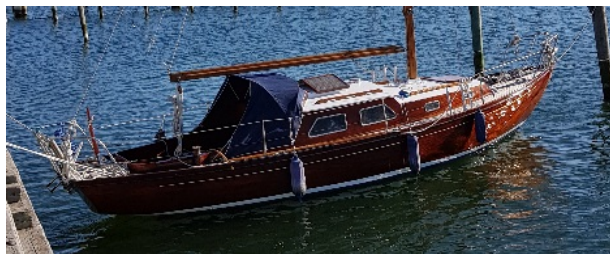


Öppet Varv

Ellös Orust 23-25 aug 2019
Skandinaviens största segelbåtsmessa



Vindö 30

Båtfakta:

Vindö 30 lanserades 1963 för att bemöta efterfrågan på ett rymligare alternativ till Vindö 28 och gjordes med utdragen yacht akter. Denna första variant av Vindö 30 hade skrov i mahogny, järnköl, plywooddäck och trämast. 1966 kom versionen med glasfiberskrov och inplastad blyköl. 1970 presenterades den sista versionen där överbyggnaden fick den form som de senare modellerna ärvde, samt förnyad layout i ruffen med separat toalettrum.

Vad Vindövarvet skrev 1973 (utdrag)

En idealisk båt för längre och kortare turer. En sjövärdig båt med mycket goda segelegenskaper. Skrov och däck av glasfiberarmerad plast. Ovanpå det halkfria däck kan ett teakdäck läggas. Blykolen, gjuten i tre delar, är fast ingjuten i plast. Mast och bom är av aluminium och riggen rostfri. En lyckad konstruktion - säker och elegant. Den vettigt utnyttjade planlösningen med det hantverksmässigt gjorda träarbetet i mahogny och teak, gör Vindö 30 till en kvalitetsbåt.

Vindö 30

Byggvarv: Otto Hallbergs, Henån. 1964, nybygge nr 797

Längd: 9,10m (30 fot)

Bredd: 2,45m

Djupgående: 1,30m

Kölvikt: 1 400kg

Displacement: 3 400kg

Rigg: Masthead

Segelyta, stor: 19,6m² (SRS 2013)

Segelyta, genua: 26,1m² (SRS 2013)

Historik:

Familjen Isaksson har varit ägare sedan 1977, troligen tre ägare före dess.

Som exempel på större förändringar har ny Nanni diesel på 23hk monterats

Ett mastbrott utanför Öland för ca 20 år sedan har medfört att halva masten fått nyttillverkad.

Under mina 42 år som ägare har jag skrapat båten ren från fernissa 3 ggr. Sista gången för två år sedan. 2018 nåtlimmades undervattenskroppen.

Under åren har även tillverkats nya bottenstockar, nedersta bordläggningen har bytts ut tillsammans med att kölbultarna ersatts med nya.

Ägare: Lennart Isaksson