

# Hallberg-Rassy 36 Standardspecifikation

## Skrov och däck:

Skrov och däck lamineras i Hallberg-Rassys egen plastavdelning och är av handupplagd glasfiberarmerad plast och är isolerade över vattnet. Skrov: Isoftalsyrebaserad gelcoat och isopolyester används. Gelcoatfärgkod: 1000. De horisontella däck- och överbyggnadsytorna är i sandwichkonstruktion. Skrov och däck är ihoplaminerade. Blyköl, 3 400 kg, påbultad med 17 rostfria M 20-bult. Hjärtstock, diameter 50 mm, noggrant rullgrad. Genomgående bottenförstyvning i skrovet, alla skott laminerade på båda sidor. Blå dekorrand längs fribord. Avvisarlist under dekorrand. Överbyggnad med halkskyddsmönster.

## Däck och däckbeslag:

Däck, badplattform och sittbrunnsbänkar är belagda med 12 mm teak, nåtade med gummi. Sarg, grabbräcken och alla andra träarbeten på däck är också i massiv teak. Stävbeslag med integrerat ankarbeslag för ett 21 kg CQR-ankare, som kan manövreras med ett ankarspel, (extra). Plats i box för 60 m kätting. Röstjärn och akterstagbeslag har påsvetsade täckplattor. Stabila knapar i för, akter och midskepps. 4 skylights, 9 fönster, därav 6 öppningsbara. 2 Doradeventiler i salongen och Electroluxventiler i akterruffen, förpiken och toaletten. Däckförskruvning för vatten och diesel. Speciellt dränerat stuvutrymme för två st 6 kg gasolflaskor, vid sidan av sittbrunnen. Aktre stuvutrymme för fendrar och linor. I sittbrunnen stb är det ett stort stuvutrymme för t ex segel, cyklar och sittbrunnsdynor. Speciellt fack för nedgångsskott. Dubbelt mantåg. För- och akterpulpit i rostfritt stål är så formade att man lätt tar sig ombord. Badstege till badplattformen. Internationella positionslanternor. Genuaskotskenor från Lewmar med skotpunkter steglöst inställbara från sittbrunnen. Storskotskena bakom sittbrunnen. Genuaskotvinchar Lewmar 48 CST, selftailing. Brytblock från Lewmar. Spinnakerbeslag monterade på fotlist. Alla mastkablar leds genom en svanhals, ner till ett "kopplingskåp" i toalettutrymmet. Vid sidan av sittbrunnen ventilationskåpor för luftning av motorrummet. Två st självlänsar på var sida av däck för att förhindra smutsränder på skrovet. I sittbrunnen finns en styripedestal med motorreglaget lätt åtkomligt. Läderklädd ratt. Belyst kompass. Stuvfack i bänkkistan för nedgångsskott och sittbrunnsbord. Motorinstrumenten är placerade i styripedestalen. På båda sidor av sittbrunnen finns handskfack. Nedgångsluckor av teak. Avställningsytor med slingerlister vid sidan om skjutluckan. Över skjutluckan i överbyggnaden är det plats för inbyggnad av instrument. Där över en vindruta av härdat glas, mittrutan öppningsbar för ventilation i varma trakter. Handtag i sidorutor. Sprayhood som kan fällas ihop framåt och skyddas av ett kapell. I den främre delen av sittbrunnen finns en teaktrall. Två st 32 mm självlänsar.

## Rigg och segel

Mast, bom, stående och löpande tågvirke från Seldén. 2 spridare, 4 undervant. Vant och stag 8 mm, undre övervant 10 mm. Vantskruvsskydd i aluminium. Seldén Rodkick. Rullfocksystäm Seldén Furlex 300S. Spinnakerskena och block, så att en spinnakerbom kan förvaras på masten. Navigationslanternor, motorgångslanternorna och däcksbelysning. Fack för vinschhandtag. Två Lewmar 16 CST fallvinschar. Förberett för spinnakerfall. Knapar i tillräckligt antal. Masten står på däck och är stöttad underifrån. Stormast med underliksträckare och två revlinor. Storskot 6-skuret. Storsegel och rullfock från Elvström Sails i Danmark, i särskilt Offshore-uförande, med bl a läderförstärkningar. Två rev, lattor och säckar. Aluminiumskyddsror över vantskruvarna.

## Inredning

All inredning i mattlackad mahogny. En solid maststötta av trä sitter i direkt anslutning till huvudskottet. Kojer med förstklassigt möbeltyg av dralonplysch, väl anpassat för att motstå den förslitning och fuktighet som förekommer på en båt. Dynorna är skraddarsydd. Tjockleken på dynorna är i hela båten 12 cm. Ryggstöden 5 cm.

Soffan gjord för bra sittkomfort. Sits och sovdynor är försedda med dragkedja för tvättmöjligheter. Fyllnadsdyna mellan förpikskojerna. Durk i teakfanér med inlagda dekorrande, mattlackad och med heltäckningsmatta. Mattan är fastsatt med tryckknappar för att förhindra att den glider. Inspektionsluckor i durken på erforderliga ställen. Takbeklädning i hela båten. I salongen panel med inlagda dekorribbor. Gardiner till alla sidofönster och skylights. Trännerramar för skylights. Ståhöjd 1,91 i salongen. Grabbräcken i salongstak, nedgång och kryckskott. Många skåp. Under kojerna och soffan extra lätt åtkomliga stuvutrymmen, också för stora saker som t ex segelsäckar. Alla kojbottnar med ventilationshål. Alla utrymmen där vatten kan tänkas samlas är dränerade. Bakom ryggstöden i soffan och kojerna är bordläggningen klädd med ribbor av mahogny, med mellanrum till yttersidan, detta för bästa ventilation. Skrovet är isolerat mot värme och kyla. Rymligt toaletterum i vitt laminat. Duschkar med trall och elektrisk pump som pumpar duschvattnet direkt över bord, så att vattnet inte kommer i kölsvinet. Filter och pump lätt åtkomligt. Porslinshandfat, toalett, stor spegel, duschförhänge och skåp för olika ändamål, Ståhöjd 1,87 m i toalettutrymmet. Skylight, öppningsbart fönster och ventilator i toalettutrymme. Garderober i gången till förpiken, i akterkabinen samt en i gången till akterruffen för segelkläder. Pentry med avställningsytor på båda sidor om spisen och diskhon. Pentryt är byggt så att man har stöd vid sjögång. Noggrant isolerad kylbox, 110 l, med elektrisk kylkompressor. Skåp för glas, porslin och dyl. Avfallskorg under diskhon. Lådor och skärbräda till vänster om spisen. Två extra djupa diskhoar med tryckvatten och en extra fotpump. 2-lågig rostfri gasolspis, ugn, kastrullhållare, halvkardansk upphängning samt skyddsstång framför. Arbetsytor i vitt plastlaminat, med kraftiga slingerskydd. Täckskena över spisen. Båten är så planerad att det inte är någon insyn från förpiken till akterruffen. Navigationsbordet, motorrummet och övervakningsinstrumenten bildar en samlad enhet.

### **Motor, värme, diesel och vatten**

Volvo Penta D2-55, 4-cylindrig diesel, 2,2 liters cylindervolym, 41 kW/55 hk, monterad på gummifundament med vattenkyld avgasledning av gummi, ljuddämpare. Motorn är färskvattenkyld. Timräknare för motorn i sittbrunnen. Underhållsfri packbox. Två tankar för diesel av rostfritt stål, sammanlagd volym 345 liter, av vilka 180 liter ligger i övre tanken i soffan och 165 liter i undre tanken under durk. Riktvärde för förbrukning av drivmedel i marschfart 4 l/tim. Ca 520 sjömil räckvidd. Detta baserar sig på färd i lugna vatten. Två vattentankar i rostfritt stål, totalt 310 l. Tryckvattenpump med hydrofortank. Engreppsblandare för varmt och kallt vatten. Isolerad varmvattenberedare, som håller vattnet varmt i 24 timmar. Inbyggd 230 V elpatron. Termostatreglerad Webasto Airtop 3500 Diesel varmluftsanläggning i motorrummet med ljuddämpare. Luftutsläpp i förpiken, toautrymmet, salongen och akterruffen. Kulventiler + dubbla slangklämmor till vattenlinjen. Alla filter är lätt tillgängliga i motorrummet. Servicesidan på motorn är vänd mot genomgången. Motorrummet är tätt och ljudisolerat. Kölsvinet är tillgängligt vid nedgångstrappan, tillräckligt stort för att uppfylla sitt ändamål. Den manuella länsumpen med låg sughöjd, är servicevänligt monterad. Dessutom levereras en elektrisk nödlänsump. Kartbordet är användbart under alla väderförhållanden och placerat i båtens färdriktning.

### **Elektricitet**

3 batterier: ett på 12 V, 62 Ah för motorstart och två st 12 V, tillsammans 280 Ah för övrig förbrukning, som är placerade torrt, svalt och ventilerat under kojerna i akterruffen. Laddning sker via en växelströmgenerator 60 A och en diodplatta. El-panel bakom kartbordet i genomgången med automatsäkringar uppdelade i 24 strömkretsar, med utrymme för 5 extra säkringar. Automatsäkringar utan brytare för sådana förbrukare som inte behöver stängas av. Diesel-, vatten- och voltmätare. Belysning av alla utrymmen på båten som är av betydelse. Stickkontakter på olika ställen samt i sittbrunnen. Alla brytare för positionsbelysning, däcksbelysning, instrument osv, är monterade på elpanelen under däck för bättre skydd. Plats för eventuell inbyggnad av laddningsaggregat med övervakningspanel.

### **Styrning**

Vajerstyrning, rullgrad. Vajern löper över extra stora brytblock och är skyddad mot smuts och skador. På roderaxeln kvadrant, med inbyggnadsmöjligheter för autopilot. Ratten är av rostfritt stål, läderklädd. 2,5 varv från stb till bb. Möjlighet till efterspanning. Reservrorkult.

## Färg

Skrovet är under vattnet behandlat med två lager epoxiprimer och två lager bottenfärg. Blå dekorlinje i gelcoaten. Invänigt laminat med två lager grå topcoat.

## Certifiering:

Båten är CE-certifierad för område A, obegeränsad oceansegling, av Germanischer Lloyd och levereras med CE-certifikat och CE-plakett.

## Lösa tillbehör

4 st 10 m förtöjningslinor  
4 fendrar.  
Båtshake  
Flaggkäpp  
Sittbrunnsbord  
Reservrorkult  
2 vinschhandtag  
10 kg Breeze häckankare  
Ankarlina 30 m, kort kätting  
Storsegelkapell  
Windex.

*Beskrivningen avser standardutförandet.*

*Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning.*

*Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa.*

*Ritningarna visar delvis extrautrustning.*

© Hallberg-Rassy Varvs AB [www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com) online since 1996