



HALLBERG-RASSY 40C

DET MESTA MÖJLIGA AV FYRTIO FOT

Det börjar bli tradition för oss att testa Hallberg-Rassys båtar i hårdvind. Den här junidagen snuddar byarna vid 30+ knop som, i kombination med det tämligen platta vattnet, utgör bästa förutsättningar att utmana Ellösvarvets nya fyrtofotare lite extra, vilket vi gör mer än gärna. Båten kan mycket väl vara svaret på den ultimata cruisern för skandinaviska vatten, men också world wide, och rätt för dig som söker fin balans mellan fart, komfort och boendeupplevelse, oavsett om det är på svaj eller i marina.





Inredningen har mycket volym och är ljus och luftig. Här finns många och stora insläpp för naturligt ljus och mycket indirekt belysning med led-ljus.

Toalett med dusch är placerad fram i båten mellan salongen och förpiken.



Ägarhytten ligger längst bak i båten och det är här man verkligen förstår effekten av båtens breda akter och höga fribord.



Styrpedestalen har gott om plats för kartplotter och knappar som gör seglingen lätthanterlig genom "knappsegling".



Foto Search Magazine

PRODUKTION

Skrovet byggs upp utifrån och in med väl tilltagen dimensionering. Laminatet läggs för hand, skikt efter skikt, hela vägen till kölinfästningen där massivt laminat tar upp lasterna från kölen. Isoleringen (divinycell) läggs in medan laminatet fortfarande klibbar och blir på så vis helt fastlaminerad. Den förstärkta bottenstocken kompenserar för förlorad styvhet och styrka på grund av skrofvänster och planare skrovform. Bottenstocken är limmad/laminerad till skrovet. De enda undantagen med metall i konstruktionen är den vertikala maststötten och den horisontella tvärbalken därunder, båda i stål, som sprider lasterna från masten. Båten har dubbla roderblad vilket känns som ett måste på en så här bred båt och kölen är en L-formad bulbköl i bly.

INTERIÖR

Hallberg-Rassy 40C är inget undantag vad gäller utmärkt trähantverk som har blivit ett signum för det anrika varvet i Ellös. Inget har heller lämnats åt slumpen, det är i alla fall intrycket. Varenda detalj verkar väl genomtänkt. Inne i båten upptäcker vi snart några nya lösningar, till förmån för yta och volym. För det här är en ovanligt "stor" fyrtiofotare. Alla golv ligger i samma nivå och den horisontella

trämonstringen, som är återkommande på väggar och skåp, kommer från ett och samma stycke. Vi känner oss snabbt som hemma i den rymliga och ljusa salongen. Den är möblerad med två fåtöljer på styrbord sida (soffa finns i tillvalslistan), ett generöst middagsbord för trevliga stunder samt stor L-formad soffa till babord. Pentryt är placerat akter om fåtöljerna. Det är inte en korridorlösning, istället har man skapat ett rum med fyra väggar för bänkar, skåp, spis och vitvaror. Här finns det plats för stora arbetsytor, dubbelho, diskmaskin, två kylskåp och en mikrovågsugn samt gott om förvaringsutrymmen.

På babord sida finns en framåtvänd navigeringsstation (akter om soffan) och i korridoren bakom hittar vi en frys. Motorrummet ligger mitt emot och intill det ett våtutrymme för att torka kläder och annat efter en blöt vakt. Man har roterat själva motorn 180° till förmån för köket. Längst bak i båten ligger ägarhytten och det är här man verkligen förstår effekten av den breda aktern och de höga fribord. Sängen står mitt i hytten, som en ö, samtidigt som huvudändan är inramad av vad som kan beskrivas som nattsduksbord (praktiskt vid hög sjö). Skåp och garderober återfinns i huvudsak vid dörren.





I FOKUS HALLBERG-RASSY 40C

Toaletten hittar vi fram i båten mellan salongen och förpiken. Samtidigt som man kan tycka att en båt av den här storleks- och prisklassen borde vara utrustad med två toaletter kan vi inte heller riktigt komma på vad vi skulle ta bort istället. Det är nog så att du som önskar en egen toalett i direkt anslutning till ägarhytten får gå upp en båtstorlek. Längst fram i båten ligger en rymlig förpik med gott om plats att förvara grejer och utrustning.

DÄCK OCH RIGG

Det integrerade bogsprötet bidrar med en elegant look till den uppresta stäven, samtidigt som det på ett diskret sätt huserar ankare och är fästpunkt för Code-0. Sittbrunnen är lika stor som på generösa Hallberg-Rassy 44 och ger ett lika gott skydd mot väder och vind. Rorsmansplatsen är fint upphöjd och erbjuder mycket god sikt. Alla manövrar sker elektriskt från kontrollpanelen, något vi återkommer till. Den utfällbara badplattformen finns i två storlekar och ger båten ett snyggt och slankt avslut. Riggen är modern och lätthanterlig. Den har svepta spridare och separerade toppvant och undervant för lätt passage på däck. Båtens akterstagssträckare har mycket god utväxling (1:48) för att både lätt kunna ta hem och släcka på akterstaget. Storseglet rullas och revas elektriskt för att göra det enkelt och självslående fock finns i tillvalslistan.

UNDER SEGEL

Efter att ha testat ett antal Hallberg-Rassys de senaste fem åren har vi börjat vänja oss vid knappsegling som för övrigt är ett skyddat varumärke för Hallberg-Rassy. Lika mycket som segling för oss är en aktivitet hellre än ett tv-spel, ser vi hur enkelt och bekvämt allt blir. Faktum är att den där knappkonsolen gör segling mycket mer tillgänglig och dessutom för en större grupp människor. Knappen som styr focken vid slag gav ett extra starkt intryck. Det såg inte så lovande ut till en början men med någon smärre justering fungerade det nästan för bra för att vara sant. Det blir en fin kompis vid segling shorthanded och solo.



Foto Search Magazine

TEKNISK DATA

Grundpris 5239375 SEK

DESIGN: GERMÁN FRERS

BÅTVARV: HALLBERG-RASSY

LÄNGD: 12,30 m

VATTENLINJE: 11,74 m

BREDD: 4,18 m

DJUPGÅENDE: 1,92 m

KÖL: 3,65 ton

DEPLACEMENT: 11 ton

SEGEL STANDARD: 57 m²

SEGEL OPTIMERAD: 96,6 m²

VATTEN: 520 L

BRÄNSLE: 400 L

CE-KATEGORI: A-Obegränsad
oceansegling



Motorrummet ligger akter om navigeringsstationen på babord sida. Det är en fröjd för ögat och väldigt tillgängligt vid behov.

När det brallar på en dag som denna är det också skönt att ha alla manöver- och trimpunkter inom en knapp armlängds avstånd.

Båten känns överraskande snabb med tanke på att det är en robust cruiser. Vi gör 7-8 knop på kryssen med kraftigt revade segel. Och det är en glädje att hålla ratten, rodret känns välbalanserat och ultralätt tack vare progressiv utväxling. Seglen kräver som alltid lite uppmärksamhet, men väl intrimmade rör sig båten superfint i vattnet. På undanvinden, med bara fock och stor, når vi närmare 10 knop båt fart.

SLUTSATS

Hallberg-Rassy 40C riktar sig framför allt till ett par eller en familj som söker en trygg, snabb och extremt lättseglad långdistansare med stora utrymmen och maximal komfort. Båten är dessutom vacker att se på och

storleken känns klockren för oss nordbor, det är en stor båt, men den är samtidigt inte för stor. Vi var lite konfunderade till en början hur det där med endast en toalett skulle fungera i praktiken, men när blev antalet toaletter avgörande? Man kan också vända på myntet och konstatera lägre kostnad samt minimalt med service- och underhållsarbete.

Efter en dag på vattnet som denna, med sol och mer vind i seglen än nödvändigt är det svårt att hitta argument som inte talar för Hallberg-Rassy 40C, och om prislappen ligger inom din budget är det inte mycket att tveka på. Båten vi testade hade rikligt med extrautrustning och kostar lite drygt 8Mkr.

Text Search Magazine