

Hallberg-Rassy 31 Standardbaubeschreibung

Rumpf und Deck

Rumpf und Deck werden im HR-eigenen Kunststoffwerk gebaut. Der Rumpf wird mit Isophthalsäure-Polyester und Isophthalsäurebasiertem Gelcoat in Handauflegeverfahren gebaut. Die Schale ist über Wasser isoliert, hat eingelegtes blaues Gelcoat-Dekorband und integrierte Scheuerleiste mit Messingschiene. Die Gelcoatfarbe ist weiss 1000. Kräftige Bodenwrangen. Tiefe Bilge. Der Bleikiel mit Wulst ist mit 9 Edelstahlbolzen befestigt. Alle Horizontalflächen auf Deck, Aufbau und Plicht in Sandwichbauweise.

An Deck

Handläufe in Teakholz. Fussreling aus Aluminium. Teak im Cockpit und auf Badeplattform. Kräftige Klampen am Bug und Heck. Springklampen mittschiffs. Zwei Skylights im Vorschiff. Fenster zu öffnen über Pantry, im Toilettenraum und zwei in der Achterkabine. Fenster mit Aluminiumrahmen. Bug- und Heckkorb aus rostfreiem Stahl. Doppelter Seerelingsdraht. Zwei Genuaschotwinschen Lewmar 40 C. Genuaschotschiene mit Umlenkblock zur Schotwisch. Genuablöcke stufenlos vom Cockpit verstellbar. Windschutzscheibe mit Mitteil zum Öffnen und Sprayhood. Seitenhandgriffe an der Scheibe. Instrumentkonsole mit Kompass, gut sichtbar über der Schiebeluke. Gelagerte Ruderachse aus rostfreiem Stahl. Pinnensteuerung. Zwei Doradelufter auf dem Aufbau. Auf Vordeck Ankerkasten, gross genug, um auch Fender zu verstauen. Stabiler Stevenbeschlag mit Ankerrolle, so dass nach Komplettierung mit CQR Pflugscharanker, Ankerwisch und Kette der Anker stets einsatzbereit geführt werden kann. Am Heck integrierte Badeplattform mit Leiter. Behälter für 1x6 kg oder 2x3 kg Gasflaschen Stb Seitendeck.

Rigg

7/8-Rigg von Seldén Mast AB, Schweden. Achterstagtalje zum Trimmen des Mastes, wodurch Backstagen unnötig werden. Grosseegel, 25,3 m², und Kreuzfock, 20,3 m², von Elvström Sails in spezieller Offshore-Ausführung. Die Fallen und die Reffleinen sind zum Cockpit geführt. Zwei Fallwischen Lewmar 16 C und 8 Fallenstopper hinter der Scheibe. Baumniederholer mit Untersetzung 1:4. Aluminiumschutzrohre über den Wantenspannern. Grossbaum mit Unterliekstrecker. Spinnakerbaumschiene am Mast. Windex.

Einrichtung

Sorgfältiger, bootsgerechter Ausbau in Mahagoni, seidenmatt mit Zweikomponentenlack lackiert. Beleuchtung an allen Punkten von Bedeutung. Erstklassige Polster aus Möbelstoff in hoher Qualität. Gardinen für die Seitenfenstern, und unter den Skylights. Lackierter Teakfussboden.

Salon, Pantry und Kartentisch

Zwei Sofas, zwei Meter lang, und stabiler Tisch. Schränke mit Türen in Jalousiebauweise über den Sofas und Stauraum darunter. Pantry mit Schubladen und Schneidebrett. Herd mit Backofen. Doppeltes Waschbecken, besonders tief. Gut isolierte Eisbox. Auf der Gegenseite Kartentisch mit Sitz und Schubladen. Weisse Deckenkleidung, mit längsgehenden eingelegten Mahagonileisten akzentuiert. Inspektionsluken im Fussboden. Stehhöhe 1,86 m im Salon.

Vorpiek

Zwei Kojen, 2,12 m lang. Reichlich Stauraum darüber und darunter. Tür zum Salon.

Achterkabine

Doppelkoje, an der längsten Stelle 2,25 m lang und an der breitesten Stelle 1,62 breit. Geräumige Garderobe. Ablagefläche über der Koje. Falttür zum Salon. Zwei Fenster zum Öffnen.

Toilettenraum

Schotten und Schränke in weissem Resopal. Eingebaute Duschwanne mit Teakgrätting. Stabile Pumptoilette.

Stauraum über und unter dem Porzellanwaschbecken. Fusspumpe mit Dusche für Frischwasser. Spiegel. Gute Lüftung durch Fenster zum Öffnen.

Motor, Elektrik und Wasser

Volvo Penta MD 2020, Dreizylinder-Marinediesel mit Zweikreiskühlung, 13 kW/18 PS. Saildrive mit 2-Blatt Faltpropeller aus Bronze. Der Motor läuft weich und leise. Alle Servicestellen sind gut erreichbar. Ladung durch 60 A Drehstromgenerator vom Motor. Startbatterie 62 Ah 12 v. Separate Verbraucherbatterie, ebenfalls 62 Ah 12 v. Sicherungsautomaten beim Navigationstisch. Wassertankanzeige, Dieseltankanzeige und Voltmesser. Drehzahlmesser aussen. Innen Beleuchtung und 12 v Steckdosen. Positionslampen nach DHI. Rostfreier Dieseltank 60 Liter. Rostfreier Wassertank 190 Liter unter der Bb-Sofa im Salon. Manuelle Bilgenpumpe sowie elektrische Notlenzpumpe. Fusspumpe für Frischwasser in der Pantry und im Toilettenraum.

Unterwasseranstrich und lose Ausrüstung

Zwei Schichten Epoxisperrprimer und zwei Schichten Antifouling. Vier Festmacher 10 m 16 mm und vier Fender 8" x 22". Bootshaken und Flaggenstock. Grosseegel mit Latten. Kreuzfock. Beschriftete Segelsäcke. Zwei Winschkurbeln, gross und klein.

Zertifizierung

Das Boot wird vom Germanischen Lloyd CE-Zertifiziert und mit CE-Plakette für Bereich A (unbegrenzte Ozeanfahrt) geliefert.

Hallberg-Rassy 31 Standard

ist laut dieser Beschreibung ausgerüstet

Hallberg-Rassy 31 Scandinavia

ist zusätzlich mit folgender Ausrüstung ausgerüstet:

- Teakdeck Heizung Webasto, Diesel
- Kühlanlage, elektrische Kompressor
- Dritte Batterie
- Druckwassersystem
- Fäkalientank für die Toilette
- Grosseegelkleid

Änderungen vorbehalten. Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Massentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996

