

Öppet Varv

Ellös Orust 23-25 aug 2019
Skandinaviens största segelbåtsmessa



NC-kryssaren "Juli"

Båtfakta:

Havskryssare 32 fot i Mahogny ritad av Carl-Eric Olsson den senast byggda NC kryssaren är numret större än sina systerbåtar en fot längre och bredare än alla andra.

Beställaren ville ha en större båt så Carl-Eric la ut spantrutan en fot ovan vattenlinjen, lät för och akterstäv bli längre samt gav båten en negativ akterspegel.

"Var det flottaste och fartigaste på 1960-talet. Det fina med NC är karaktären, det vill säga linjerna. Bröderna Ohlsson var Västkustens stilsäkraste, naturligtvis hjälpte byggsättet till. Kravell och vackraste mahogny fick framstående byggare att skapa rena möbler till båtar"

(Curt Gelin 500 segelbåtar i test)

NC-kryssare

Byggvarv: Hermansson o Kobel på Söbben Orust 1976

Längd: 9.65m (32 fot)

Bredd: 2.65m

Djupgående: 1.45m

Kölvikt: 1700kg

Displacement: 3800kg

Rigg: Masthead

Segelyta: 36 m²

Mahognyskrov på askspant skruvat med bronsskruv, teakdäck, syrafasta kölbultar

Inredning i mahogny .

Historik:

Hans Frick är tredje ägaren och båten levererades med lastbil till Hovåshamnen 1976. 1986 bytte båten ägare och fick hemmahamn i Varberg Getterön.

Nuvarande ägare köpte båten 2010 och cirkeln är sluten båten har ånyo Hovås som hemmahamn.

I princip allt som har en funktion är utbytt såsom motor, segel, sprayhood etc.

Mer info finns på båtens hemsida www.nckryssare.se