

Mistral





Mistral

Mistral är en fullträff från Olle Enderleins ritbord. En ypperlig kombination av snabb havskappseglare och bekväm långfärdsbåt.

Med sin snabbhet, eleganta utseende och exklusiva inredning är Mistral "flaggskeppet" från Harry Hallbergs Varvsindustri i Ellös, Orust.

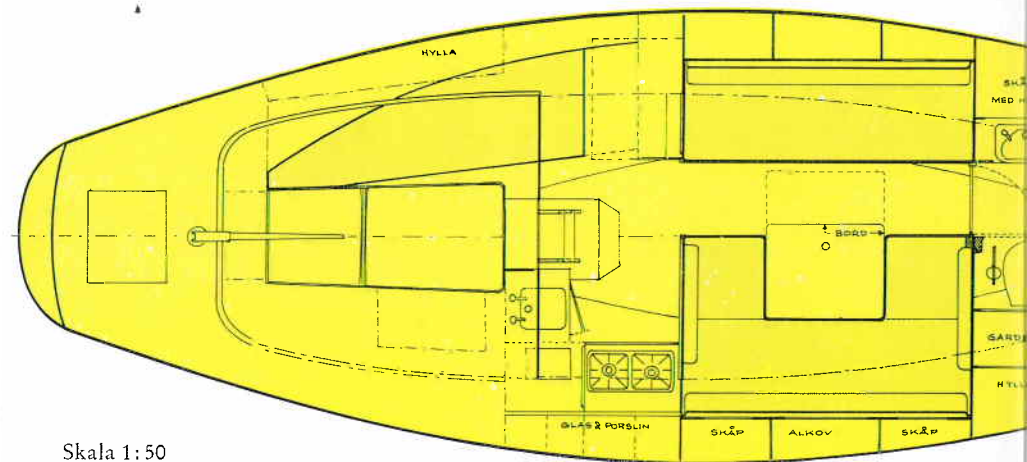
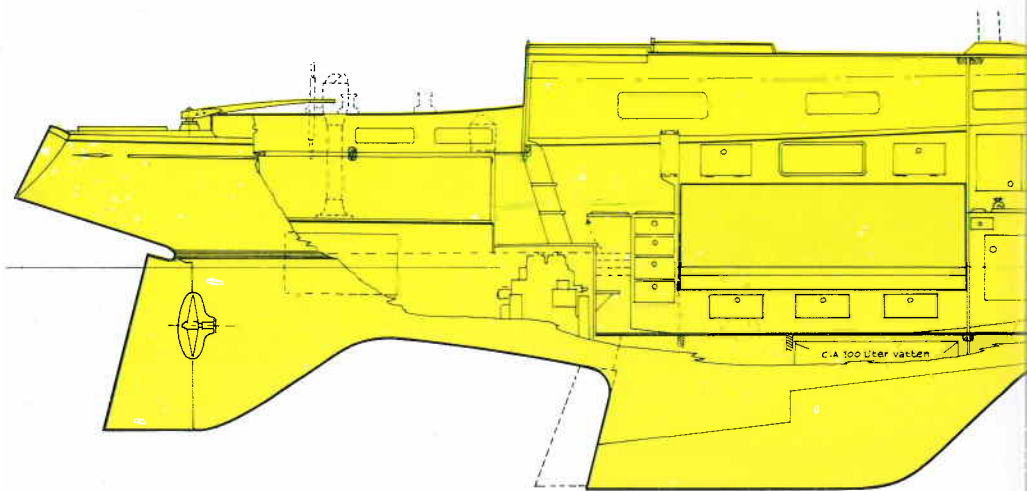
Goda linjer och ett effektivt segelplan har gett en snabb och välseglande havskappseglare.

Det väl tilltagna deplacementet och det måttliga djupgåendet gör Mistral till en underbar sjöbåt med lugna, behagliga rörelser i sjön.

Konstruktion

Konstruktionen förenar det bästa av modern plastteknik med det finaste av gammal båtbyggartradition.

Skrovet är utfört i solid handupplagd glasfiberplast med utanpåliggande plastskyddad ballastköl. Däcket bygges i sandwichkonstruktion i glasfiberplast och beläggs med ett trädeck i burmateak. Överbyggnad, brädgång och sittbrunnssargar är liksom inredningen byggda i utvald mahogny. Rufftaket är belagt med glasfiber.



Skala 1:50

Motor

En pålitlig dieselmotor av typ Penta MD2, med en effekt på ca 16 HKR är installerad. Lätt åtkomlig för service. Den gummiupphängda motorn är försedd med vattenmantlat avgasrör med gummiljuddämpare och ljudisolerande motorhuv. Dubbla generatorer, en för start och en för belysning är monterade.

Utrustning

Som standard ingår en mycket omfattande utrustning, som vanligtvis räknas som extrautrustning. T. ex. storsegel, kryssfock, genua, stormfock, segelkapell, spinnakerbom, 4 st. växlade skotwinchar, rullrev, två fallwinchar, kicktalja, pulpits i för och akter, mantåg, sprayhood, ankare, linor, båtshake, två brandsläckare, länspump, kompass, kardanupphängt gasolkök, heltäckande mattor, bord för sittbrunn, rostfri isbox, rostfria kokkärl, glas, porslin, bestick. Fullständig elektrisk belysning med kartbordslampa, lanternor i rostfritt och ankarljus.

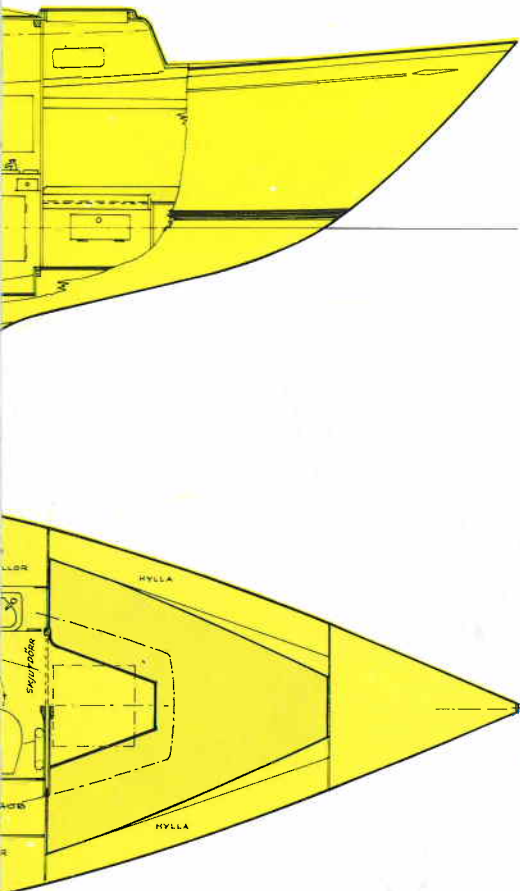
Inredning

Inredningen är planerad så att den ger största möjliga komfort såväl ute till havs som i hamn. Genomtänkta detaljer såsom välplacerade handrelingar, rymliga skåp, spärrade draglådor, god ventilation, täta luckor och ventiler, allt är viktigt för att en inredning skall fungera i alla lägen, när en båt utställes för svåra påfrestningar.

Det eleganta träarbetet och de högklassiga textilierna, i färger enligt beställarens val, ger en exklusiv personlig prägel åt inredningen.

Navigationsavdelningen

Navigationsavdelningen med rymligt kartbord, kartlåda, avskärmad belysning, plats för instrument, hyllor etc., ger navigatören den bästa möjliga arbetsplats. Här kan besticket föras och beräkningar göras utan störningar från andra aktiviteter i båten.



Pentryt

Pentryt är stort, vilket gör matlagningen lätt och effektiv. Ur pentrybänken trolar man fram ett tvålågigt kardanupphängt gasolkök. Glas och porslin förvaras i skåp med anpassade fack. Den nedfällda diskhon är försedd med pumpar för sött och salt vatten. Arbetet är lätt, vare sig det gäller att stilla hungern under en ivrig havskappsegling eller att åstadkomma något extra gott för goda vänner i hamn.



Isalongen

Salongens planering är ett välkommet avsteg från den konventionella båtinteriörredningen och ger en härlig känsla av rymd och balans. Den u-formade dinetten ger på dagen en trevlig samlingsplats och en mycket rymlig matplats. Utan att störa bordets funktion kan två sovplatser erhållas i salongen. Matbordet är monterat på en rostfri stötta och kan sänkas ned i jämnhöjd med sofforna, varvid en dubbelkoj erhålles.



Toalett, Förpik

Det rymliga toalettutrymmet med WC och tvättställ är placerat mellan salong och förkabin. Rummet är väl ventilerat och avskilt med dörrar. Här finns även en stor garderob samt skåp för linne och toalettartiklar.

Förkabinen är ljus och trevlig och ger sovplats för två personer i bekväma kojor.

Totalt finns 6 st. kojplatser i båten.





Däck och sittbrunn

Däck och sittbrunn är konstruerade för segling i alla väder. Det eleganta och oömma teakdäcket ger oöverträffat fotfäste och minimalt underhåll.

Nedgångsluckan och förliga delen av sittbrunnen skyddas i dåligt väder av en uppfällbar sprayhood.

De stora tvåväxlade wincherna tar effektivt hand om skotningen.

Mast och Rigg

Mast och bom i lättmetall med invändiga fall och kraftigt rullrev.

Stående rigg i 19-trådig rostfri wire.

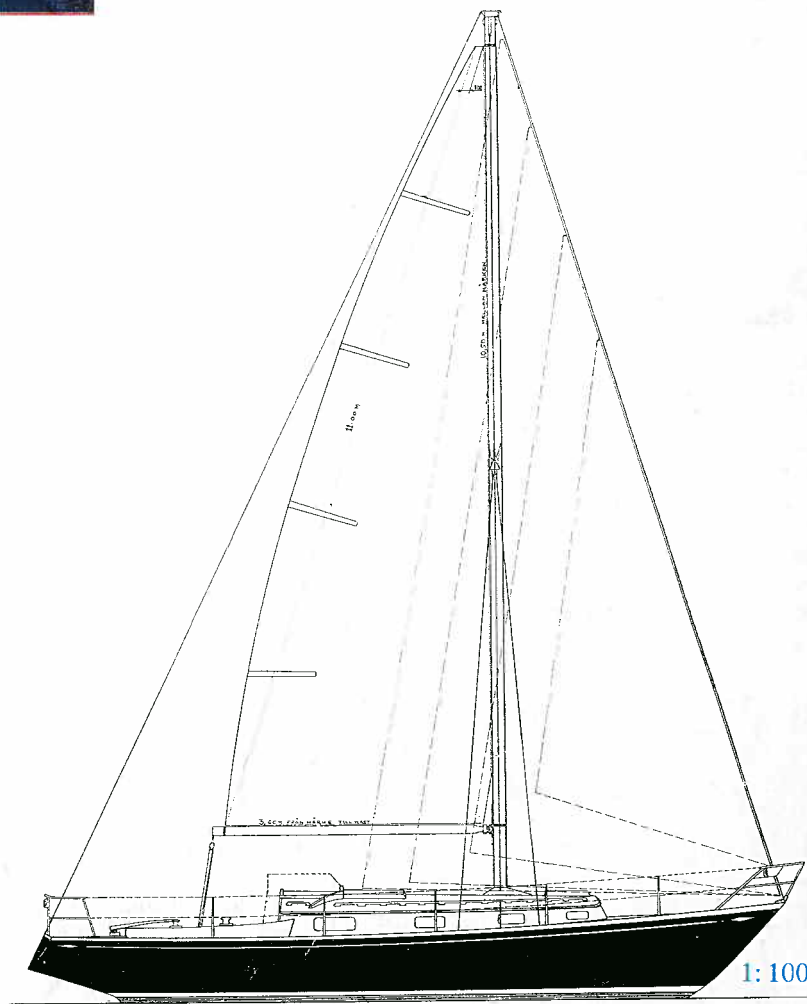
Segelplanen är modern och effektiv.

Seglen är tillverkade i amerikanskt dacron.

Tekniska data

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd överallt	10,18 m
Längd i vattenlinjen	7,65 m
Bredd	3,02 m
Djupgående	1,47 m
Deplacement	ca 5,2 ton
Kölvikt	2,4 ton
Segelyta IOR	ca 50 m ²
Storsegel	20,5 m ²
Kryssfock	34,0 m ²
Genuafock	17,5 m ²
(Spinnaker	ca 75 m ²)
Vattentank	ca 100 l
Bränsletank	ca 100 l



1:100

AB Harry Hallbergs Varvsindustri, Ellös

440 80 ELLÖS • TELEFON 0304/503 44, 504 88