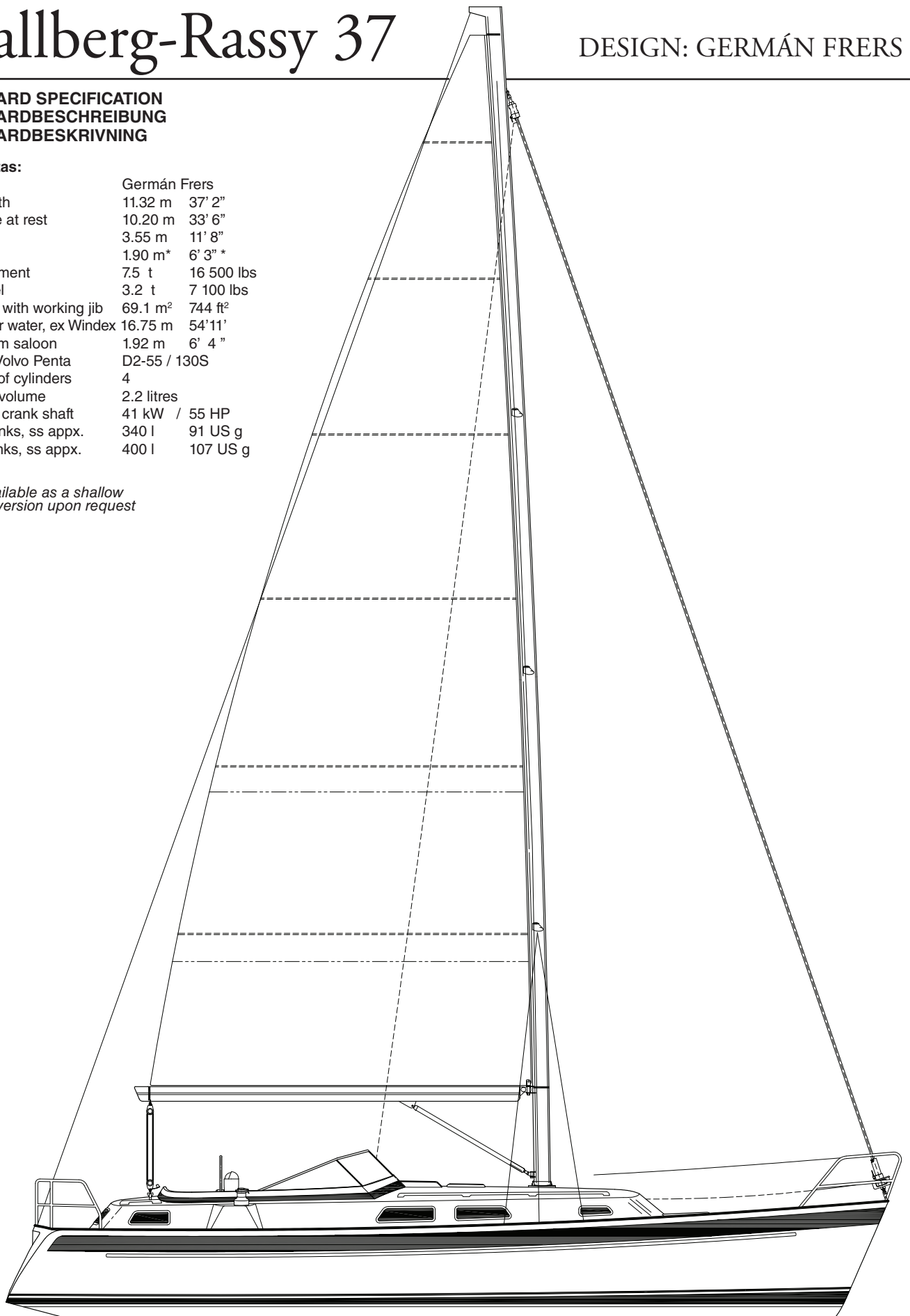
DESIGN: GERMÁN FRERS

STANDARD SPECIFICATION STANDARD BESCHREIBUNG STANDARD BESKRIVNING

Main datas:

Designer	Germán Frers	
Hull length	11.32 m	37' 2"
Waterline at rest	10.20 m	33' 6"
Beam	3.55 m	11' 8"
Draft	1.90 m*	6' 3" *
Displacement	7.5 t	16 500 lbs
Lead keel	3.2 t	7 100 lbs
Sail area with working jib	69.1 m ²	744 ft ²
Mast over water, ex Windex	16.75 m	54'11'
Headroom saloon	1.92 m	6' 4"
Engine, Volvo Penta	D2-55 / 130S	
Number of cylinders	4	
Cylinder volume	2.2 litres	
Power at crank shaft	41 kW / 55 HP	
Diesel tanks, ss appx.	340 l	91 US g
Water tanks, ss appx.	400 l	107 US g

**Also available as a shallow draught version upon request*



R Hallberg-Rassy

ENGLISH:

Hull and Deck

Hand lay-up GRP hull, with a vinylester based barrier coat. White isophthalic gelcoat. The hull is insulated above water line with Divinycell PVC foam against heat and cold. Hand lay-up method, insulated above water line with Divinycell PVC-foam against heat and cold. Integrated rubbing strake with brass strip. Blue decorative band in gelcoat. Under the mast support there is a steel beam cast into the hull stiffener. Strong under floor reinforcements, bonded with composite. Lead keel with reinforcement bolted on with fifteen stainless steel bolts. The stainless steel rudder shaft is carefully mounted with two self aligning bearings for low friction in all situations. Strong engine foundations of GRP for effective sound insulation. Deck and coachroof areas and also cockpit are of sandwich construction, solid in parts, laminated to the hull.

Deck and deck fittings

Deck, toerail, cockpit seats, cockpit floor, side trims and bathing platform have top quality teak laid in silicon rubber. Also teak hand rails full length of superstructure. Strong stem fitting with integrated anchor roller, prepared for Original Delta anchor 44 lbs/20 kg (this anchor is an extra). Stowage beneath for fenders and lines. Two strong cleats forward, aft and midships. Double stainless lifelines. Two scuppers on each side which drain rain water overboard just above waterline to prevent dirt strips on the hull. Deck inlets for water and diesel tanks are on opposite sides to avoid errors. Genoa and mainsheet tracks with blocks. Genoa block adjustable from the cockpit. Selftailing genoa winches from Lewmar, size 48 CST. Hatches to forecabin, heads, saloon and in aft cabin. Nine aluminium framed port holes, eight of these are opening. A stainless steel swan neck fitting by the mast for problem free threading of existing and additional mast cables. Pulpit and pushpit have opening for easy access on board. There is a separate gas locker on port with stowage for two 6 kg P6 gas cylinders. Integrated bathing platform in transom.

Cockpit

On port side there is a generously sized, dry stowage locker. The cockpit floor is covered with a teak grating. Wheel steering with single lever engine control. Panel for engine instruments in the steering pedestal within easy reach of helmsman. Alcoves in the cockpit coaming. Strong windscreens with side handholds, opening centre section and sprayhood over front part of cockpit. The sprayhood can be rolled away neatly into a protective cover. Sliding hatch of transparent dark acrylic glass with teak handhold. On either side of this sliding hatch there are useful teak covered work surfaces, ideal as chart tables, etc. Chart tables and washboards in natural teak. Two washboards, the upper one louvered for ventilation. The washboards store in the cockpit locker. Two large cockpit drains.

Mast and rigging

Triple spreader deck stepped rig by Seldén. The spreaders are swept back only three degrees, in order to improve longships stability at the whole mast length and keeping high athwartship stability. The spreaders do not disturb the mainsail when sailing downwind. The mast is supported by a solid mahogany support and the main bulkhead. Furthermore, there is a metal beam cast into the hull stiffener area under the mast support. Main boom with outhaul and two reefs. Jib furling and reefing system Seldén Furlex. Seldén rod kicker. Three winches; one for reefing, two selftailing for main and jib halyards. Several cleats for various uses. Spinnaker boom track and preparation for spinnaker boom topping lift are supplied as standard. Generous dimensions of standing and running rigging avoid

fatigue during unrestricted ocean sailing. Turnbuckles from Hasselfors, aluminium protection tubes from Seldén. Deck light. Windex wind indicator on mast top.

Sails

Mainsail and working jib made from dacron in special Offshore quality with leather reinforcements by Elvström Sails. Two reefs in main, battens and coded sail bags.

Accommodation details

All interior woodwork in light mahogany matt silk finish. Locker doors with rounded edges and ventilation above. Floor is varnished wood with inlaid holly strips. Saloon ceiling has panelling with mahogany strips and ceilings in remainder of boat have light lining. Cushions on all berths sandwich foam, 10 cm harder and 2 cm softer on top, totally 12 cm / 5" thick and resting on unvarnished, well ventilated boards to avoid condensation. Handholds are in all the right positions. The boat is carpeted throughout, except directly in front of the galley, press studs avoid movement. All portholes are fitted with curtains. Curtains also under the skylights.

Saloon

The settee offers comfortable seating. On starboard side an L shaped 2.00 m / 6' 7" long sofa, on port 1.80 m / 6', with backrests with upper hinges such that the whole width of the berth can be used for sleeping accommodation. Between the settees a strong table with foldable sides. Top opening bar in the table. Headroom in saloon 1.92 m / 6' 4".

Galley

Big working surface in PlexiCor composite stone with strong, all round mahogany fiddle rail. Carefully insulated icebox with Isotherm electric compressor for chilling and a basket for small items. Extra deep, double sink. Two burner gas cooker with oven, well gimballed with fiddle rails and locking device for oven door and also for the cooker when in use in the marina. Electric lighting of burners, no matches are necessary. Safety switch on gas pipe. Crockery locker and cutlery drawer. Bread board. Room for saucepans and other kitchen utensils. There are special places for the waste bin and other items.

Heads Compartment

Bulkheads and lockers in white laminate. Teak grating. PlexiCor countertop. There is a large mirror. Shower with curtains. Shower water drained by pump directly overboard without going into bilges. Hand switch for shower pump for utmost safety. Strong, reliable pump action toilet. Stainless holding tank, emptied by gravity or by deck pump out. Cupboard below the washbasin. Ventilation through opening porthole deck hatch and electrolux vent.

Forward Cabin

The forward cabin has been arranged to allow generous free movement for dressing and undressing. Two 2.12 m / 7' 1" long berths with ample stowage above and below and in addition a number of lockers. Hanging locker and vanity. Infill between the berths. Opening skylight with curtain under.

Chart Table

A comfortable chart table seat with spacious chart table. Electric panel to the right of the navigator. There are drawers and stowage slots as well as a pencil holder.

Walkthrough

There is a larger rubber sealed 2-door access to the engine room off the walkthrough. The access is on the star-

board side, the service side of the engine. On starboard of the walkthrough there is a hanging locker.

Aft Cabin

Aft cabin has a hanging locker on starboard and two comfortable berths. Stowage room below and above. There is a mirror fitted. Seat between the berths.

Engine and Engine Room

Engine: Volvo Penta D2-55/130S, 41 kW/55 HP 4 cylinder 2.2 Litres cylinder volume. Mounted with four rubber feet on strong foundations and saildrive to reduce vibration and noise. Twobladed folding propeller. Water-cooled rubber exhaust pipe. Freshwater cooled engine. The hot freshwater circuit is led into a 40 L / 11 US gallon well insulated hot water tank. Due to the good insulation water remains hot for many hours after the engine has been run. The engine is served by a separate 75 Ah 12 V starter battery. There is a large filter for cooling water. The bilge pump has been installed in a position where it can be cleaned even in extremely bad weather conditions.

Diesel

Approximately 340 litres / 91 US gallons in stainless steel tanks, one appx. 225 litres / 61.5 US gallons below the floor in saloon with fuel gauge and another one appx. 110 litres / 29.5 US gallons under the sofa. The tanks are filled through deck inlets. Between tank and engine there is a further large water and coarse filter in addition to the one on the engine. The cruising range with 75 % of full RPM and in calm waters with standard two bladed foldingpropeller: up to 730 nautical miles. With Gori overdrive propeller (extra equipment) up to 1 020 nautical miles.

Water

Water capacity is approximately 400 litres / 107 US gallons in two tanks; located under the floor in the saloon, holding appx 160 litres / 43 US gallons, and the forward tank 240 litres / 64 US gallons. There is a water gauge. The water goes to a pump and then on to a 2 litres pressure equalising tank, and from there via a manifold is distributed to a 40 Litres / 11 US gallons hot water calorifier (heated by 230 V supply and the engine's cooling water) and the cold water system. As soon as a water tap is turned on the water which is under pressure in the pipes starts to flow. As soon as the pressure reduces the electric pump begins to work, and will continue until the pressure is built up again after closing tap. Filling of water tanks is through deck inlet. There are two bilge pumps; one manual and one high capacity electric emergency bilge pump that is floodable.

Electricity

Two separate circuits, one with 12 Volt and 75 Ah start battery for engine start and one 12 Volt 240 Ah traction batteries for general use on board, the latter being covered by two traction batteries. Charging of batteries is by 115 A alternator from engine. Mainly halogen lighting is used and is located in all the important positions. There are adjustable stainless halogen lights above berths and settee. 12 V electric sockets at inner chart table and in the cockpit. Electric panel with circuit breakers at inner chart table. There is a water and diesel meter. International navigation lights and steaming light with switch on the panel for extra safety. The electric panel has provision for additional outlets. A wiring diagram is supplied with each boat.

Heating

Webasto Airtop Evo 3900 Diesel, 3.5 kW, with outlets in saloon, forward cabin, heads compartment and aft cabin. As far as possible double heater hoses are used for insulation purpose. Also, the hull is well insulated and

therefore heating and consequently electric consumption will be minimal. The heating exhaust flue is led outside through the blue decorative stripe. The heating unit is installed in the engine room and is easily accessible for servicing. All outlets, except in the saloon, can be regulated separately.

Refrigeration

An Isotherm refrigeration with electrical Danfoss compressor unit is fitted for the icebox. The unit is economical to run and is operated from the 12 Volt supply.

Instrumentation

Above the sliding hatch instruments Furuno FI-50: two Multi for speed, depth and water temperature and one analogue Wind. Compass, RPM-meter, engine hours counter, oil pressure indicator and voltmeter for engine start at the steering pedestal. Tank meters for fuel and fresh water, located at the electric central above the inner chart table.

Ventilation

Four hatches, eight opening port holes, companionway washboards, two Dorade vents in the saloon, three automatic electrolux type ventilators on the foredeck, over the head and in the aft cabin.

Steering

Wheel steering with leather covered steering wheel. Wire steering with emergency tiller. Illuminated compass and single lever engine control.

Safety and General

All outside skin fittings are speedily and securely sealed by using ball-valves with Delrin-sealer. Double hose clips are used under water. For the toilet special non-diffusing hoses are used. All electric cables are, where possible, laid in special tubes and where this is not possible, cables are safely loomed away from the hull. There are large limber holes so that any water can easily drain to the bilge. The bilge is accessible by a removable floor panel without having to remove the steps. Inspection hatches for easy access to sea cocks and speed transducer. Three fire extinguishers; one fitted to the saloon table, one in the forward cabin and one in the aft cabin.

Type of Finish

The interior is treated with a silk finish varnish. The underwater hull has two applications of epoxy primer and two coats of antifouling.

Certification

The boat is delivered with a CE certificate and a CE plaque for category A (unlimited ocean voyages).

Loose Equipment

- Flagstaff
- Boat hook
- Cockpit table
- 6 Fenders, 55 cm / 22"
- 4 Mooring lines 10 m / 33', 16 mm
- 10 kg Breeze anchor for transom use
- 30 m / 100' warp + short chain for above
- Emergency tiller
- Main sail cover (not supplied if in mast furling is ordered)
- Two winch handles

Modifications reserved. Chosen extra equipment may affect this standard specification. Drawings are for orientation only. Measurements are not to be taken from these drawings. Drawings may show optional equipment.

SVENSKA:

Skrov och däck

Skrovet är handupplagt i glasfiberarmerad plast med vinylesterbaserat barriärskikt och är isolerat över vattenlinjen mot värme och kyla med Divinycell PVC-skum med slutna celler. Gelcoaten är isofaltsyrebaserad. Integrerad avvisarlist med mässingsskena. Blå dekorrand i gelcoat. Genomgående balkförstärkningar av glasfiberarmerad plast under durken. Balkförstärkningen är sammansatt med skrovet med komposit. Inne i balkförstärkningen under maststötten ligger en tvärbalk av stål ingjuten. Utanpåliggande blyköl med bulb, kölen sitter med 15 st syrafasta kölbultar. Roderaxel av rostfritt stål med två sfäriska självjusterande lager för minsta friktion i alla lägen. Massivt motorfundament i glasfiberarmerad plast för tyst gång under motor. Däck och överbyggnad i glasfiberarmerad plast av sandwichkonstruktion (massiv i vertikala ytor), ihoplaminerad med skrovet, för optimal vridstyrka.

På däck

Däck, sittbrunn, sittbrunnsreling samt överliggare av nåttad teak. Handräcken av teak längs hela överbyggnaden. Stabilt stävbeslag med integrerad ankarrulle, förberett för original Delta-ankare 20 kg (extrautrustning). Stuvutrymme i fören med plats för kätting, fendrar och linor. Kättingen löper in problemfritt och ankaret är självstuvande. För- och akterpulpit med öppning för lätt passage. Dubbla mantåg. Dubbla däcksavlopp som leder bort regnvattnet på båda sidorna strax över vattenlinjen, för att undvika smutsränder på skrovsidan. Däcksförskruvningar för vatten- och dieseltankar på olika sidor för att undvika förväxling. Försegel- och storskotskenor med block. Genuaskotsblocken är steglöst ställbara från sittbrunnen för rullfocks-segling. Genuaskotvinschar selftailing 48 CST. Skylight till förpik, salong och akterruff. Nio sidofönster med aluminiumram i överbyggnaden. Därav åtta st öppningsbara. Rostfri svanhals för problemlös genomföring av befintliga samt extra mastkablarna. Stuvutrymme på bb sida i sittbrunnen. På bb sida av däck dränerat stuvutrymme för två st P6 6 kg gasolflaskor. I akterspegeln integrerad badplattform, teakbelagd. Badstege.

Sittbrunnen

På bb sida lucka till stort, torrt stuvutrymme. Teaktrall på sittbrunnsdurken, rattstyrning med reglage direkt på piedestalen. Instrumenten för start och övervakning av motor infälld i styrpiedestalen, lätt åtkomliga för rorsman. Handskfack bb och sb. Skjutlucka av mjölkfärgat acrylglas med teakhandgrepp. Över denna skjutlucka mot den främre delen av sittbrunnen stabil vindruta med sprayhood som kan fällas ner och förpackas i ett täckskydd. Handräcken på var sida om vindrutan. Mittdelen är öppningsbar för luftcirkulation. På var sida om skjutluckan avställningsytor i obehandlad teak, som används som bord, kartbord och mycket annat. Stickkontakt för 12 V. Två rejäla avlopp för självläns. Tvådelade nedgångssticksnitt i obehandlad teak, varav det översta har ventilationsjalusier. Stuvfack för nedgångssticksnitt i stuvutrymmet.

Mast och rigg

3-spridarrigg från Seldén. Spridarna är svepta endast tre grader, för att ge ökad långskeppsstabilitet längs hela mastlängden och samtidigt fullgod sidostabilitet och spridarna stör inte heller storseglet på undanvind. Storbom med inbyggda dubbla rev och underliksträckare. Rodkick från Seldén. Rullfocksanläggning Seldén Furlex. Tre vinschar för revning, stor- och fockfall. Flera knapar. Spinnakerbomsskena förberedd för montering av spinnakerutrustning. Stående och löpande rigg, kraftigt dimensionerad mot utmattning under lång tids belastning. Vantskruvar med aluminiumrörskydd från Seldén. Stor-

och fockskot. Gäst- och klubbflaggelinor. Däcksbelysning. Windex på masttoppen.

Segel

Storsegel och kryssfock i förstklassigt material i Offshoreutförande med läderförstärkningar från Elvström Sails. Travare på mastlik och profillik på bomlik, två rev, traditionella korta lattor och segelsäckar.

Inredning generellt

Allt invändigt arbete i ljus mahogny, mattlackad. Alla skott och plywoodytor såsom bordsskivor, kartbord och så vidare i utsökt fanér, passande till massivt trä. Luckdörrar med rundade och profilfrästa kanter, ventilationsgaller ovanför så långt detta är möjligt. Durken i lackad träplywood med ljusa dekorrand. Taket i salongen klätt med ljus panel med mahognylister emellan. Övriga tak i ljusa skivor. Kojdynor i skumsandwich, 10 cm hårdare skum + 2 cm mjukare på toppen, totalt 12 cm. Olackade och hålventilerade kojbottnar under, för undvikande av kondens. Handräcken på strategiska ställen. Matta fastsatt med tryckknappar i hela båten utom pentryt. Gardiner till alla sidofönster samt under skylights.

Salongen

På sb-sidan 2,00 m lång L-soffa, rak 1,80 m lång soffa på bb-sidan. Denna koj kan genom en dold förlängning in i garderoben göras längre. Sofforna är väl anpassade för båtbruk och är sittriktiga, med uppfällbara ryggstöd, så att även bredden bakom ryggstödet kan nyttjas som sovyta. Mellan sofforna stabilt och elegant bord med toppmatat barskåp. Ståhöjd i salongen 1,92 m.

Pentry

Arbetsyta i PlexiCor kompositsten, kraftiga slingerlister runt om. Omsorgsfullt isolerad kylbox, utrustad med Isotherm kylaggregat med elektrisk kompressor samt korg för småsaker. Dubbel diskho, sjöriktig i extra djupt utförande, 2-lägg halvskandinavisk rostfri båtspis med ugn. Gasolspisen tänds genom knapptryck, tändstickor behövs ej. Rejält pendelutrymme och slingerställ. Låsmöjlighet så att ugnen inte pendlar och spärr för att förhindra ugnens lucka att gå upp av sig själv. Säkerhetskran på gasledningen. Porslinssskåp med ställ. Skärbräda. Plats för kastruller och alla sorters förnödenheter. Utrymme för sopställ och soppsår.

Toalettutrymme

Skott och skåp av vitt laminat, med noggrant tätad duschbalja. Teaktrall som durk. Tvättställ och avställningsyta i PlexiCor kompositsten, stor spegel ovanför. Duschavlopp pumpas med elektrisk membranpump direkt överbord. Filter behövs inte. Vatten härifrån kan aldrig hamna i kölvattnet. Handströmbrytare för största driftssäkerhet. Hela toalettutrymmet är lättstädat. Stabil, driftsäker pumptoalett. Rostfri holdingtank för toaletten. Tömning antingen till havet genom gravitation eller till land via ett däcksuppsugningsbeslag. Ventilation via öppningsbart fönster, electroluxventilator samt genom skylight. Skyligheten har mjölkfärgat glas, som släpper igenom ljus, men ej medger inblick.

Förpik

Förpiken är så anordnad att generöst rörelseutrymme återstår för av- och påklädning. Två 2,12 m långa kojor med stora stuvutrymmen över och under. Därtill garderob, byrå och diverse skåp. Fyllnadsskiva mellan kojerna. Skylight och ventilator av electrolux typ.

Kartbord

Sittvänligt utformat kartbordssäte och stort kartbord med kortfack under. Öppningsbar elcentral till höger. Draglådor,

stuvfack och pennställ.

Genomgång

Stor gummitätad dubbeldörr till motorrummet från genomgången till akterruffen. Öppningen till motorrummet är mot sb, motorns servicesida. Bordvarts en rejäl garderob.

Akterruff

Akterruffen nås via en dörr i genomgången. Direkt bordvarts garderob, därefter två bekväma kojor. Stuvutrymme under och över, säte emellan. Spegel på skottet mot sittbrunnen.

Motor och motorrum

Motor: Volvo Penta D2-55/130S, 41 kW/55 hk, 2,2 liters cylindervolym, 4-cylindrig, monterad med gummifötter på tungt fundament och segelbåtdrev för minimering av vibrationer och ljud. Tvåbladig foldingpropeller. Våt avgasslang i gummi. Färskvattenkylning. Den varma sötvattenkretsen leds via en 40-liters välisolerad varmvattenberedare. Motorstart via ett separat 75 Ah 12 V startbatteri från sittbrunnens instrumenttavla. Stort filter för kylvatten. Länsumpen är så monterad i invändigt utrymme, att den även under sämsta tänkbara förhållanden kan öppnas och rensas.

Bränsle

Ca 340 liter diesel i två tankar, dels ca 230 liter huvudtanken under durken i salongen med tankmätare och dels ca 110 liter under soffan. Ledning från övre tanken till huvudtanken med avstängningskran. Påfyllning från däck. På ledningen till motorn ett extra stort vatten- och grovfilter utöver det på motorn redan befintliga. Räckvidd med standardpropeller, 2-bladig folding vid 75 % gaspådrag: upp till 720 sjömil. Med Gori Overdrivepropeller (extrautrustning) vid 75 % gaspådrag: upp till 1 020 sjömil.

Vatten

Ca 400 l vatten, fördelat på två tankar; under durk i salongen på 160 liter, den övre tanken på ca 240 liter. Tankmätare med visare vid kartbordet. Vattnet leds till en pump och vidare till en tvåliters tryckutjämningsbehållare. Därifrån via en förgrening, dels till varmvattenberedaren på 40 l (uppvärmning både genom motorns kylvatten och 230 V elpatron) och vidare till pentry och tvättställ, dels direkt som kallvatten till pentry och tvättställ. Så snart någon kran öppnas, börjar vattnet, som står under tryck i ledningen, att rinna och i och med att trycket faller, startar den elektriska pumpen och stannar genom att kranen stängs och trycket åter byggs upp. Påfyllning från däck. Två länsumpar ingår: manuell länsump samt dränkbar elektrisk nödlänsump med hög kapacitet. Strömbrytaren för nödlänsumpen är placerad i sittbrunnen.

EI

Två separata elkretsar, en 12 V krets med ett 75 Ah startbatteri till motorstart. En annan krets till övrig försörjning 12 V 240 Ah tractionbatterier, fördelat på två batterier. Laddning genom växelströmgenerator 115 A på motorn. Lampor på alla strategiskt viktiga ställen. 12 V stickkontakter vid inre kartbord samt i sittbrunnen. Elcentral med automatsäkringar bredvid kartbordet. Navigationslanternor, motorgångslanternorna enligt internationella regler, för driftsäkerhet, med strömbrytare direkt på instrumenttavlan. Elcentralen är förberedd för inkoppling av extra utrustning. Elschema följer med båten vid leverans.

Värme

Modell Webasto Airtop Evo 3900 Diesel, 3,5 kW, med utblås i salongen, förpiken, toalettutrymme och i akterruffen. Värmslangarna är så långt som möjligt lagda dubbla i varandra för

bästa isolering. Skrovet är värmeisolerat och värmebehovet samt strömåtgången är därför reducerat. Värmaren är monterad i motorrummet, lättåtkomlig för service. Alla utblås kan regleras, med undantag för det i salongen.

Kylning

Kylaggregat Isotherm, utrustat med en Danfosskompressor som är helt insvetsad i ett plåthus och synnerligen strömsnål tack vare sin goda verkningsgrad. Kompressorn drivs med 12 V. Kylboxen är försett med en korg, för att man lätt skall kunna hålla ordning på alla smådetaljer i kylan.

Instrumentering

Över skjutluckan Furuno FI-50: två Multi för logg, ekolod och vattentemperatur, samt ett analogt vindinstrument. Magnetkompass, varvräknare, motortimräknare, oljetrycksmätare samt voltmeter för motorstart på styrpedestalen. Tankmätare för diesel och färskvatten vid elcentral vid inre navigationsbord.

Ventilation

Tre skylights, åtta öppningsbara fönster, ventilationsgaller i nedgångsskott, två doradeventilatorer över salongen. Självugande ventilator av electroluxtyp över förpiken, toalettutrymmet och akterruffen.

Styrning

Rattstyrning. Vajerstyrning, som går via bryttrissor där det är nödvändigt, och via kabel där böjen är jämn. Nödorkult av rostfritt stål. Belyst kompass på styrpedestalen. Motorreglage direkt vid ratten. Läderklädd ratt.

Säkerhet och annat värt att veta

Alla bordsgenomföringar är försedda med kulventiler med delrinpackning för snabb och säker stängning. Dubbla slangklämmor under vattenlinjen. Till toaletten används specialslang, som ej diffunderar. Samtliga elkablar förläggs företrädesvis i kanaler och där detta inte är möjligt i buntar, som ej ligger mot skrovet, för undvikande av fukt och smutssamling. Stora spygatt, så att eventuellt vatten effektivt kan samlas i kölsvinet, som är direkt åtkomligt utan att nedgångslejdaren behöver lyftas åt sidan. Länsumpen är lättåtkomligt monterad och kan rensas även i sämsta tänkbara väder. Inspektionsluckor i durken för bra åtkomlighet av kranar, loggivare etc. Tre eldsläckare, totalt 6 kg.

Målning och lackering

Invändigt med sidenmatt lack för bästa lyster och tålighet. Botten: två lager epoxiprimer + två lager bottenfärg.

Certifiering

Båten levereras med CE-certifikat och CE-plakett för område A (obegränsad oceansegling).

Övrig utrustning

- Båtshake
- Två låsbara vinschhandtag
- 6 st fendrar, 55 cm
- 4 st förtöjningslinor, 10 m 16 mm
- 10 kg Breezeankare som akterankare
- 30 m ankarlina + kort kätting till dito
- Flaggkäpp
- Reservorkult
- Storsegelpresenning (bortfaller vid rullmast)

Ändringar förbehållna. Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning. Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa. Ritningarna visar delvis extrautrustning.

DEUTSCH

Rumpf und Deck

Das Laminat ist handaufgelegt. Weisse Iso-Gelcoat und vinylesterbasiertes Barriercoat. Der Rumpf wird über Wasser mit geschlossenporigem Divinycellschaum gegen Wärme und Kälte isoliert. In den Rumpf ist eine Scheuerleiste mit Messingschiene integriert. In das Gelcoat ist ein blauer Dekorstreifen eingelegt. Unter dem Fußboden gibt es eine durchgehende GFK-Bodenwrange, befestigt mit Komposit. Der Bleikiel, mit tiefem Schwerpunkt, ist mit 15 Edelstahl-Kielbolzen mit dem Rumpf verbunden. Ruderachse aus rostfreiem Stahl, zweifach sphärisch gelagert für ein sensibles Rudergefühl. Das Motorenfundament ist aus massivem Kunststoff gefertigt, um beste Schalldämmung zu erzielen. Der Aufbau ist aus Sandwichlaminat, stellenweise massiv. Rumpf und Deck werden zusammenlaminiert. Die Rüsteisen sind mit einlaminierten Hilfsschotten verbolzt. Die Maststütze, aus Mahagoni, steht am Hauptschott. In der Bodenwrange gibt es zusätzlich einen Stahlbalken quer unter der Maststütze eingegossen. Die Schotten sind beidseitig an Rumpf und Aufbau anlamiert.

An Deck

Deck, Cockpit, Cockpitreling, Schanzkleid sowie Badeplattform sind mit Teakholz belegt. Es gibt Handläufe über die gesamte Länge des Aufbaus in Teak. Stabiler Stevenbeschlag mit integrierter Ankerrolle, vorbereitet für Original 20 kg Delta-Anker (Dieser Anker ist ein Extra). Es ist Stauraum für Kette und Fender im großen Ankerkasten. Auf dem Schanzkleid vorn, achtern und mittschiffs befinden sich je zwei Belegklampen. Bug- und Heckkorb haben eine Öffnung für leichtes Anbordkommen. See-reling mit doppelten Zügen. Jeweils zwei Wasserabläufe auf jeder Seite im Deck, die das Regenwasser kurz über der Wasserlinie über Bord leiten, um Schmutzstreifen am Rumpf zu vermeiden. Decksverschraubungen für Wasser- und Dieseltanks auf getrennten Seiten um Verwechslungen zu vermeiden. Vorsegel- und Großschot-schienen mit Blöcken, die vom Cockpit aus stufenlos verstellbar sind. Zwei Vorsegelschotwünschen Lewmar 48 CST selbstholend. Skylights im Vordeck, im Toilettenraum, im Salon und in der Achterkajüte. Im Toilettenraum ist das Skylight mit Milchglas versehen, für mehr Lichteinfall, jedoch mit vollem Einblickschutz. Neun Seitenfenster im Aufbau, mit Aluminiumrahmen, davon acht Stück zu öffnen. Neben dem Mast ein Schwanenhals aus rostfreiem Stahl zum Durchführen der Mastkabel. Im Gasfach an Deck Bb ist ein separater Stauplatz für zwei sechs Kilo Gasflaschen (P6).

Cockpit

An Bb ist eine große trockene Backskiste mit Staufach für die Niedergangsstückschotten. Teakgrating auf dem Cockpitboden. Radsteuerung mit Einhebelschaltung. Instrumentenpaneel für Motorstart und Überwachung in der Steuersäule, für den Steuermann leicht erreichbar. Zwei grosse Cockpitlenzer. Schwalbennester im Cockpitsüll. Stabile Windschutzscheibe mit Seitenhandgriffen, gehärteten Glasfenstern, mit Mittelteil zum Öffnen und Sprayhood über den vorderen Bereich des Cockpits. Die Sprayhood kann nach vorne weggeklappt und unter einer Schutzpersenning verstaut werden. Schiebeluk transparent, aus dunklem Acrylglas, mit Handgriff aus Teakholz. Cockpittisch, mit Halterung in der Backskiste.

Auf beiden Seiten des Schiebeluks Ablageflächen, mit Schlingerleisten aus Teakholz, die als Ablage, Kartentisch, etc. genutzt werden können. Niedergangsschotten und Abstellflächen in Teak natur.

Mast und Rigg

Dreisalingrigg von Seldén. Die Salinge sind um nur drei Grad gefeilt, um so erhöhte Längsschiffsstabilität entlang der gesamten Mastlänge zu erreichen, bei beibehaltener grosser Seitenstabilität. Gleichzeitig stören die Salinge nicht das Grosssegel bei Vorwindkursen. Grossbaum mit zweifachem Patentreff und Unterliekstrecker. Rodkick Baumniederholer von Seldén. Vorsegelrollreiffanlage Seldén Furlex. Drei Wünschen für Reffen, Gross- und Fockfall und diverse Klampen am Mast. Spinnakerbaumschiene und alle übrigen Beschläge zum Führen der Spinnakerausrüstung am Mast und Deck fertig vorbereitet. Kräftig dimensioniertes stehendes und laufendes Gut, für lange Lebensdauer. Wantenspanner mit Aluminiumschutzrohren von Seldén. Gross- und Fockschot. Club- und Gastflaggenleinen. Decksbeleuchtung. Windex im Masttopp.

Segel

Grosssegel und Kreuzfock aus erstklassigem Material in Offshore-Ausführung mit Lederverstärkungen von Elvström Sails. Grosssegel mit zwei Reffreihen, Mastnurterschern und Tauunterliek, traditionelle kurze Segellatten und Segelsack.

Einrichtung

Grundsätzliches

Alle Innenarbeiten in hellem Mahagoni, mattlackiert. Alle Schotten und Holzoberflächen wie Tischplatte, Kartentisch, und so weiter sind so ausgesucht, dass Furnier und Schnittholz zusammenpassen. Alle Schränke haben abgerundete Schranktüren und sind, soweit möglich, mit Ventilationsgittern darüber versehen. Lackierter Fussboden in Echtholz aus Sperrholz mit hellen Dekorstreifen. Helles Deckenpaneel mit Mahagoni-Dekorstreifen im Salon. Die übrige Decke in hellen Paneelen. Alle Matratzen in Sandwichschaum, 10 cm härterer und 2 cm weicherer Schaum, insgesamt 12 cm. Um Kondens zu vermeiden, liegen die Matratzen auf unlackiertem und mit Ventilationslöchern versehenen Kojenbrettern. Handläufe an allen wichtigen Bereichen im Boot. Teppich im gesamten Boot, mit Ausnahme der Pantry. Der Teppich ist mit Druckknöpfen befestigt, um Verrutschen zu vermeiden. Gardinen an den Seitenfenstern und unter den Skylights.

Salon

Stehhöhe 1,92 m. Stb 2,00 m langes L-Sofa. Das Sofa erlaubt eine bequeme Sitzhaltung, die dem Bordgebrauch angepasst ist. Das Bb-Sofa ist 1,80 m lang. Diese kann nach vorne durch eine verdeckte Öffnung im Schott verlängert werden. Beide Sofas haben eine hochklappbare Rückenlehne. Dadurch kann die gesamte Sitzfläche bis zur Bordwand als Koje genutzt werden. Es sind 6 Schlafplätze an Bord vorhanden. Zwischen den Sofas steht ein stabiler Tisch mit beidseitig klappbaren Flügeln. Im Tisch befindet sich eine von oben zugängliche Bar.

Pantry

Arbeitsfläche in PlexiCor Kompositstein, umlaufender kräftiger Mahagoni-Schlingerleiste. Sorgfältig isolierte Eisbox mit Kühlaggregat und Korb. Doppeltes Niro-Spülbecken, seegerecht in extra tiefer Ausführung. 2-flam-

miger, halbkarndanisch aufgehängter Herd/Backofen mit viel Platz zum Pendeln. Der Herd ist ausgerüstet mit elektrischer Zündung, Topfhaltern, einer Verriegelung für die Backofentür und einem Schieberiegel, um den Herd im Hafen festzusetzen. Sicherheitsabsperrventil in der Gasleitung unter dem Herd. Unterteilter Geschirrschrank und Besteckkasten. Schneidebrett. Platz für Töpfe und alle Kleinigkeiten, die man in der Pantry braucht. Unter der Spüle ist Platz für einen Abfallbehälter.

Toilettenraum

Schotten und Schränke in weißem Laminat. Duschwanne sorgfältig abgedichtet. Teakgrating. Waschbecken und Abstellfläche aus PlexiCor Kompositstein. Grosser Spiegel. Dusche mit Vorhängen. Eine wartungsfreie, elektrische Duschabsaugpumpe fördert das Duschwasser direkt Aussenbords. (Es gelangt kein Abwasser in die Bilge). Für größere Betriebssicherheit wird die Duschpumpe per Hand geschaltet. Der gesamte Toilettenraum ist leicht sauber zu halten. Stabile Pumptoilette. Der rostfreie Fäkalientank kann auf See durch Gravitation oder im Hafen durch einen Decksabsaugbeschlag entleert werden. Ventilation durch Electroluxlüfter, ein zu öffnendes Seitenfenster und ein Decksluk.

Vorpiek

Zwei 2,12 m lange Kojen mit viel verschließbarem Stauraum darüber und darunter. Hängeschrank und Ablagefläche Bb. Die Tür zur Vorpiek ist so angeordnet, dass noch genügend Bewegungsfreiheit vorhanden ist, um sich umzuziehen. Ein Skylight zum Öffnen sorgt für Licht und gute Belüftung. Gepolstertes Füllbrett zwischen den Kojen. Electroluxventilator auf dem Vordeck.

Kartentisch

Bequemer Navigationssitz mit großem Kartentisch und Kartenfach darunter. Seitlich befinden sich Schubladen und Staufächer. Zur Bordwand ein Seitenschrank und die Elektrozentrale, die leicht überschaubar und geschützt angeordnet ist.

Durchgang

Im Durchgang nach achtern befinden sich zwei große Türen zum Motorraum, die sorgfältig isoliert und abgedichtet sind. Der Zugang ist an Steuerbord, wo sich die Wartungsseite des Motors befindet. Kleiderschrank im Durchgang.

Achterkajüte

Die Achterkajüte ist durch eine Tür im Durchgang erreichbar. Direkt an Bb ist ein Kleiderschrank, dahinter befinden sich zwei bequeme Kojen mit Sitz dazwischen. Über und unter den Kojen sind großzügige Stauräume. Am Motorraumschott ist ein Spiegel.

Motor und Motorraum

Der Volvo Penta D2-55/130S, 41 kW/55 PS, 2,2 Liter Hubraum, 4-Zylinder ist mit vier Schwingungsdämpfern auf einem stabilen Fundament montiert, mit Saildrive, um Vibration und Schall zu minimieren. Der Motor ist zweikreisgekühlt. Zweiflügliger Faltpropeller. Nasse Abgasleitung in Gummi. Der 40 Liter-Warmwasserbehälter wird über das Motorkühlwasser oder 230 V erhitzt. Durch die gute Isolierung des Warmwasserbereiters bleibt das Wasser auch über Nacht warm, sodass am Morgen genug warmes Wasser zum Duschen vorhanden ist. Der Motor wird durch eine separate 75 Ah 12 V Batterie

versorgt. Großer Filter für Kühlwasser. Die Lenzpumpe ist so montiert, daß sie auch unter schlechten Bedingungen gereinigt werden kann.

Diesel

Zirka 340 l Diesel in rostfreien Tanks, verteilt auf zirka 230 Liter unter dem Salonboden und zirka 110 Liter unter dem Stb-Salonsofa. Der untere Tank ist mit einem Tankmesser versehen. Zusätzlich zum Dieselfilter am Motor wird ein extra großer Dieselfilter mit Wasserabscheider im Motorraum installiert. Die Reichweite bei 75 % Gas und Standardpropeller 2-Blatt folding: bis zu 720 Seemeilen. Bei 75 % Gas und Goripropeller mit Overdrive (Extraausrüstung) bis zu 1 020 Seemeilen.

Wasser

Zirka 400 l Wasser, verteilt auf zwei Tanks; zirka 160 Liter unter dem Fussboden im Salon und zirka 240 Liter unter dem Stb-Sofa. Tankmesser mit Uhr am Kartentisch. Automatische Druckwasserpumpe mit 2 Liter Druckausgleichsgefäß. Wasserverteiler, separat für Warm- und Kaltwasser, im Motorraum mit separaten Leitungen zu allen Zapfstellen. Auffüllen des Wassers von Deck. 40-Liter-Warmwasserbioler, geheizt durch Laufen vom Motor oder über 230 V Heizpatrone. Zwei Bilgepumpen; eine manuelle und eine elektrische Tauchlenzpumpe mit viel Kapazität für Notfälle.

Elektrik

Zwei separate Stromkreise, einer mit 12 V und 75 Ah Starterbatterie für den Motorstart und ein zweiter, 12 V 240 Ah, Tractionbatterien, für die übrige Versorgung an Bord. Batterieladung durch Drehstromgenerator, 115 Ampère, vom Motor. Beleuchtung an allen strategisch wichtigen Stellen, größtenteils Halogenbeleuchtung. Über den Kojen verstellbare rostfreie Lampen mit Halogenbirnen. 12 V Steckkontakte am Kartentisch und im Cockpit. Sicherungsautomaten mit Schaltern, auf einer Elektrozentrale neben dem Kartentisch. Wasser- und Dieseltankanzeige. Navigationslampen, Dampferlicht und Ankerlicht nach internationalen Bestimmungen, mit Schaltern direkt auf der Schalttafel für erhöhte Betriebssicherheit. Die Elektrozentrale ist für den nachträglichen Einbau von weiterer Ausrüstung vorbereitet. Ein Schalt-schema wird mitgeliefert.

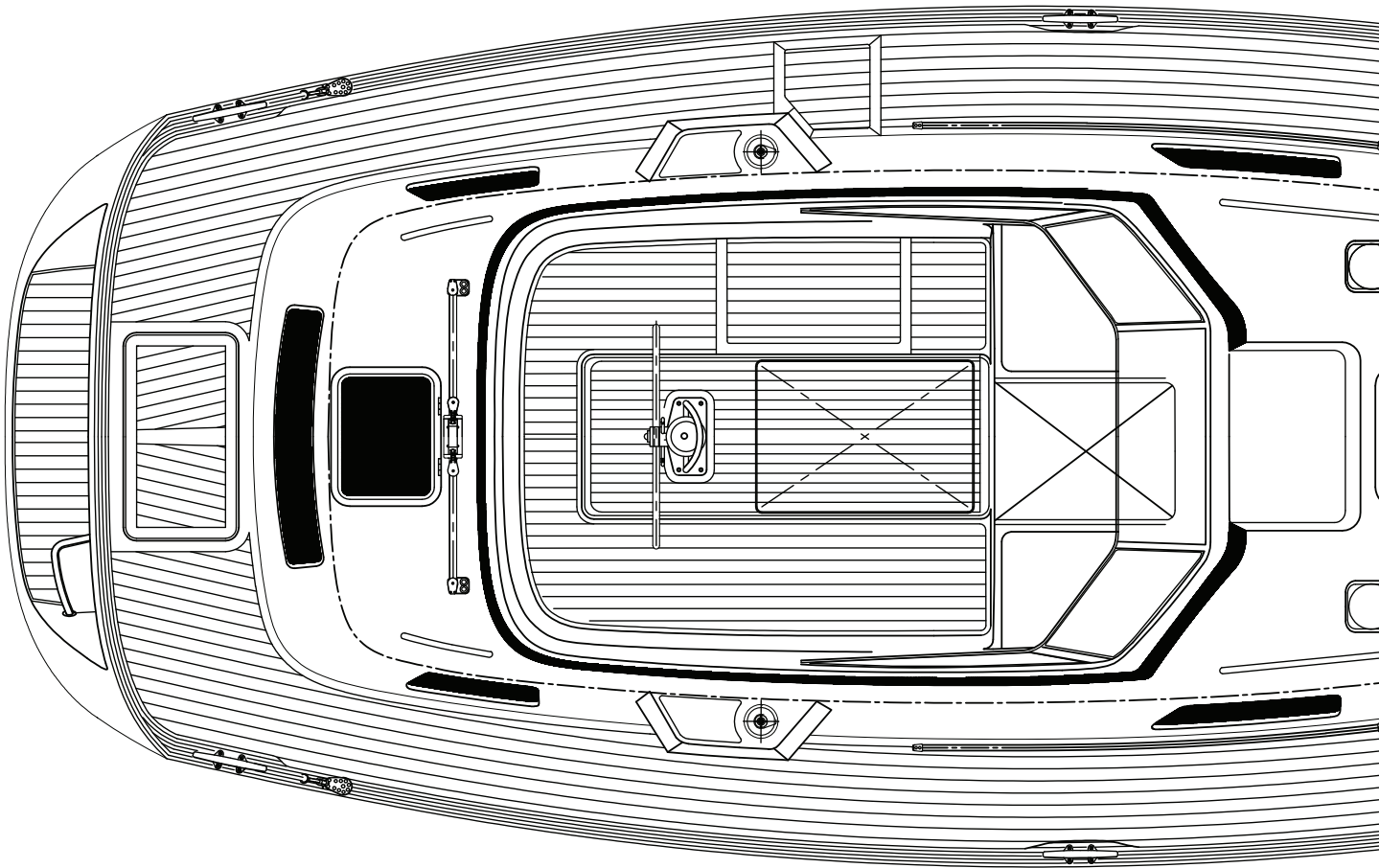
Instrumente

Über dem Schiebeluk Furuno FI-50: zwei Multi für Logg, Lot und Wassertemperatur, sowie ein analoges Windinstrument. Magnetkompass, Drehzahlmesser Betriebsstundenzähler, Öldruckanzeige und ein Voltmeter für Starterbatterie auf der Steuersäule. Am Kartentisch: Tankuhr für Diesel und Frischwasser.

Heizung

Warmluftheizung Webasto Airtop Evo 3900 Diesel, 3,5 kW, mit Auslässen im Salon, in der Vorpiek, im Toilettenraum und in der Achterkajüte. Die Heizungsschläuche sind so weit wie möglich isoliert, dadurch dass man zwei Schläuche doppelt in einander verlegt, um den besten Wirkungsgrad zu erzielen. Der Rumpf ist wärmeisoliert, daher sind der Heizungsbedarf und der damit zusammenhängende Strombedarf gering. Das Abgasrohr der Heizung wird in dem blauen Dekorstreifen nach außen geführt. Die Heizung ist im Motorenraum montiert, und für Service leicht erreichbar. Die Heizungsaustritte in der Vorpiek, im Toilettenraum und in der Achterkajüte sind getrennt regulierbar.

Fortsetzung folgt auf nächster Seite



Kühlung

Das Kühlaggregat Isotherm ist mit einem elektrischen 12 Volt Danfosskompressor und einem Korb ausgerüstet. Die Kühlanlage hat einen hohen Wirkungsgrad bei einem geringen Stromverbrauch, dadurch kann sie mehrere Tage, ohne Nachladen der Batterien, betrieben werden.

Ventilation

Vier Skylights, neun Fenster, davon acht zu öffnen. Ventilation im Niedergangsschott, zwei Doradelüfter auf dem Salondach und drei Electroluxlüfter: einer auf dem Vordeck, einer über dem Toilettenraum und einer über der Achterkajüte.

Steuerung

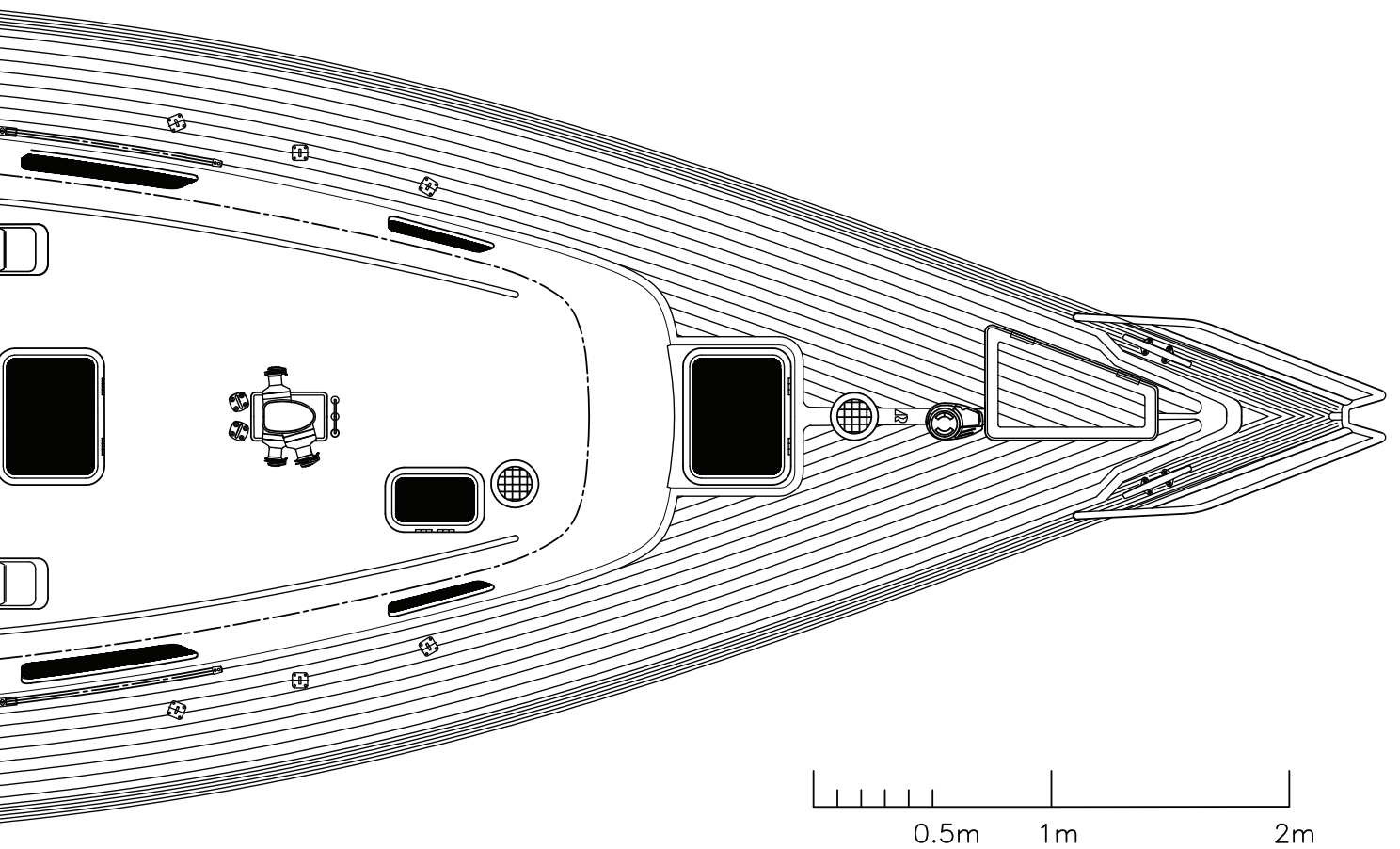
Radsteuerung mit Seil, das über Umlenkrollen geführt wird, wo das notwendig ist und in einem Kabel, wo die Krümmung weich und gleichmäßig ist. Kompass mit Beleuchtung, Einhebelschaltung für den Motor direkt an der Steuersäule. Das Steuerrad ist mit Leder bezogen.

Sicherheit und Beachtenswertes

Alle Außenhautdurchführungen sind mit Kugelventilen mit Delrindichtung für schnelles und sicheres Schließen abgesichert. Doppelte Niro-Schlauchklemmen unter Wasser. Für die Toiletten werden Spezialschläuche benutzt, die nicht diffundieren. Die Elektrokabel werden in Spezialrohren verlegt. Wo dieses nicht möglich ist, werden sie zusammengebündelt, so dass sie nicht gegen die Aussenhaut liegen. Dadurch ist das Schiff leichter sauber zu halten. Grosse Speigatten, so dass sich Wasser in der Bilge sammeln kann. Die Lenzpumpen sind so montiert, dass sie auch unter schlechten Bedingungen gereinigt werden können. Luken im Boden erleichtern das Erreichen von Ventilen und dem Loggeber. Drei Feuerlöscher.

Anstrich und Lackierung

Innenlackierung mit seidenmattem Lack. Unterwasseranstrich zweimal Epoxisperrprimer + zweimal Antifouling.



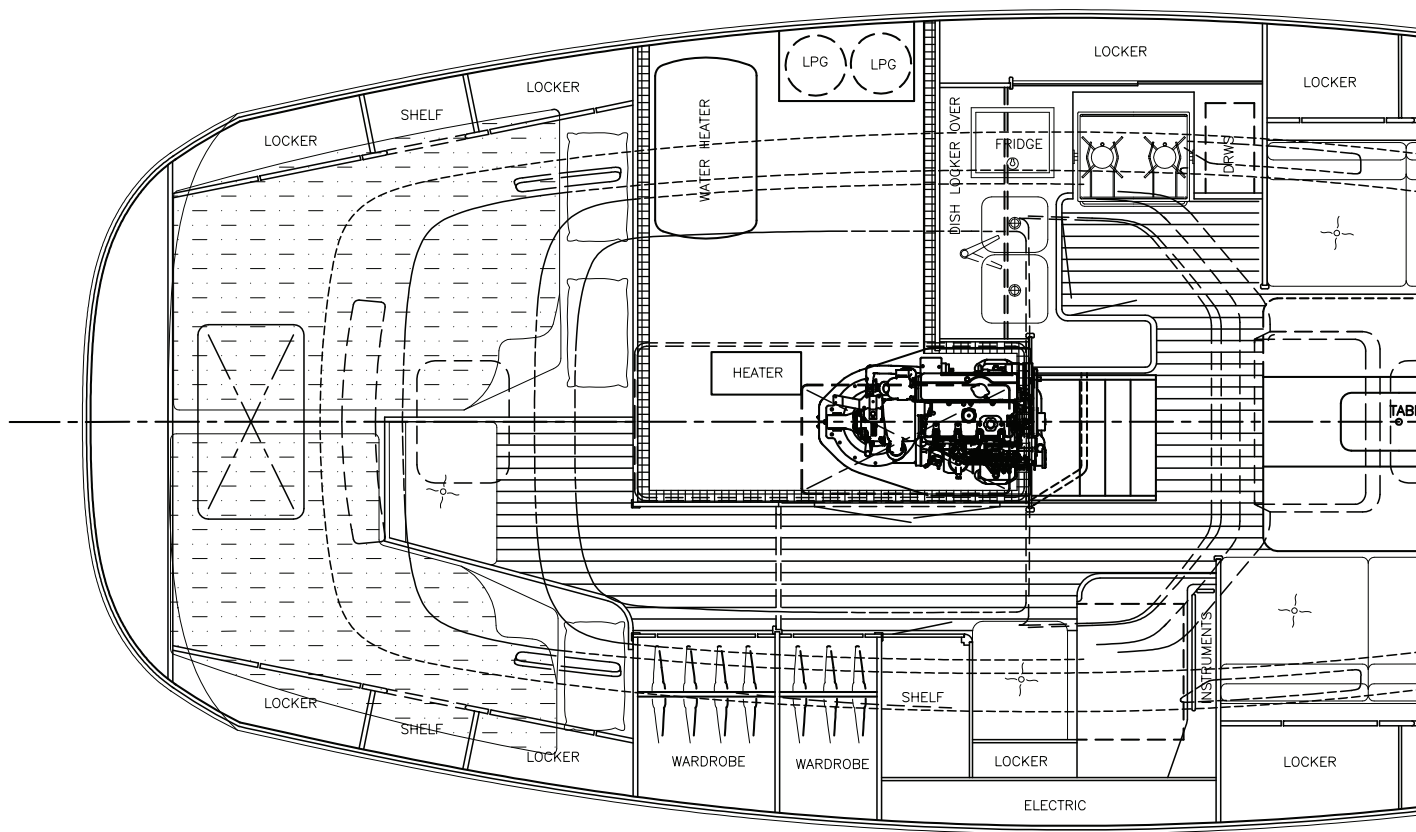
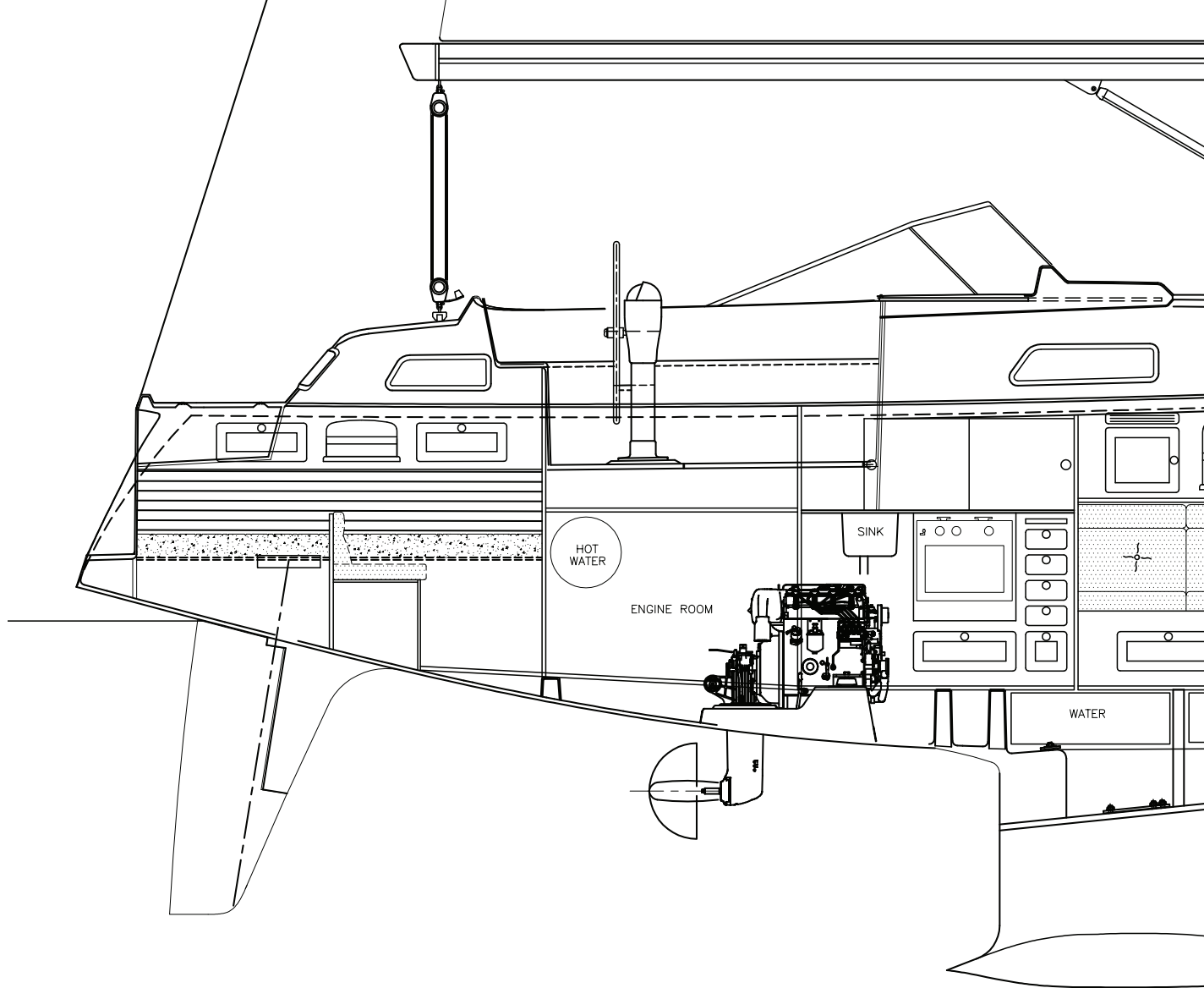
Zertifizierung

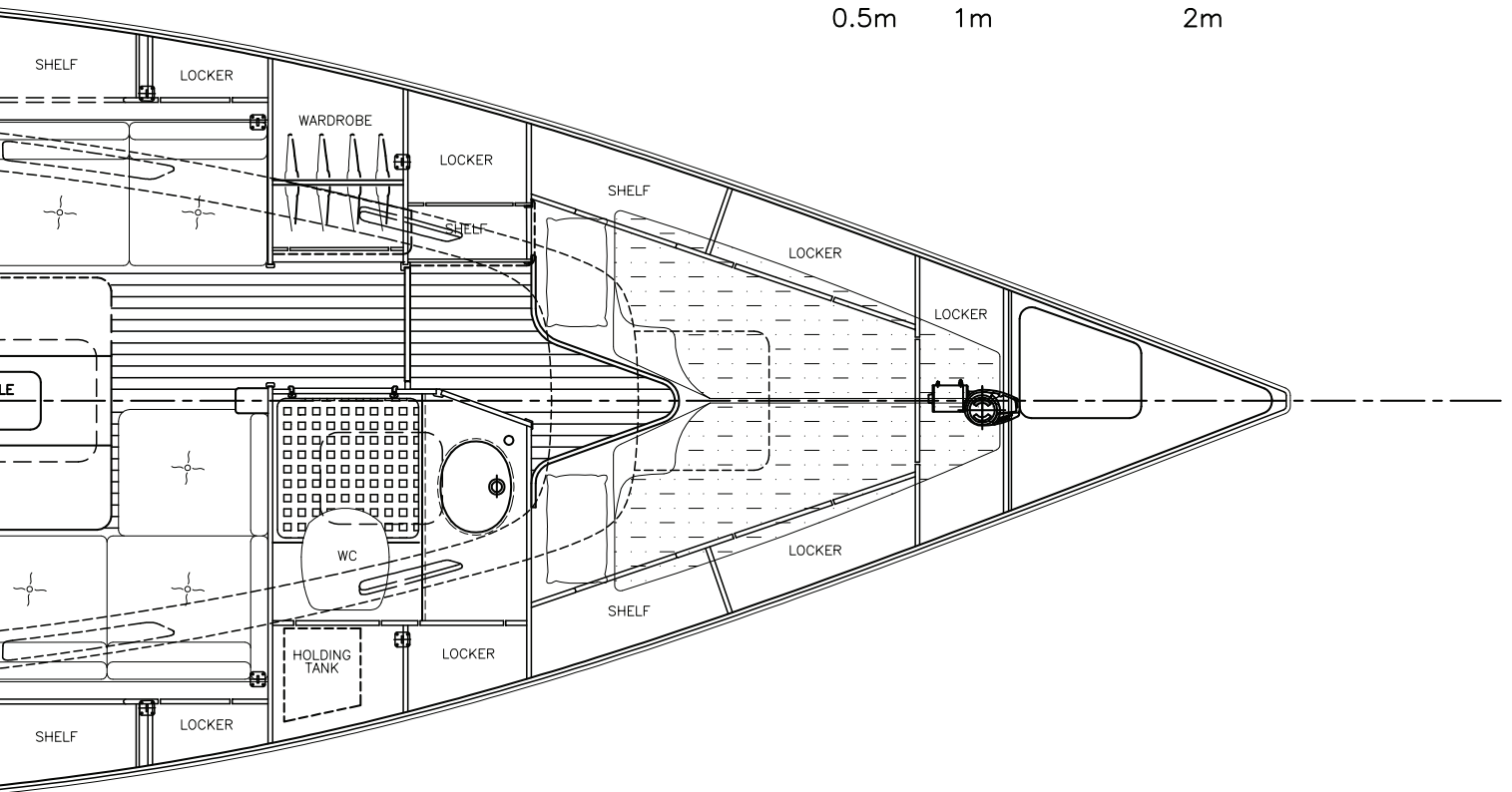
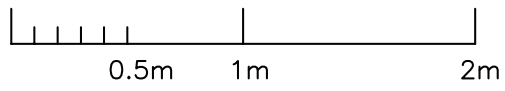
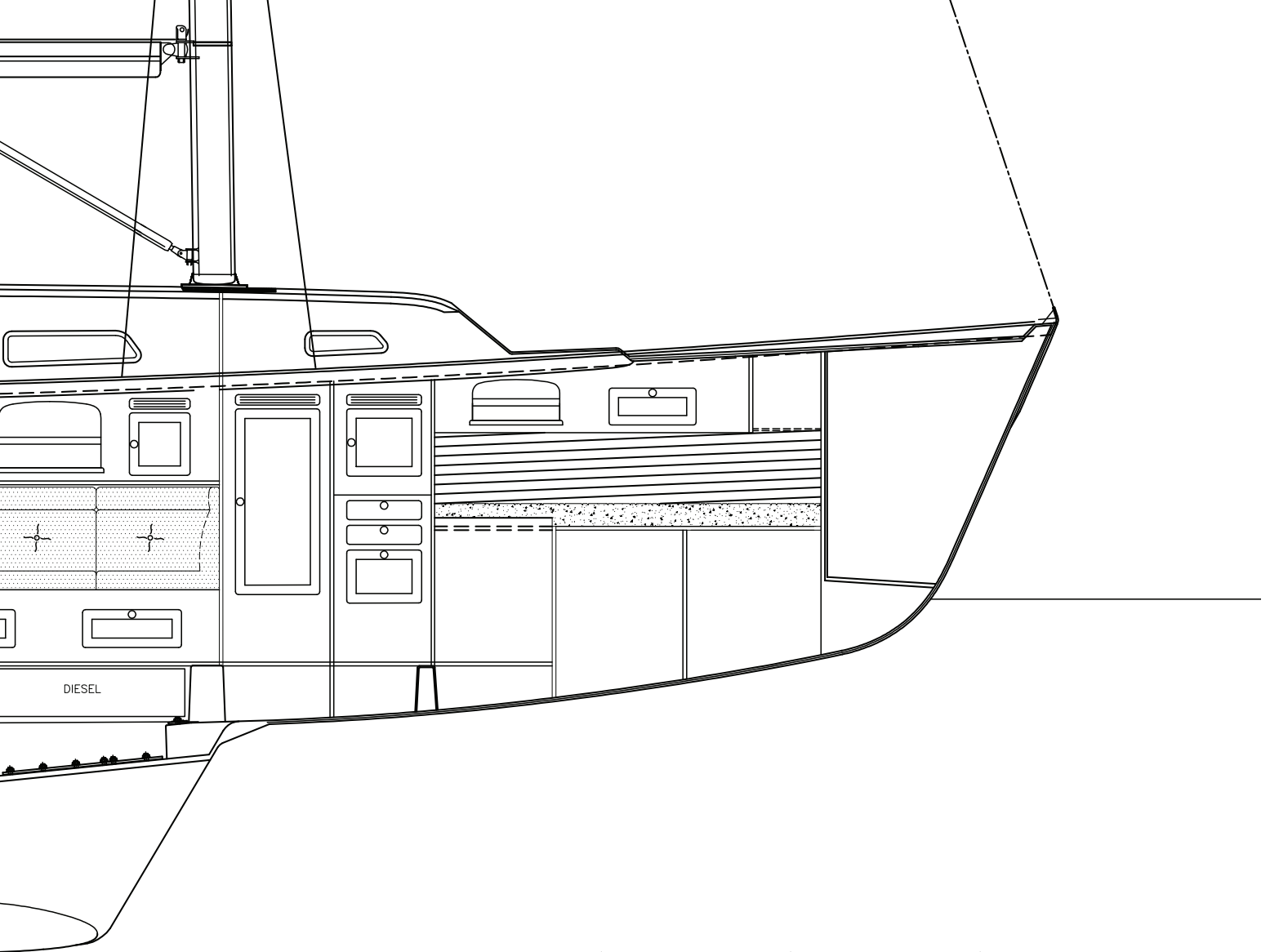
Das Boot wird mit CE-Zertifikat und CE-Plakette für Bereich A (unbegrenzte Ozeanfahrt) geliefert.

Übrige Ausrüstung

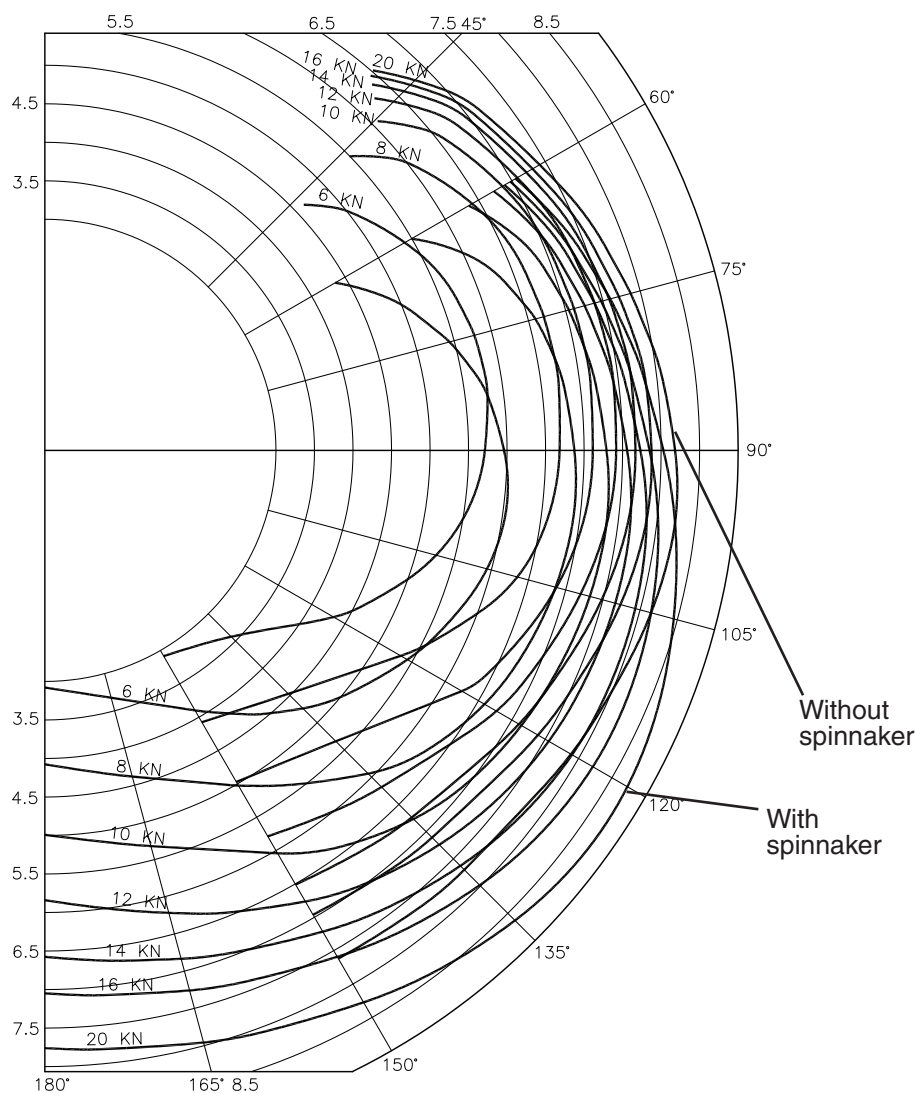
- Flaggenstock
- Notpinne
- Bootshaken
- Grossegelpersenning (entfällt bei Rollmast)
- Cockpittisch
- 6 Fender, 55 cm
- Vier Festmacherleinen, 10 m, 16 mm
- 10 Kg Breeze-Anker für Heck
- 30 m Ankerleine mit Kettenvorläufer für obiges
- Zwei Winschkurbeln

Änderungen vorbehalten. Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Massentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung. Extraausrüstung beeinflusst die Daten in dieser Beschreibung.





Speed diagram / Geschwindigkeitsdiagramm



Comments by Germán Frers:

This diagram show average speed, not top speeds in various wind conditions and sailing angles. They can be used as a guide to sail the boat at best using the most efficient wind angles upwind and downwind which yield the best VMG (speed made good)

Kommentar von Germán Frers:

Dieses Diagramm zeigt die Durchschnittsfahrt, nicht Topfahrt, in verschiedenen Windstärken und Richtungen. Das Diagramm kann als eine Orientierung auf Trimmfahrten benutzt werden, um die richtige Höhe am und vor dem Wind zu finden.

Kommentar av Germán Frers:

Diagrammet visar genomsnittsfarter, ej toppfarter, i olika vindstyrkor och vid olika vinklar mot vinden. Diagrammet kan användas för att hitta rätt VMG (effektiv fart mot mål) på kryss såväl som på undanvind.



HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN.

TEL +46-(0)304-54 800. info@hallberg-rassy.se FAX +46-(0)304-513 31. www.hallberg-rassy.com

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, BOX 33, EDEBACKEN 2, SE-474 21 ELLÖS, SWEDEN. PHONE: +46-304-54990 info@hr-parts.com

ARGENTINA: JOSÉ FRERS, RUBEN DARIÓ 3447 (1646) VICTORIA P.B.A. TEL +54-11 47 45 05 37. jfrers@josefrers.com

AUSTRALIA: WINDCRAFT AUSTRALIA PTY LTD, BAYVIEW ANCHORAGE MARINA, SUITE 7B, 1714 PITTWATER RD, NSW 2104. TEL +612 99 79 17 09. boats@windcraft.com.au

BULGARIA: FINNINVEST LTD., BOGORIDY St NO 59, BG-8000 BOURGAS. TEL +359 (0) 56 845 107. finninv@bs.spnet.net

CROATIA, SERBIA, SLOVENIA, BOSNIA AND HERCEGOVINA, MACEDONIA AND MONTENEGRO: MORE OCEAN D.O.O., SMICIKLASOVA 19, HR-10 000 ZAGREB, CROATIA. PHONE +385 1 5509501. MOBILE + 385 98 48 38 54. marko@moreocean.hr

DENMARK: MARINEPARKEN YACHTS APS, NAVERVEJ 6A, 7000 FREDERICIA TEL +45 2018 4191, bo@marineparken.dk

FINLAND: HELMARIN YACHTS AB, TAMMISTONTIE 256, FIN-20900 TURKU. TEL +358 (0)2 2581 600, +358 (0) 400 520 454. lassi.hellman@helmarin.fi

FRANCE: LJB MARINE, RUE DE LA PERRUCH, GALERIE MARCHANDE DES MINIMES 46 AVENUE DU LAZARET, FR-17000 LA ROCHELLE. TEL : + 33 (0)5 46 52 19 52 MOBILE + 33 (0)6 22 88 13 80 info@ljb-marine.com

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15, DE-23730 NEUSTADT. TEL 04561-55 86 48. info@hallberg-rassy.de

HOLLAND: NOVA YACHTING INTERNATIONAL BV, POSTBUS 15, NL-4310 AA BRUINISSE. VISITING ADDRESS: JACHTHAVEN BRUINISSE, JACHTHAVENWEG 72, NL-4311 NC BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

HUNGARY: PREMIER YACHTS KFT, BARTÓK LAJOS U 7/D, HU-1181 BUDAPEST. TEL: +36-1-321-59 68 MOBILE: +36 30-464 88 18 premieryachts@t-online.hu

ITALY: LIONS INT-YACHTS, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA. TEL 06-44 23 75 37. info@hallberg-rassy.it

JAPAN: GLOBAL MARINE INC., IMAZU BOAT CENTER 3F, 2-16 IMAZU-NISHIHAMA, NISHINOMIYA, HYOGO 663-8225. TEL 0798-34-73 45. info@global-marine.co.jp

NORWAY: POLLEN MARITIME AS, BESØKSADRESSE: DRONNINGEN 1, OSLO. POSTADRESSE: PB A BYGDØY, NO-0211 OSLO. TEL +47 91 77 14 51. ole-petter@pollenmaritime.no

RUSSIA: JONACOR MARINE, PESOCHNAYA EMB., 18, St PETERSBURG 197022, TEL +7 (812) 702 47 70. info@jonacor-marine.ru

SPAIN: STAY NÁUTICA, PUERTO DEPORTIVO, LOCAL 32, ES-08320 EL MASNOU (BARCELONA). TELS 93 540 28 25 – 93 540 28 83. infohr@staynautica.com

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL. TEL 071-688 41 41. rolf.mueller@hallberg-rassy.ch

TURKEY: PRIENE TURIZM YATCILIK SAN. VE TIC. LTD. STI., CEMILTOPUZLU CAD. 104 A/16-17 B BLOK, RAGIP PASA KORUSU 34728 CADDEBOSTAN, ISTANBUL TEL: +90 216 4677100. priene@arti-d.com

UK: TRANSWORLD YACHTS SAILING LTD, HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4JD. TEL 023-80 45 60 69. enq@transworld-yachts.co.uk

USA, CT: Eastland Yachts Inc., 33 Pratt Street, Essex, CT 06426. Tel 860-767-8224. eyi@eastlandyachts.com

USA, MD: FREE STATE YACHTS, HERRINGTON HARBOUR MARINA NORTH P O BOX 220, DEALLE, MARYLAND 20751. TEL: 410-867-9022, 800-871-1333 sales@freestateyachts.com

USA, WA: SWIFTSURE YACHTS, 2500 WESTLAKE AVE. N., SUITE F, SEATTLE WA 98109. TEL 206 378 1110, TOLLFREE 866 370 45 98 info@swiftsureyachts.com