



Båtliv
PROVAR

Hallberg-Rassy toppar med kolfiber

Hallberg-Rassy 50 är en dröm för alla seglare. Komforten är i toppklass och tekniskt sett bjuder segelbåten på stora nyheter. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Ludovic Fruchaud



HALLBERG-RASSY 50 är varvets femte båt på kort tid i den modernare nya serien, som har utvecklats i samarbete med designern Germán Frers. De nya linjer som Frers står för har revolutionerat cruisingbåtar i allmänhet och Rassy's båtar i synnerhet. Idag är det knappast någon som ifrågasätter designen med bland annat dubbla roder, brett akterskepp och upplyft stäv.

Båtliv provseglade den nya 50-fotaren under ett dygn i december 2020. Trots kyla och mörker blev det en ytterst bekvämt tur i svaga vindar.

Seglingsegenskaperna står i fokus för den här båten. Sär-

skilt för den båt som vi seglade eftersom den är utrustad med Seldéns nya rigg med rullmast, bom och spridare i kolfiber. Masten har utvecklats för att hantera rullstorsegel med rejält tilltagen toppskädda och akterrunda, ett arbete som har gjorts i nära samarbete med Hallberg-Rassy.

- MASTPROFILEN FÖR en rullmast i kolfiber är 39 procent lättare än motsvarande i aluminium vilket reducerar krängning och rodertryck till ett minimum och förbättrar kryssegenskaperna. Den lättare masten ger även mindre pendlings- och pumpningseffekt i gropig sjö och sammantaget blir seglingsupplevelsen ännu trevli-

gare, säger Magnus Rassy.

Rullmasten är gjord för tryckknappssegling. Den hanteras genom en elmotor i masten och ett hydrauldrivet uthal. Seglen är sydda av Elvström Sails i en duk (Technora) som är väldigt styv och inte töjer sig.

Ett av de problem som hindrar rullmast i kolfiber tidigare är att masten måste ha en öppning för att rulla in seglet. Nu är den frågan löst och i Seldéns mast finns plats för ett riktigt storsegel med stående, genomgående lattor, riktig akterliksrunda och en skädda i toppen. Det ger ett mycket effektivt segel som också ser ut som ett riktigt segel.

Vid vår segling var det ganska

svaga vindar. Men båten sköt snabbt fart genom vattnet och vi seglade nästan 9 knop i 7-8 m/sek halvvind.

Tack vare de dubbla rodren har båten hela tiden ett bra grepp i vattnet. Styrningen är mycket väl balanserad och båten är tänkt att seglas av två personer. Vi uppskattar det flushade däck som är välplanerat utan utstickande detaljer, däcksluckor, ankarvinsch eller annat som förhindrar passage.

Hanteringen i hamn är också väl genomtänkt. Båten har till exempel både häck- och bogpropeller. Båten hade navigationsutrustning från Raymarine.

Rassy's nya metod att bygga



båtar med bottenstock som dras upp till däck och nedsänkta skott för att öppna upp båten skapar väldigt stor volym. Det märks i 50-fotaren, som är voluminös på alla punkter. Durken har samma nivå i hela båten, trots att ståhöjden är minimum 1,9 m överallt.

Akterkabinen är annorlunda eftersom den är dragen långt akter ut med huvudändan vid akterspegeln. Här finns också ett rymligt badrum. Föröver finns dels en gästkabin med två kojor, dels en förkabin med dubbelkoj. Gästerna har ett eget badrum med dusch.

FÖR ATT HANTERA elen ombord behövs både generator och rejäla batteripack. Testbåten var utrustad med batterier på över 1500 Ah, varav flera batterier placerats

under den förliga kojen eftersom riggens hydraulsystem, bogpropeller och ankarspel behöver ström.

Det finns gott om ljusinsläpp både i taket och via sidofönster i rätt höjd runt om i båten, så att man ser vad som händer utanför båten. Navigationsplatsen är numera en arbetsplats, vilket känns som en modern utveckling. Det är ett bra och naturligt flöde genom båten och från fören ser man ända bak till akterspegeln.

Pentryt är placerat i en stor gång om babord, alternativt ett U-format pentry till höger om nedgången. Här finns fyra utrymmen för kyl och frys, diskmaskin, kyl, ugn och induktionshäll. Allt utom kyl och frys drivs med 230V.

Båten har en stor nedgångslucka och en trappa som är placerad ganska långt in i salongen,

men det tänker man inte på tack vare planlösningen. Matbordet har plats för 7-8 personer.

Båten vi seglade hade ljus ekinredning med en hård men ändå "levande" yta. Tillsammans med de många ljusinsläppen skapar det en ljus och inbjudande interiör.

SAMARBETET MED Germán Frers visar att Orustvarvet har hittat en bra väg framåt. Även kundkretsen har utökats med köpare i olika åldrar, vilket innebär att nya människor söker sig till båtlivet.

Den nya 50-fotaren kostar 20 Mkr med all utrustning, inklusive kolfiberrigg. Det är väldigt mycket pengar, men bevisligen hittar Hallberg-Rassy kunder som är beredda att satsa på kvalitet i toppklass. ☺

Hallberg-Rassy 50 är både in- och utvändigt mycket lik sin storasyster, HR 57. 50-fotaren är den femte båten i samarbetet med Germán Frers. Hon är byggd för att kunna segla vart som helst när som helst, men har en hanterbar storlek även för skärgårdssegling.

Hallberg-Rassy 50

Längd:	15,23 m
Längd v l:	14,80 m
Bredd:	5,00 m
Vikt:	21 ton
Ballast:	7,15 ton (34%)
Motor:	Yanmar 110 hk
Bränsle:	1000 liter
Vatten:	800 liter
CE-klass:	A (öppet hav)
Design:	Germán Frers
Pris:	från 15 Mkr
Info:	www.hallberg-rassy.se



Inredningskonceptet är en viktig del av Hallberg-Rassy 50. Den här båten har inredning i ljus ek. Ståhöjd är minst 1,9 m genom hela båten.



Pentryt är välutrustat med bland annat gott om kyl- och frysmöjligheter, induktionshäll och diskmaskin.



Dieselmotorn från Yanmar är på 110 hk. Den och generatoren är monterade på rad.