

ВЫСОКИЕ ШВЕДСКИЕ ПАРНИ



Юрий
НЕКРАСОВ

Белые паруса шведской яхты Hallberg-Rassy 40 чаще всего можно увидеть у берегов шведского острова Уруст, расположенного между проливами Скагеррак и Каттегат чуть западнее от континентальной Швеции. Именно там, в небольшом городке Эллёс со стапелей верфи Халльберг Расси (Hallberg-Rassy) сходит океанский парусный крейсер HR 40. И именно там, в дни открытых дверей верфи 26-28 августа 2005 г. состоится презентация этой парусной яхты с новой планировкой.

Старая планировка уже завоевала свой приз в США в 2004 г. на конкурсе "Лучшее жизнеобеспечение крейсерских яхт". Но это была не единственная награда, которой удостоена престижная шведская модель. Один из руководителей верфи Магнус Расси (Magnus Rassy) проинформировал редакцию о том, что свою первую награду яхта HR 40 завоевала в ноябре 2002 г. на Бот-шоу в Стокгольме, получив титул "Яхты выставки". Следующая престижная награда была завоевана на Бот-шоу в Дюссельдорфе "Европейская яхта 2003 года" в своей категории. Затем в 2004 г. последовала награда "Яхта года", присуждаемая американским журналом "American Cruising

World magazine". Об ожидаемых наградах в связи с новой планировкой Магнус Расси умолчал.

Комфорт и безопасность

Новая планировка яхты HR 40, прежде всего, удовлетворит высоких шведских парней. Они теперь будут гулять по нижней палубе, не нагибая головы и не глядя под ноги. Нижняя палуба будет иметь один уровень на всем судне, а расстояние под бимсами - не менее один метр девяносто сантиметров. Свободное пространство для перемещения внутри яхты обеспечивает не только комфорт, но и безопасность. Интерьер яхты HR 40 располагает большим пространством, чем может показаться, глядя снаружи. Новая планировка пре-

дусматривает, прежде всего, больше пространства внутри. Это относится ко всем помещениям, в особенности к салону и носовой каюте, а также коридору, ведущему к корме. Туалетная комната к носу от салона получит отдельный душ. Кроме того, опора мачты будет крепиться непосредственно с главной переборкой яхты. Все сделано с умом, в лучших шведских кораблестроительных традициях: четко продуманный проект, отделка, доведенная до совершенства, и великолепная меблировка из красного дерева.

Во вместительном и комфортабельном салоне за большим складным столом можно приятно провести время шестерым обитателям яхты. Диван, стоящий по левому борту, легко трансформируется в спальное место. А для пары, любящей уединение, есть еще один вариант меблировки салона: два больших кресла устанавливаются по обеим сторонам небольшого столика, а в спальне на корме

можно установить в центре большую двуспальную кровать с креслами по обеим сторонам. Если уединение не требуется, двуспальная кровать и кресла заменяются тремя спальными местами длиной 2,05 м. Всего на яхте можно разместить 6 спальных мест, включая два - в носовой каюте.

Испытание парусом.

В распоряжении редакции есть информация о результатах ходовых испытаний под парусом, проходивших в акватории, прилегающей к верфи. При ветре 4+ по шкале Бофорта (14 - 16 узлов) яхта под всеми парусами шла со скоростью 7 узлов, а при постановке треугольного паруса спинакер скорость достигала 9,4 узла. Это - неплохо для яхты водоизмещением около 10 тонн и длиной корпуса 12,4 м. Маневренность яхты HR 40 - отличная, что достигается легкостью управления парусами и регулировкой мачты. Яхта может участвовать в океанских регатах и в то же время обеспечить выход на морскую прогулку семье или в одиночное плавание. Даже при большом волнении яхта хорошо слушается руля, нос отсекает волны и яхта "не встает на дыбы" при большой парусности. Причины такой маневренности заключаются в изготовителях парусного вооружения. На яхте использован такелаж про-



изводства шведской фирмы Селден (Selden) и паруса датской фирмы Эльвстром-Собштад (Elvstrom-Sobstad). Такое сочетание, а также использование кливера и Генуи (широкого стакселя) обеспечивает безопасность при выходе в одиночку или с семьей.

И двигатель в придачу

В придачу к парусам яхта HR 40 оснащена четырехцилиндровым двигателем Yanmar 4JH4E мощностью 54 л. с. Он позволяет яхте развивать максимальную скорость 8,25 узлов и осуществлять надежное маневрирование в акватории порта. При работающем двигателе можно производить регламентные работы

или срочный ремонт. Звукоизоляция полностью поглощает шум мотора даже при максимальной нагрузке, и пассажиры, находящиеся внутри яхты, его не замечают.

Выводы

С новой планировкой яхта HR 40 может иметь большой успех не только на открытой воде, но и на больших озерах, недаром такая страна озер, как Швейцария, уделяет этой яхте повышенное внимание, учитывая ее размеры и цену.

Дополнительную информацию можно получить:

Hallberg-Rassy Varvs AB
Тел. +46-304-54-800
Факс +46-304-51-331