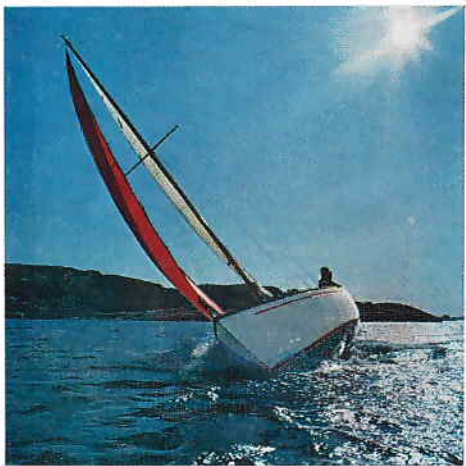




Misil



Misil

Misil med sin kraftiga och sjövärdiga konstruktion, bl. a. självlänsande sittbrunn, är en komfortabel långfärdsbåt som möjliggör säkra långfärder över öppna vatten.

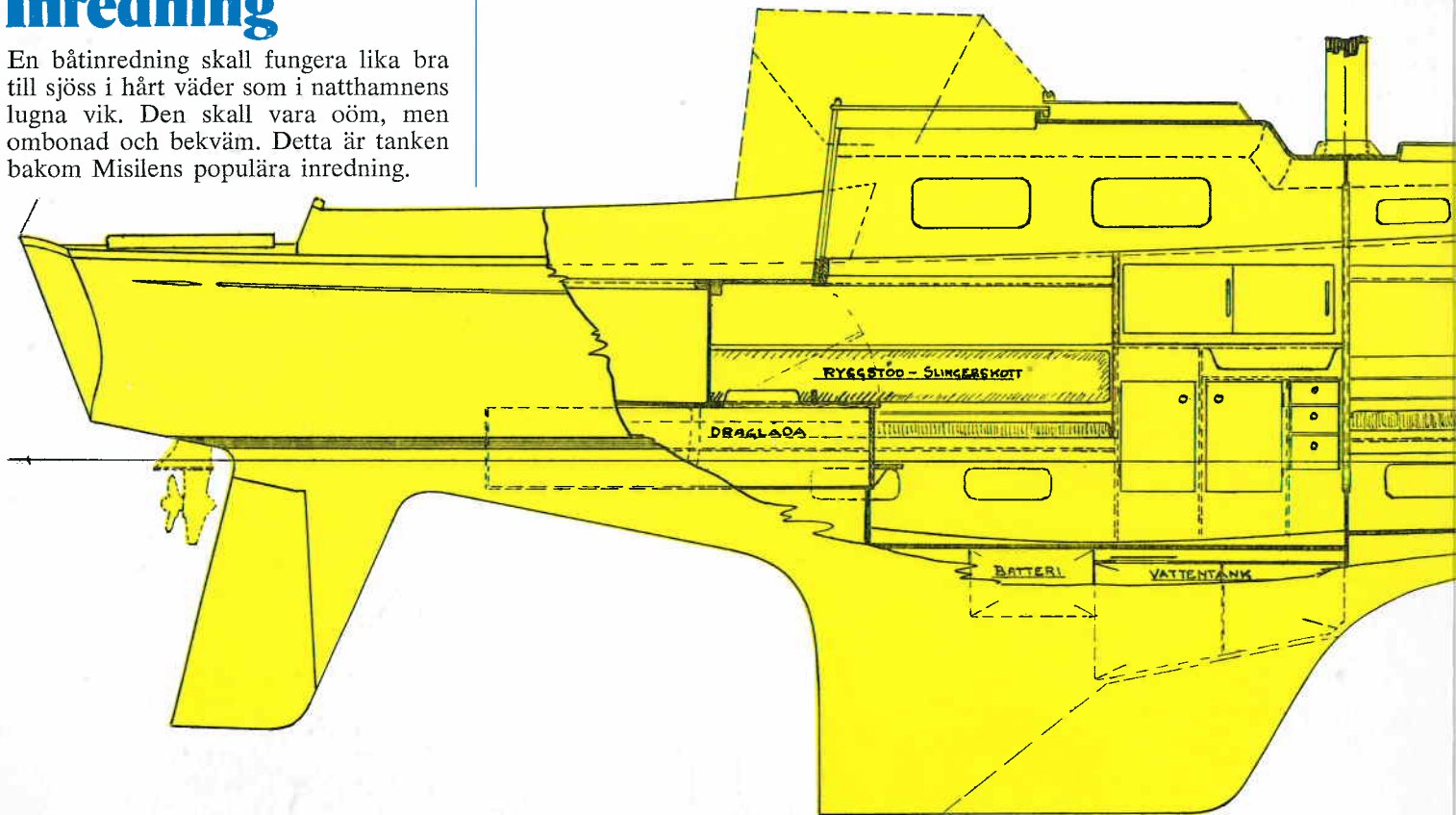
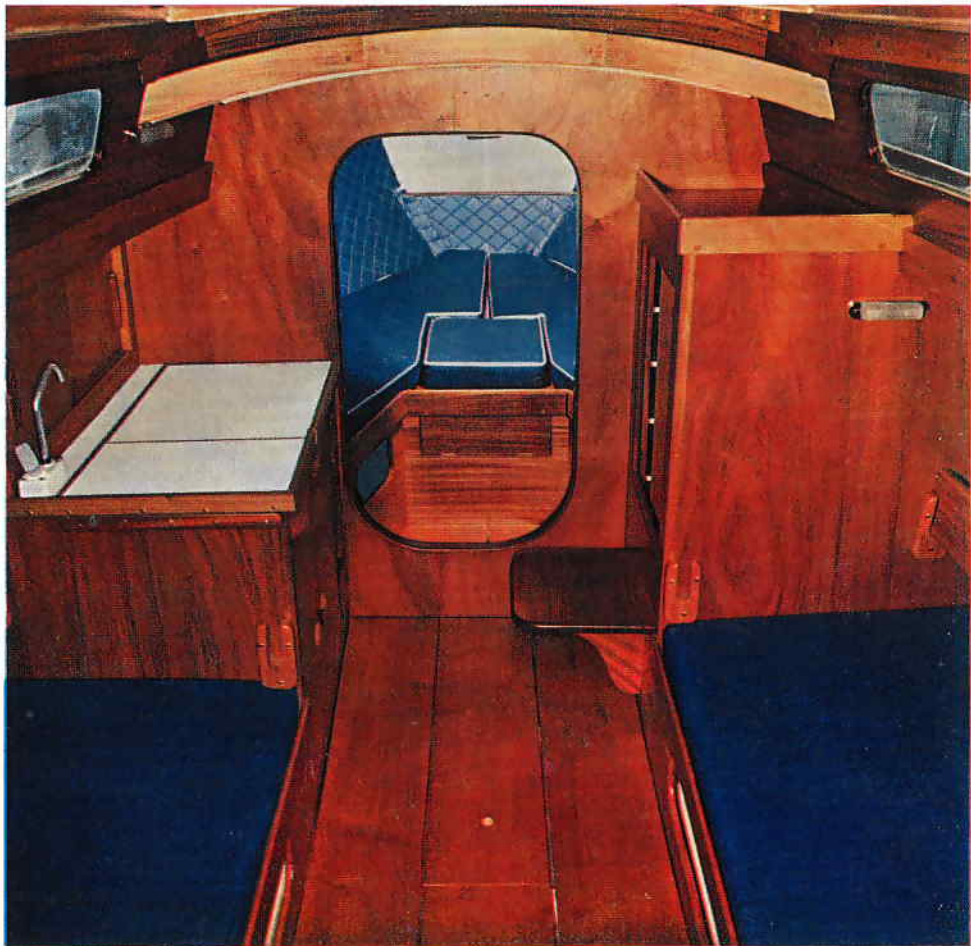
Med sina "snabba linjer" har Misil, helt naturligt, blivit en framgångsrik havskappseglare, en havskappseglare som med sin moderna rigg och goda utrustning, samtidigt är en lättseglad familjebåt.

Mahogny i överbyggnad och sittbrunn sörjer för att utseende och trivsel blir något utöver det vanliga.

Goda egenskaper ger högt andrahandsvärde — Misil har högt andrahandsvärde!

Inredning

En båtinteriör skall fungera lika bra till sjöss i hårt väder som i natthamnens lugna vik. Den skall vara oöm, men ombonad och bekväm. Detta är tanken bakom Misilens populära inredning.



Ett bärande skott vid masten ger ett helt avskilt sovutrymme föröver. Detta är inrett med två härliga kojor med måtten 195×57 cm. Med en extra utfyllnads madrass mellan kojerna erhålles tre sovplatser. Dynorna består av kraftig, 70 mm polyeter, med klädsel i oöm vävplast. Under kojerna finns stuvutrymmen samt plats för eventuell pump-toalett.

Närmast akter om mastskottet ligger om styrbord en rymlig garderob med hyllor.

På babordsidan akter om mastskottet ett förnämligt pentry med tvåårigt gasolkök i rostfri låda och diskho med pump för färskvatten, skåp med glas, porslin och bestick för fyra personer i anpassade fack. Allt är utfört i mahogny utom bänkskivan i pentryt, som är belagd med plastlaminat.

Närheten till den stora ruffluckan sörjer för att ventilationen är god. En särskild sittplats är anordnad framför pentryt.

Akter om pentry och garderob följer två kojor. Dessa mäter 198×72 cm och dynorna är liksom i förpiken utförda i 70 mm:s kraftig polyeter, men klädda med krympfritt möbeltyg i syntetfiber.

Båda kojerna är försedda med ett kombinerat ryggstöd/slinterbom. När slingerbommen placerats i ytterläge erhålles två sköna och säkra sjökojer.

Bordläggning vid kojerna och i garderoben är isolerade med vinylbelagd skumplast.

Utrymmet under den vattentäta och självlänsande sittbrunnen utnyttjas för en rymlig draglåda.

Hyllor är anordnade över samtliga kojor.

Den inbyggda vattentanken på ca 40 l samt batteriet är placerade under durknivå midskepps, där vikten gör mest nytta.

Den fria höjden under rufftaket är ca 140 cm.

Elektrisk belysning med fyra ljuspunkter.

Sittbrunnen med bänkar i mahogny och durken belagd med ribbor i obehandlad teak är rymlig och fri från skotpelare etc. De utåt lutande sargarna ger bekväma sittplatser. Ruffluckan kan kompletteras med ett extra sprayhood.

Till Misil leyereras ett demonterbart matbord i mahogny, som kan användas såväl i ruffen som för måltider i sittbrunnen.

Konstruktion

Skrovet är uppbyggt i handupplagd glasfiberarmerad plast, den kvalitetsmässigt förnämligaste byggmetoden.

Laminatets tjocklek i fribordet är 7 mm och vid kölen 20 mm. Ballastkölen är av bly och placerad utvändigt. En grundstötning behöver inte medföra dyra reparationer. Kölbultarna är tillverkade i rostfritt stål, liksom alla roder- och hjärtstockdetaljer.

Det sandwichkonstruerade däckets är halkfritt genom mönstrad ovansida men med slät undersida. Det bultas och plastas på skrovet.

Överbyggnaden är tillverkad i ca 20 mm mahogny och med ett utförande som



endast skickliga båtbyggare kan åstadkomma.

Rigg och segelplan är modernt utformade för kappsegling och långfärd.

Mast och bom i oregonpine. Masten är ihålig och försedd med lättmetallskena för storsegeltravare. Bommen har rullrev och roterande nockbeslag.

Den stående riggen är utförd i 19-trådig syrafast riggwire med fastpressade ändbeslag och rostfria vantskruvar.

Den löpande riggen är likaså rostfri med haländor av terylene.

Som standard ingår kryssfock och storsegel i förstklassig amerikansk dacron samt lattor och segelsäckar.

Misil är i standardutförande utrustad för utombordsmotor placerad i den särskilda motorbrunnen, där motorn får en skyddad plats.

Misil kan även erhållas med inom-bordsmotor.

Tävlingsresultat

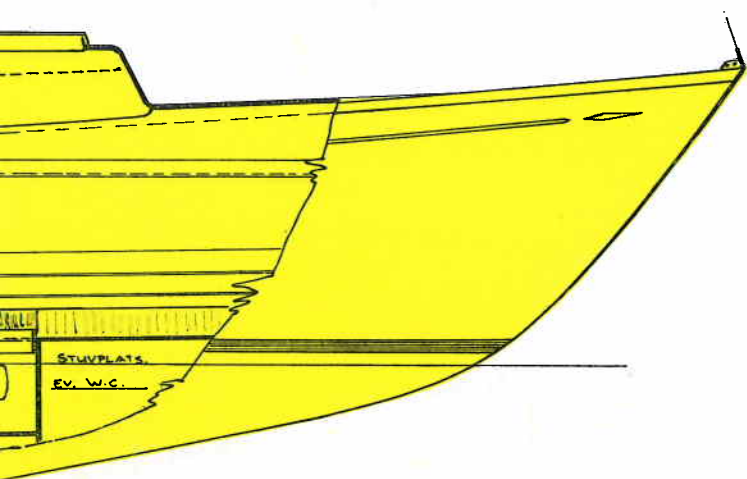
Misil har sedan introduktionen tilltalat havskappsegelaren

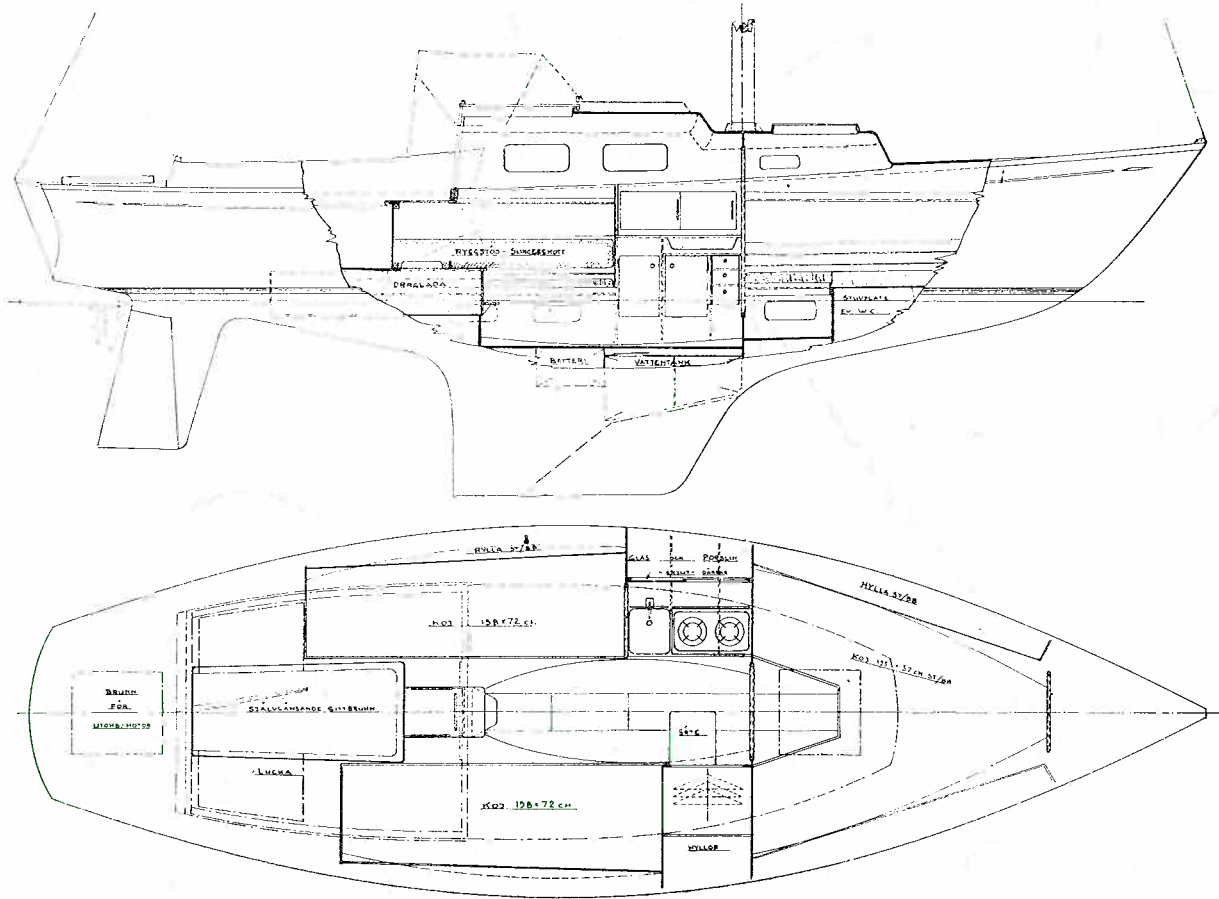
Resultatlistorna från de största seglingarna har Misil som vinnare i sin klass:

GOTLAND RUNT 1967 och 1969,
SCAW RACE 1967, 1968 och 1969.

Utrustning

- Elektriska lanternor
- Fast monterad länsump
- Rostfria överdragna skotwinchar
- Fallwinch i brons
- 1 st. 30 m dragglina
- Båtshake
- Flaggstång
- 2 st. förtöjningslinor
- Tvåårigt gasolkök med 2 kg gasoltub
- Glas, porslin och bestick för 4 personer
- Ventilator på förluckan
- 12 v batteri 60 amp/t.

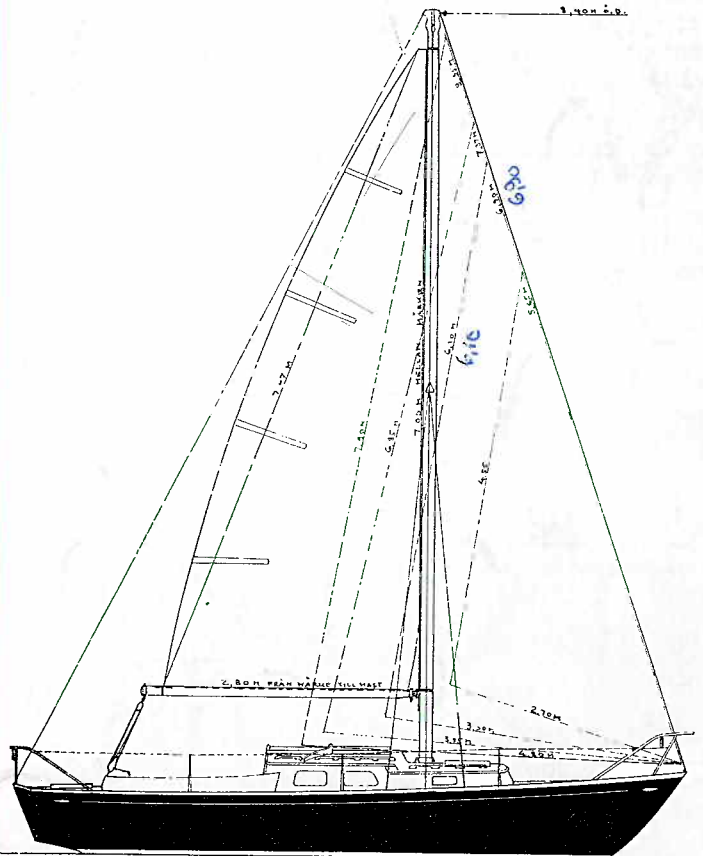




Tekniska data

Konstruktör: Olle Enderlein

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Längd överallt | 7.35 m |
| Längd i vattenlinjen | 6.05 m |
| Bredd | 2.30 m |
| Djupgående | 1.20 m |
| Deplacement | 1.75 m ³ |
| Kölvikt (bly) | 750 kg |
| Segelyta (100 % förtriangel) | 21.0 m ² |
| Storsegel | 11.05 m ² |
| Genua | 17.5 m ² |
| Kryssfock | 10.0 m ² |
| Spinnaker ca | 36 m ² |



AB Harry Hallbergs Varvsindustri, Ellös

440 80 ELLÖS • TELEFON 0304/503 44, 504 88