

Standardbeskrivning Hallberg-Rassy 42F

Certifiering

Båten levereras med CE-certifikat och CE-plakett för område A (obegränsad oceansegling). Dessutom byggs båten under uppsikt av Germanischer Lloyd. Det hittillsvarande skrovcertifikatet har utvidgats till helcertifikat. Inte bara skrov, däck och skott kontrolleras. Även all elektronik, motorinstallation, rigg, styrsystem, säkerhetsutrustning, rätande moment och så vidare kontrolleras nu av Germanischer Lloyd. Certifikatet 100A5 (helcertifikat) levereras.

Skrov och däck

Skrov och däck lamineras i Hallberg-Rassys egen plastavdelning i Kungshamn, Sverige. Skrovet är handupplagt i glasfiberarmerad plast och isolerat över vattenlinjen mot värme och kyla med Divinycell PVC-skum. Isofalsyr-baserad gelcoat och iso-polyester har använts. Integrerad avvisarlist med mässingsskena. Blå dekorränd i gelcoat-en. Genomgående balkförstärkningar av glasfiberarmerad plast under durken. Blyköl med bulb, utanpåliggande med 15 st syrafasta kölbultar, 24 och 20 mm. Rodret är omsorgsfullt lagrat för sensibel roderkänsla. Massivt motorfundament i glasfiberarmerad plast för tyst gång under motor. Däck och överbyggnad i glasfiberarmerad plast av sandwichkonstruktion (delvis massiv), ihoplaminerad med skrovet.

På däck

Däck, rufftak, sittbrunn, sittbrunnsreling samt överliggare av teak med nåt i silikongummi. Handräcken av teak längs hela överbyggnaden. Stabilt stävbeslag med integrerad ankarrulle för CQR-ankare. Elektriskt ankarspel, 1000 W, av brons eller rostfritt stål, ingen aluminium. CQR-ankare 60 lbs/27,3 kg. Kätting 60 m 9 mm. Stuvutrymme i fören med plats för kätting och fendrar. Kättingen löper in problemfritt och ankaret är självstuvande. För- och akterpulpit med öppning för att lätt kunna komma ombord. Dubbla mantåg med fyra stöttor. Öppningsbara portar. Dubbla däcksavlopp som leder bort regnvattnet på båda sidorna strax över vattenlinjen. Däcksförskruvningar för vatten- och dieseltankar på olika sidor för att undvika förväxling. Block, skenor och vinschar från Lewmar. Fock- och storskotskenor med block. Brytblock för fockskot. Fockskotsblocken är steglöst ställbara från sittbrunnen. Fockskotvinschar selftailing 58 CST, storskotvinschar 40 CST selftailing. Skylight på fördäck, i toaletterum (vitfärgad), salon och akterruff. 13 sidofönster med aluminiumram i överbyggnaden. Därav 7 st öppningsbara. Rostfri svanhals för problemlös genomföring av befintlig samt extra mastkabel. På styrbordssidan intill sittbrunnen lucka i däck med stuvutrymme under för 2 st 6 kg gasolflaskor. Även på akterdäck stuvutrymme, tillgängligt via lucka.

Sittbrunnen

På stb sida lucka till stort, torrt stuvutrymme. Teaktrall på sittbrunnsdurken, rattstyrning med reglage och fickor för vinschhandtag direkt på piedestalen. Blanklackerat teaksittbrunnsbord, fällbar på piedestalen. Instrumenten för start och övervakning av motor infälld i styrpiedestalen, lätt åtkomliga för rorsman. Handskfack stb. Över skjutluckan mot den främre delen av sittbrunnen stabil vindruta med sprayhood som kan fällas ner och förpackas i ett snyggt skyddskapell. Mittdelen av vindrutan är öppningsbar för luftcirkulation. På var sida om skjutluckan avställningsytor i teak, som används som bord, kartbord och mycket annat. Över skjutluckan plats för montering av vindinstrument, logg, lod och så vidare. Stickkontakt för 12 V. Nedgångsskott i lackad teak. Två st avlopp för självläns, 38 mm.

Mast och rigg

2-spridarrigg från Seldén. Storbom med inbyggda dubbla rev och underliksträckare. Rodkick från Seldén. Rullfocksanläggning Seldén Furlex. Tre vinschar för revning, stor och fockfall. Fem knapar. Spinnakerbomsskena och alla beslag förberedda för montering av spinnakerutrustning. Stående och löpande rigg, kraftigt dimensionerad för att tåla utmattning under lång tids belastning. Vantskruvar från Hasselfors med aluminiumrörskydd, Seldén.

Block och vinschar från Lewmar. Stor- och focskot. Gästflagge- och klubbflaggelinor. Ankarlanterna på masttoppen.

Segel

Storsegel och kryssfock i förstklassigt material i Offshoreutförande från Elvström Sails i Danmark. Travare på mastlik och profillik på bomlik, två rev, lattor och segelsäckar.

Inredning generellt

Indelning enligt ritning. Allt invändigt arbete i Ijus mahogny, mattlackat. Alla skott och plywoodytor såsom bordsskivor, kartbord och så vidare i utsökt faner, passande till massivt trä. Durken i lackad teakplywood med Ijusa dekorrande. Taket i salongen klätt med Ijus panel med mahognylister emellan. Övriga tak i Ijusa skivor. 12 cm tjocka dynor på kojerna. Olackade och hålventilerade kojbottnar under, för undvikande av kondens. Handräcken på strategiska ställen. Matta fastsatt med tryckknappar i hela båten utom pentryt. Gardiner till alla sidofönster. Gardiner även under skylights.

Salongen

Två utförande finns: 1) Standard: på bb-sidan L-soffa med rundat hörn, rak soffa på stb-sidan. Sofforna är väl anpassade för båtbruk och är sittriktiga, på stb-sidan med uppfällbart ryggstöd, så att även bredden bakom ryggstödet kan nyttjas som sovyta. På bb-sidan är utrymmet bakom ryggstödet ätkomligt som stuvutrymme. Mellan sofforna stabilt och snyggt bord. 2) Mot merkostnad: L-soffa med rundat hörn på bb-sidan, två fasta fåtöljer (lenestoler på norsk) på stb-sidan med småskåp däremellan. Därtill två lösa, stuvbara stolar för att sitta runt bordet. Salongsbordet blir något mindre än på version 1. Ståhöjd 2,00 m.

Pentry

Arbetsyta i laminat med kraftiga slingerlister runt om. Omsorgsfullt isolerad isbox, utrustad med kylaggregat. Dubbel diskho, sjöriktig i extra djupt utförande, 2-lågig halvskandinavisk båtspis med ugn. Rejält pendelutrymme och slingerställ. Läsmöjlighet så att ugnen inte pendlar och spärr för att förhindra ugnens lucka att gå upp av sig själv. Säkerhetskran på gasledningen. Porslinskåp med ställ och besticklåda. Skärbräda. Plats för kastruller och alla sorters förnödenheter. Urymme för sopställ och soppåsar.

Toalettutrymme, främre

Skott och skåp av vitt laminat, med noggrant tätad duschbalja. Teaktrall som durk. Porslinstvättställ med stor spegel. Duschdraperi. Varmvattenblandaren i tvättstället utdragbar för duschning. Duschavlopp via en slang till ett filter, vidare till en elektrisk pump och direkt överbord. Vatten härifrån kan aldrig hamna i kölsvinet. Handströmbrytare för största driftssäkerhet. Hela toalettutrymmet är lättstädat. Stabil, driftsäker pumptoalett. Plats för holdingtank. Skåp under och över tvättställ. Ventilation via öppningsbart fönster och skylight. Ståhöjd 1,92 m.

Förpik

Dörren till förpiken är så anordnad att tillräckligt rörelseutrymme återstår för av- och påklädning. Två kojor med mycket stuvutrymme över och under. Därtill olika skåp. Skylight och ett öppningsbart fönster. Ståhöjd 1,98 m.

Kartbord och genomgång

Sittvänligt utformat kartbordssäte med stort kartbord och kortfack under. Upptill hylla för montering av instrument, inklusive radar och kartplotter. Öppningsbar elcentral till vänster. Draglådor, stuvfack. I genomgången stor öppning till motorrum. Ståhöjd 1,68 m i genomgången. Sjögarderob samt olika skåp.

Akterruff

Akterruffen nås via en dörr i genomgången. Direkt bordwärts garderob, därefter två bekväma tvåmeterskojer, 1,20 och 1,15 m breda. Stuvutrymme under och över, säte emellan. Spegel. Ståhöjd 1,91 m under skyligheten.

Toalettutrymme, aktré

Utförande som förtoalett, dock med separat dusch med sits. Ventilation genom ett öppningsbart fönster. Ståhöjd 1,84.

Motor och motorrum

Motor Volvo Penta TMD 22, 56 kW/76 hk, 4-cylindrig, monterad med gummifötter på tungt fundament för undvikande av vibrationer och ljud. Fast axel med underhållsfri packbox och yttre vattensmört gummilager. Fast, trebladig propeller, vänstergående. Våt avgasslang i gummi. Färskvattenkylning. Den varma sötvattenkretsen leds via en 40-liters varmvattenbehållare som är noggrant isolerad. Detta betyder att man dagen efter motorkörning har varmvatten till pentry, tvättställ och dusch. Motorstart via ett separat 12 V batteri från sittbrunnens instrumenttavla. Stort filter för kylvatten. Länsumpen är så monterad i invändigt utrymme, att den även under sämsta tänkbara förhållanden kan öppnas och rensas. Plats för dieselgenerator.

Bränsle

420 l diesel i rostfri tank under durken i salongen med tankmätare. Påfyllning från däck. På väg till motorn ett extra stort vatten- och grovfilter utöver det på motorn redan befintliga. Räckvidd med ekonomifart i lugnt vatten ca 620 sjömil.

Vatten

685 l färskvatten, fördelat på 320 l i huvudtanken under durken och 365 l i extratanken under soffan. Ledning till huvudtanken med avstängningskran. Tankmätare till huvudtanken. Vattnet leds till en pump och vidare till en stor tryckutjämningsbehållare. Därifrån via en förgrening, dels till varmvattenberedaren på 40 l och vidare till pentry och tvättställ, dels direkt som kallvatten till pentry och tvättställ. Så snart någon kran öppnas, börjar vattnet, som står under tryck i ledningen, att rinna och i och med att trycket faller, startar den elektriska pumpen och stannar genom att kranen stängs och trycket åter byggs upp. Reservfotpump vid pentryt. Påfyllning från däck. Kolfiltersystem. Manuell länsump plus elektrisk nödlänsump.

EI

Två separata elkretsar, en 12 V krets med ett 140 Ah batteri till motorstart. En annan krets till övrig försörjning 12 V 420 Ah, fördelat på tre batterier. Laddning genom växelströmgenerator 60 A på motorn. Lampor på alla strategiskt viktiga ställen. Stickkontakter i aktern, salongen, förpiken och sittbrunnen. Automatsäkringar med brytare, samlade på elcentralen bredvid kartbordshörnan. Voltmätare. Automatsäkringar utan brytare för instrument och extra utrustning, som inte skall kunna stängas av misstag. Navigationslanternor, motorgångslanternorna och ankarljus enligt internationella regler, för driftssäkerhet, med strömbrytare direkt på instrumenttavlan. Elcentralen är förberedd för inkoppling av extra utrustning. Elschema följer med båten vid leverans.

Värme

Modell Webasto Airtop 3500 Diesel med utsläpp i salongen, förpiken, toalettutrymmet och i akterruffen. Skrovet är värmeisolerat, och värmebehovet samt strömåtgången är därför minimala. Värmarens avgasrör mynnar ut i den blå dekorranden på skrovet. Värmaren är monterad i motorrummet och är lättåtkomlig för service. Alla utsläpp kan regleras, med undantag för det i salongen.

Kylning

Kylaggregatet är utrustat med en Danfosskompressor som är helt insvetsad i ett plåthus och synnerligen strömsnål på sin goda verkningsgrad. Det drivs med 12 V, och om batterierna är i god kondition, är kylning under 5-6 dygn utan efterladdning möjlig.

Ventilation

Fyra skylights, 11 öppningsbara fönster, ventilationsgaller i nedgångskott, 4 doradeventilatorer på salong och akterruff och totalt tre självsgående Electroluxventiler på fördäck och toalettutrymmen. Separat motorventilation.

Styrning

Rattstyrning. 2,5 varv från stb till bb. Wirestyrning, som går via bryttrissor, där det är nödvändigt och via kabel, där böjen är jämn. Detta förenar säkerhet och känslighet på bästa sätt. Kompass med belysning. Motorreglage direkt vid ratten.

Säkerhet och annat värt att veta

Alla bordsgenomföringar är försedda med kulventiler med delrinpackning för snabb och säker stängning. Dubbla slangklämmor under vattenlinjen. Till toaletterna används specialslang, som ej diffunderar. Samtliga elkablar förläggs företrädesvis i rör och där detta inte är möjligt i buntar, som ej ligger mot skrovet, för undvikande av fukt och smutssamling. Stora spygatt, så att eventuellt vatten effektivt kan samlas i kölsvinet, som är direkt åtkomligt utan att nedgångstrappan behöver lyftas åt sidan. Länsumpen är lättåtkomligt monterad och kan rensas även i sämsta tänkbara väder. Luckor för bra åtkomlighet av kranar, eventuell logg och andra instrumentgivare. Fyra eldsläckare, varav en monterad vid salongsbordet, en i förpiken, en i akterruffen och en i sittbrunnsstuvén.

Målning och lackering

Invändigt med en sidenmatt tvåkomponentlack. Utvändigt med blank lack. Botten: två lager epoxiprimer + två lager bottenfärg.

Alternativa utföranden utan kostnad

Ryggstöd på bb soffan uppfällbart för utnyttjande av hela ytan som bädd, som på stb-sidan i version 1.

Arbetsyta i pentryt i marmorlaminat istället för vitt laminat.

Yttre kartbord och nedgångsskott olackade.

Lös utrustning

- Båtshake
- Tre vinschhandtag
- 6 st fendrar, 60 cm
- 6 st förtöjningslinor, 10 m
- Flaggkäpp
- Reservrorkult
- Storsegelpresenning
- Badstege på akterspegel
- 60 m 9 mm kätting
- CQR-ankare 60 lbs/27,3 kg

Ändringar förbehållna. Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning. Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa. Ritningarna visar delvis extrautrustning.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996