

Hallberg-Rassy 39 standardbeskrivning

Certifiering

Båten levereras med CE-certifikat och CE-plakett för område A (obegränsad oceansegling). Dessutom byggs båten under uppsikt av Germanischer Lloyd. Det hittillsvarande skrovcertifikatet har utvidgats till helcertifikat. Inte bara skrov, däck och skott kontrolleras. Även all elektronik, motorinstallation, rigg, styrsystem, säkerhetsutrustning, rätande moment och så vidare kontrolleras nu av Germanischer Lloyd. Certifikatet 100A5 (helcertifikat) levereras.

Skrov och däck

Skrov och däck lamineras i Hallberg-Rassys egen plastavdelning i Kungshamn, Sverige. Skrovet är handupplagt i glasfiberarmerad isoftalsyre-polyester och är isolerat över vattenlinjen mot värme och kyla med Divinycell PVC-skum. Integrerad avvisarlist med mässingsskena. Blå dekorrand inlagd i den isoftalsyre-baserade gelcoaten. Genomgående balkförstärkningar av glasfiberarmerad plast under durken. Blyköl med bulb, påbultad med 15 st 24 mm syrafasta kölbultar. Rodret är omsorgsfullt lagrat för sensibel roderkänsla. Massivt motorfundament i glasfiberarmerad plast för tyst gång under motor. Däck och överbyggnad i glasfiberarmerad plast av sandwichkonstruktion (delvis massiv), ihoplaminerad med skrovet. Röstjärn på inlaminerade knän, maststötta, skott inlaminerade på bägge sidor.

På däck

Däck, sittbrunn, sittbrunnsreling samt överliggare av teak med nåt i silikongummi. Handräcken av teak längs hela överbyggnaden. Stabilt stävbeslag med integrerad ankarrulle för CQR-ankare. Stuvutrymme därunder med plats för kätting och fendrar. Dubbla mantåg med 4 stöttor. Dubbla däcksavlopp som leder bort regnvattnet på båda sidorna strax över vattenlinjen. Däcksförskruvningar för vatten- och dieseltankar på olika sidor för att undvika förväxling. Block och vinschar från Lewmar. Fock- och storskotskenor med flytande skotpunkter. Brytblock för fockskot. Fockskotvinschar selftailing Lewmar 54 CST, storskotvinschar 30 CST. Skylight på fördäck i toalettrum (mjölkfärgad mot insyn), salong och akterruff. 11 sidofönster med aluminiumram i överbyggnaden. Därav 10 st öppningsbara. Rostfri svanhals för problemlös genomföring av befintlig samt extra maskkabel. För- och akterpulpit med öppning för lätt ombordstigning. På styrbordssidan intill sittbrunnen lucka i däck med stuvutrymmen under för två st 6 kg gasolflaskor. Även på akterdäck stuvutrymme, tillgängligt via lucka. Badplattform och badstege.

Sittbrunnen

På stb sida lucka till stort, torrt stuvutrymme. Teaktrall på durken, rattstyrning med reglage och fickor för vinschhandtag direkt på piedestalen. Ett ihopfällbart, blanklackerat teaksittbrunnsbrod är fast monterat på styripiedestalen. Instrument för start och övervakning av motor infällda i piedestalen, lätt åtkomliga för rorsman. Handskfack bb och stb. Över skjutluckan mot den främre delen av sittbrunnen stabil vindruta med sprayhood som kan fällas ner och förpackas i ett snyggt skyddskapell. Mittdelen av vindrutan är öppningsbar för luftcirkulation. På var sida om skjutluckan avställningsytor i teak, som används som bord, kartbord och mycket annat. Över skjutluckan plats för montering av vindinstrument, logg, lod o s v. Stickkontakter för 12 V. Nedgångsskott i lackad teak. Två st avlopp för självläns, 25 mm.

Mast och rigg

2-spridarrigg från Seldén. Storbom med inbyggda dubbla rev och underliksträckare. Rullfocksystem Seldén Furlex 300S. Rodkick från Seldén. Tre vinschar för revning, stor och fockfall. 5 knapar. Spinnakerbomsskena och

alla beslag förberedda för montering av spinnakerutrustning. Stående och löpande rigg, kraftigt dimensionerad för att tåla utmattning under lång tids belastning. Vantskruvar från Hasselfors med aluminiumrörskydd, Seldén. Block och vinschar från Lewmar. Stor- och fockskot. Windex. Däcksbelysning.

Segel

Storsegel och kryssfock i förstklassigt material i särskilt Offshore-utförande från Elvström Sails i Danmark. Trä- varen på mastlik och profillik på bomlik, 2 rev, lattor och segelsäckar.

Inredning generellt

Allt invändigt arbete i ljus mahogny, mattlackat. Alla skott och plywoodytor såsom bordsskivor, kartbord o s v i utsökt fanér, passande till massivt trä. Durken i lackad teakplywood med ljusa dekorrande, Taket i salongen klätt med ljus panel med mahognylister emellan. Övriga tak i ljusa skivor. 12 cm tjocka kojdynor i valfri standardfärg. Olackade och hålventilerade kojbottnar under, för undvikande av kondens. Handräcken på strategiska ställen. Matta i hela båten utom i pentryt, fastsatt med tryckknappar. Gardiner till sidofönster och skylights.

Salongen

En solid trämaststötta sitter i direkt anslutning till huvudskottet. Soffan är sittriktig och väl anpassad för båt- bruk, på stb-sidan med uppfällbart ryggstöd, så att även bredden bakom ryggstödet kan nyttjas som liggyta. På bb-sidan är utrymmet bakom ryggstödet åtkomligt som stuvutrymme. Mellan sofforna stabilt och elegant bord, Ståhöjd 1,98 m.

Pentry

Placerat avskilt från salong och genomgång, vid nedgång och med god ståhöjd. Arbetsyta i vitt laminat med kraftiga slingerlister runt om. Omsorgsfullt isolerad isbox. Dubbel diskho, sjöriktig i extra djupt utförande, 2-lå- gig halvskandinavisk båtspis med ugn. Rejält pendelutrymme och slingerställ. Låsmöjlighet så att ugnen inte pendlar och spärr för att förhindra ugnens lucka att gå upp av sig själv. Öppningsbart fönster över spisen. Säkerhetskran på gasledningen. Porslinskåp och besticklåda. Skärbräda. Plats för kastruller och alla sorters förnödenheter. Utrymme för sopställ och soppåsar.

Toalettutrymme

Toalettutrymmet är åtkomligt såväl från akterruff som från förpik, utan att man stör varandra. Skott och skåp av vitt laminat, med noggrant tätad duschbalja. Teaktrall som durk. Porslinstvättställ med stor spegel. Duschdraperi. Varmvattenblandaren i tvättstället utdragbar för duschning. Duschavlopp via en slang till ett filter, vidare till en pump och direkt överbord. Vatten härifrån kan aldrig hamna i kölsvinet. Handströmbrytare för största driftssä- kerhet. Hela toalettutrymmet är lättstädat. Stabil, driftsäker pumptolett. Skåp under och över tvättställ. Ventila- tion via ventilator, öppningsbart fönster och skylight. Ståhöjd 1,88 m.

Förpik

Dörren till förpiken är så anordnad att tillräckligt rörelseutrymme återstår för av- och påklädning. Två kojor med mycket stuvutrymme över och under. Därtill olika skåp, skylight och ett öppningsbart fönster. Fyllnadsdyna mel- lan kojerna. Ståhöjd 1,87 m.

Kartbord och genomgång

Sittvänligt utformat kartbordssäte med stort kartbord i färdriktningen och kortfack under. Upptill hylla för böcker och plats för montering av instrument, inklusive radar. Draglådor, stuvfack. I genomgången stor öppning

till motorrum. Sjögarderob, olika skåp och elcentral, lättöverskådligt och skyddat anordnade. Ståhöjd 1,65 m i genomgången.

Akterruff

Akterruffen nås via en dörr i genomgången. Direkt bordvarts två garderober, därefter två bekväma kojer, den ena extra bred 1,20 m. Längd 2,15 m. Stuvutrymme under och över, säte emellan. Spegel. Ståhöjd 1,84 m under skyligheten.

Motor och motorrum

Motor Volvo Penta MD 22P, 42 kW/57 hk, 4-cylindrig, monterad med gummifötter på tungt fundament för undvikande av vibrationer och ljud. Backslag 2,43:1. Fast axel med underhållsfri packbox och yttre vattensmört gummilager. Fast, trebladig propeller, vänstergående. Vät avgasslang i gummi. Färskvattenkylning. Den varma färskvattenskretsen leds via en 40-liters varmvattenbehållare som är noggrant isolerad. Detta betyder att man dagen efter motorkörning har varmvatten till pentry, tvättställ och dusch. Motorstart via ett separat 12 V batteri från sittbrunnens instrumenttavla som visar temperatur, motortimmar, varvtal, volt och oljetryck. Stort filter för kylvatten. Länspumpen är så monterad i invändigt utrymme, att den kan öppnas och rensas även under sämsta tänkbara förhållanden. Plats för dieselgenerator.

Bränsle

376 l diesel i två rostfria tankar, en på 166 l under durken i salongen, en med tankmätare och den andra på 210 l under soffan med ledning och spärrventil till den undre, påfyllning från däck. På väg till motorn ett extra stort vatten- och grovfilter utöver det på motorn redan befintliga. Räckvidden med ekonomifart i lugnt vatten ca 700 sjömil.

Vatten

450 l vatten, fördelat på 300 l i huvudtanken under durken och 150 l i extratanken under soffan. Ledning till huvudtanken med spärrventil. Tankmätare till huvudtanken. Vattnet leds till en pump och vidare till en stor tryckutjämningsbehållare. Därifrån via en förgrening, dels till varmvattenberedare och vidare till pentry och tvättställ, dels direkt som kallvatten till pentry och tvättställ. Så snart någon kran öppnas, börjar vattnet, som står under tryck i ledningen, att rinna och i och med att trycket faller, startar den elektriska pumpen och stannar genom att kranen stängs och trycket åter byggs upp. Reservfotpump vid pentryt. Påfyllning från däck. Kolfilter.

El

Två separata elkretsar, en 12 V krets med ett 140 Ah batteri till motorstart. En annan krets till övrig försörjning 12 V 280 Ah, fördelat på två batterier. Laddning genom växelströmgenerator 60 Ah på motorn. Halogenlampor på alla strategiskt viktiga ställen. Dekorationsbelysning över soffa. Stickkontakter i aktern, salongen, förpiken och sittbrunnen. Automatsäkringar med brytare, samlade på elcentralen bredvid kartbordshörnan. Voltmätare. Automatsäkringar utan brytare för instrument och extra utrustning, som inte skall kunna stängas av misstag. Navigationslanternor och motorgångslanternorna enligt internationella regler, med strömbrytare direkt på instrumenttavlan. Elcentralen är förberedd för inkoppling av extra utrustning. Elschema följer med båten vid leverans.

Värme

Modell Webasto Diesel med utsläpp i salongen, förpiken, toalettutrymmet och i akterruffen. Skrovet är värmeisolerat och värmebehovet samt strömåtgången är därför minimalt. Värmarens avgasrör mynnar ut i den blå dekorranden på skrovet. Värmaren är monterad i motorrummet och är lättåtkomlig för service. Alla utsläpp kan regleras, med undantag för det i salongen.

Kylning

Kylaggregatet är utrustat med en Danfosskompressor som är helt insvetsad i ett plåthus och synnerligen strömsnål på grund av sin goda verkningsgrad. Det drivs med 12 V, och om batterierna är i god kondition, är kylning under fem dygn utan efterladdning möjlig.

Ventilation

4 skylights, 10 öppningsbara fönster, ventilationsgaller i nedgångsskott, 4 doradeventilatorer på salong och akterruff och totalt 2 självsugande electroluxventiler på fördäck och toalettutrymmen. Separat motorventilation.

Styrning

Rattstyrning. 2,5 varv från stb till bb. Vajerstyrning, som går via bryttrissor, där det är nödvändigt och via kabel, där böjen är jämn. Detta förenar säkerhet och känslighet på bästa sätt. Kompass med belysning. Läderklädd ratt. Motorreglage direkt vid ratten.

Säkerhet och annat värt att veta

Alla bordsgenomföringar är försedda med kulventiler med delrinpackning för snabb och säker stängning. Dubbla slangklämmor under vattenlinjen. Till toaletten används specialslang, som ej diffunderar. Samtliga elkablar förläggs företrädesvis i rör och där detta inte är möjligt i buntar, som ej ligger mot skrovet, för undvikande av fukt och smutssamling. Stora spygatt, så att eventuellt vatten effektivt kan samlas i kölsvinet, som är direkt åtkomligt via en inspektionslucka. Läns pumparna är lättåtkomligt monterade och kan rensas även i sämsta tänkbara väder. Förutom den manuella läns pumpen monteras även en elektrisk nödläns pump. Luckor för bra åtkomlighet av kranar, eventuell logg och andra instrumentgivare. Tre brandsläckare.

Målning och lackering

Invändigt med en sidenmatt två-komponentlack. Utvändigt med blank lack.

Botten två lager epoxiprimer + två lager bottenfärg.

Alternativa utföranden utan kostnad

Ryggstöd på bb soffan uppfällbart för utnyttjande av hela ytan som bädd, som på sb-sidan

Arbetsyta i pentryt i marmorfärgat laminat istället för vitt laminat.

Obehandlade utvändiga kartbord och nedgång

Bredare koj stb akterruff

Lös utrustning

Flaggkäpp

Båtshake

6 fendrar

4 st förtöjningslinor, 10 m

Reservrorkult

Storsegelpresenning

3 vinschhandtag

15 kg Breeze-ankare

Ankarlina

Kort kätting

Extra utrustning

Enligt separat lista.

Ändringar förbehållna.

Ritningarna kan visa extrautrustning.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996