

Hallberg-Rassy 34 Standardbaubeschreibung

Zertifikation

Das Boot wird vom Germanischen Lloyd CE-Zertifiziert und mit CE-Plakette für Bereich A (unbegrenzte Ozeanfahrt) geliefert.

Allgemeine Beschreibung

Gelcoatfarbe: Ashland 1000. Der Rumpf enthält Iso-gelcoat und Iso-Polyester. Handauflegeverfahren - über Wasser isoliert. Mit eingelegtem blauen Gelcoatdekorband und integrierter Scheuerleiste mit Messingschiene. Kräftige Bodenverstärkungen. Tiefe Bilge. Bleikiel: mit 10 Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. Deck und Aufbau sowie Cockpit in Sandwichkonstruktion mit dem Rumpf zusammenlaminiert.

An Deck

Teakdeck, Schanzkleid, Handläufe, Cockpitreling, Cockpitsitzbänke und Cockpitboden in Teakholz. Integrierte Badeplattform. Kräftige Klampen am Bug und Heck. Spring-klampen. Spinnakerblockbeschläge. Zwei Skylights, Fenster in Aluminiumrahmen. In der Toilette und Achterkabine je zwei zum Öffnen. Dazu ein zu öffnendes Fenster über Pantry. Bug- und Heckkorb, Seereling. Zwei Schotwinschen Lewmar 44 CST selbstholend. Windschutzscheibe mit Handgriffe und Sprayhood. Mittelteil der Scheibe zu öffnen. Instrumentenkonsole mit Kompass, gut sichtbar über der Schiebeluke. Vorsegel-schotschienen mit stufenlos verstellbaren Blöcken und Umlenkrollen zur Schot-winsch. Wegnehmbare Grossgel-schotschiene. Ruderachse aus rostfreiem Stahl, rollengelagert. Pin-nensteuerung. Zwei Dorade-ventilatoren auf dem Aufbau. Im Vorschiff Kettenkasten, der auch Platz für Fender bietet. Stabiler Stevenbeschlag mit Stevenrolle, so dass nach Komplettierung mit CQR-Anker, Ankerwinde und Kette der Anker stets einsatzbereit geführt werden kann. Decksabläufe zur Vermeidung von Schmutzstreifen auf der Aussenhaut. Badeleiter zum Falten. Achtern Behälter für zwei Gasflaschen. Cockpitlänge 2,24 m.

Mast, Rigg und Segel

Partialrigg von Seldén mit kräftigem Achterstagstrecker zum Trimmen des Mastes, wodurch Backstagen unnötig werden. Vordere und achtere Unterwanten. Zwei Salinge. Stehendes Gut: 8 mm. Rollfockanlage Seldén Furlex 200S. Grossegel und Kreuzfock in Offshoreausführung von Elvström Sobstad in Dänemark. Segelpersenning für das Grossegel. Die Fallen sind zum Cockpit geführt. Zwei Winschen und 8 Leinenstopper dafür hinter der Windschutzscheibe. Singel-Leinen-Reff-System. Fester Baumniederholer Seldén Rodkick. Aluminiumschutzroh-re für die Wantenspanner. Grossbaum mit Unterliekstrecker. Spinnakerbaumschiene für hängenden Spi-Baum am Mast. Beleuchtung nach DHI. Decksbeleuchtung.

Einrichtung

Sorgfältiger, bootsgerechter Ausbau in Mahagoni, seidenmatt lackiert mit Zweikomponentenlack. Volle Stehhöhe im ganzen Boot. Schranktüren in Jalousiebauweise. Skylight mit Holzinnerramen im Vorschiff und Salon. 5 Fenster zum Öffnen. Zwei Ventilatoren für erstklassige Lüftung. Beleuchtung an allen Punkten von Bedeutung. Keine sichtbaren GFK-Stellen. Erstklassige 12 cm Polsterung mit hochwertigem bootsgerechtem Möbelstoff bezogen. Gardinen an den Seitenfenstern und unter Skylights. Lackierter Fussboden. Im gesamten Boot ausser Pantry Teppich, mit Druckknüpfen gegen Verrutschen gesichert.

Salon, Pantry und Kartentisch

Zwei Sofas, Stb 2,16 m und Bb 1,84 m lang. Stabiler Tisch. Schränke mit Lamellentüren. Bücherbord Bb und Stb. An Backbord Pantry mit Fenster zum Öffnen, Schneidebrett, Schubladen und Mülleimer. Herd mit Backofen. Doppeltes Abwaschbecken, extra tief für den Bordgebrauch. Gut isolierter Kühlbox. Kühlaggregat mit el. Danfosskompressor. Auf der Steuerbord-seite Kartentisch mit Elektrozentrale und Platz für Instrumente. Weisse Deckenverkleidung, mit längsgehenden eingelegten Mahagonileisten akzentuiert. Alle wichtigen Stellen unter dem Fussboden, wie zum Beispiel Loggeber, Bilge oder Ähnliches, sind durch kleine Luken erreichbar.

Vorschiff

Große Doppelkoje, 2,03 m lang. An der breitesten Stelle 2,04 m breit. Darüber auf beiden Seiten und vorne quer Schränke. Unter der Koje viel Stauraum. Geräumiger Kleiderschrank an Bb und verschiedene Schränke an Stb. Tür zum Salon.

Achterkabine

Koje 2,13 m lang, an der breitesten Stelle 1,66 m breit. Geräumiger Kleiderschrank. Schapps über der Koje, Stauraum darunter. Tür zum Salon. Gute Querlüftung durch zwei Fenster, die zu öffnen sind.

Toilettenraum

Schotten und Schränke in mattweissem Resopal. Sorgfältig wasserdicht eingebaute Duschwanne. Teakgrätig. Stabile Pumprotoilette. Porzellanwaschbecken. Stauraum darüber und darunter. Spiegel. Auch hier gute Querlüftung durch zwei Fenster zu öffnen.

Motor, Elektrizität, Heizung und Wasser

3-Zylinder Volvo Penta MD 2030. Saildrive mit zweiflügliger Faltpropeller aus Bronze. Der Motorraum ist sorgfältig schallisoliert. Alle Stellen inklusive Saildrive gut erreichbar. Zweikreiskühlung. Ladung durch 60 A Drehstromgenerator vom Motor. Startbatterie 62 Ah 12 v. Verbraucherbatterie 2 x 62 Ah 12 v. Sicherungsautomaten an der Schalttafel. Wassertank-, Dieseltank-, Volt- und Umdrehungsmesser. Betriebsstundenzähler für Motor. Beleuchtung an allen wichtigen Stellen. 12 V Steckdosen im Vorschiff, Achterkabine und beim inneren Kartentisch. Positionslampen nach DHI. Dieseltank 155 l. Frischwassertank 255 l. Manuelle Lenzpumpe sowie eine elektrische Notlenzpumpe. Druckwassersystem mit 2 l Druckausgleichsbehälter. Zusätzlich Fußpumpe an der Pantry für Notfälle. Heizung, Webasto Airtop 3500, Diesel, mit Auslässen im Vorschiff, Salon, Achterkabine und Toilettenraum.

Unterwasseranstrich und lose Ausrüstung

Zwei x Epoxisperrprimer + zwei x Antifouling. 4 Fender 4 Festmacher. Bootshaken. 10 kg Breeze-Anker mit Kettenvorläufer und Ankerleine. Flaggenstock. Grossegel und Kreuzfock mit nummerierten Säcken. Windex. Zwei Winschkurbeln. Zwei Feuerlöscher.

Änderungen vorbehalten. Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Massentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996