



Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARV AB

YOUR REF.

OUR REF.

ELLÖS

EINIGE GEDANKEN IM ZUSAMMENHANG MIT UNSERER NEUEN HR 36

Nach ca 800 Booten vom Typ HR 352 in 10 Jahren hielten wir es für den richtigen Zeitpunkt, mit einem würdigen Nachfolger zu kommen. Für uns bestand dabei kein Zweifel: nur die bessere Alternative hat eine Zukunft.

Da die HR 352 ein ungewöhnlich geglücktes Boot war, war es natürlich, dass wir uns in hohem Grad an das Grundkonzept hielten und verbesserten wo das möglich war.

Die HR 36 ist länger und breiter. Den zusätzlichen Platz haben wir spendiert, um die "Funktionen" zu verbessern: grösserer Ankerkasten, mehr Stauraum, besserer Kartentisch und Pantry, mehr Stehöhe und freundlicheres Licht. Wir haben uns die Mühe gemacht, den Stauraum beider Boote Systematisch zu vermessen, und der Vergleich ist überzeugend.

Durch die Zusammenarbeit mit German Frers wurden teilweise völlig neue Baumethoden etabliert. Die HR 36 hat untergebolzten Bleikiel. Die Innenverstärkung des Bootkörpers ist ein balkenartiges Versteifungssystem, in einem Stück einlaminiert. Steiferer Bootskörper und leichter sauberzuhalten. Der Rumpf ist gegen Wärme und Kälte isoliert. Das Ruder ist kugelgelagert.

Natürlich hat die HR 36 viele der typischen und guten HR-Lösungen die wir im Laufe der Zeit entwickelt haben. Hören Sie die Heizung, kontrollieren Sie das Duschwasser, probieren Sie die elektrische Ankerwinde, Die Pantry ist seegerecht und im Motorenraum die gesamte Technik gesammelt, trocken und schallisoliert. Strategisch die Elektrik von der feuchten Gegend der Wasserversorgung unterteilt.

Dass die Segeleigenschaften den Erwartungen entsprechen, hat sich inzwischen bestätigt. Die HR 36 wurde erstes Boot nach gesegelter und berechneter Zeit in seiner Klasse auf der 24 stunden langen Regatta "Fyn runt".

Die HR 36 ist bei all dem eine echte Fartenyacht geblieben. Ein Boot mit dem wir mit Zuversicht in die Zukunft sehen.

Phone:
0304/502 90 vx

Telex:
2445 Rassy S

Telefax:
0304-51331

Bank:
Skandinaviska Enskilda
Banken

Bankgiro:
541-2051

Adress:
S-440 80 ELLÖS
SWEDEN

| | HR 36 | HR 352 |
|---------------------------|---------------------|-----------------------|
| Konstrukteur: | German Frers | Olle Enderlein |
| | | |
| Rumpf | isoliert | unisoliert |
| Kiel | Blei | Eisen |
| Rigg | 2-Saling | 1-Saling |
| Gewicht | 7,5 t | 7,5 t |
| Segelfläche | 63 qm | 51 qm |
| Motor | VP 4-Zyl., 57PS | VP 3-Zyl., 45PS |
| Genuawinschen | 46 selbsthol. | 43 selbsthol. |
| Fallwinschen | 30 selbsthol. | 16 selbsthol. |
| Ruder | Rollenlager | Gleitlager |
| | | |
| Einige Innenmasse: | | |
| | | |
| Stehhöhe | 185-191 cm | 155-188 cm |
| | | |
| Pantry | | |
| | | |
| Arbeitsfläche | 0,96 qm | 0,47 qm |
| Schrankvolumen | 1,2 kbm | 0,49 kbm |
| Eisbox | 106 L | 78,5 L |
| Kleiderschränke | 141 cm | 109 cm |
| Breite Toilettenraum | 108 cm | 92 cm |
| | | |
| Stauraum | | |
| | | |
| Vordeck | 1,10 kbm | 0,94 kbm |
| Cockpit | 0,95 kbm | 0,72 kbm |
| Achtern | 0,37 kbm | 0,13 kbm |
| Stauraum an Deck total | 2,42 kbm | 1,79 kbm |