

# Öppet Varv

Ellös Orust 23-25 aug 2019  
Skandinavians största segelbåtsmässa



## P28 "Sonja"

### Båtfakta:

P 28 ritades av Harry Hallberg och tillverkades under nitton år mellan 1955 och 1973 till och med byggnummer 536. 19 år är varvets längsta produktionsspänn någonsin för någon modell. P 28 har byggts i ett flertal versioner. I början var alla skrov och överbyggnader i mahogny och hade partialrigg. I slutet av 50-talet ersattes partialriggen med mastheadrigg och salongsfönstret blev två på varje sida i stället för ett. Så tidigt som 1963 byggdes P28:or med en revolutionerande nyhet: skrov i glasfiberarmerad polyester. Men skepsisen mot det nya materialet var stor på marknaden, så under 1963-1966 erbjöds ett val mellan mahognyskrov eller plastskov. Samtidigt som plastskovet kom, breddades skrovet.

### P28

Byggvarv: Ellös 1973 , nybygge nr 520

Längd: 9,04m (30 fot)

Bredd: 2,35m

Djupgående: 1,28m

Kölvikt: 1 300kg

Displacement: 3 100kg

Rigg: Masthead

Segelyta, stor: 17 m<sup>2</sup>

Segelyta, genua: 21,6 m<sup>2</sup>

### Historik:

Sonja har varit i familjen Ekdahls ägo under ca 20 år. Båten är tillverkad 1973 och utgör således en av de sista i P28-serien. Denna utmärker sig till skillnad från tidigare tillverkade med bl a en negativ akter.

Allt sedan Svante Ekdahl blev ägare till Sonja har hon löpande underhållits och förbättrats med bl a nya segel, installation av septiktank med landtömning, nya dynor, epoxibehandling av botten mm. 2007 pensionerades originalmotorn, en Volvo Penta MD1B, till förmån för en modern Volvo Penta D1-13. Teakdäcket är helt original sedan 1973 men har kontinuerligt underhållits.

Svante har under åren genomfört ett antal seglatser till såväl Danmark som Norge. Sonja har även haft förmånen att via Göta Kanal, få segla på ostkusten för att sedan vägen via sydkusten tillbaka till hemmahamnen i Kungsviken.

**Ägare:** Svante Ekdahl