

MONSUN 31

TECHNISCHE
BESCHREIBUNG
AUG. 1975

DIMENSIONEN UND DATEN:

Konstrukteur: Olle Enderlein

Länge über Alles	9,36 m
Länge in der Wasserlinie	7,50 m
Breite	2,87 m
Tiefgang	1,40 m
Verdrängung	ca. 4,2 t
Kielgewicht	1,9 t
Segelfläche	39 m ²
Masthöhe über dem Wasser	ca. 12,70 m
Anzahl Kojen	6
Fahrt unter Motor	7,2 Knoten

RUMPF:

GFK

Farbe: Weiss

Unter Wasser mit Antifouling behandelt.

Materialstärke im Freibord	10 mm
" " Rumpf unter Wasser	15 mm
" " Kielpartie	25 mm

Brennstofftank in GFK

Ballastkiel Gusseisen, eingegossen und vollständig überlaminiert.

Tragende Schotten von beiden Seiten einlaminiert.

Ruder GFK

Ruderschaft Ø 35 mm Bronze.

Kräftige Ruderbeschläge in Bronze.

DECK UND AUFBAU:

Sandwichkonstruktion 25 mm mit Vinylcell als Distanzmaterial für Stärke und Isolierung.

Farbe: Heil elfenbein.

Schale und Deck zusammenlaminiert.

Fussreling aus Kunststoff mit Abdeckleiste in Teak.

Alle äusserlichen Holzarbeiten wie Hand-

leisten, Cockpitbänke, Schotten für Niedergang u. s. w. aus Teak.

Decksoberfläche mit Trittmuster, Antislip.

Das Deck ist mit 4 St. 25 mm Ø Abläufen versehen zur Vermeidung von Schmutzrändern im Freibord.

Abläufe in dem selbstlänzenden Cockpit 2 St. 38 mm Ø.

RIGG:

Mast und Grossbaum in goldeloxiertem Leichtmetallprofil 178x115 mm bzw. 137x100 mm.

Der Mast steht in einem Mastfuss direkt auf dem Aufbau und ist durch ein tragendes Schott unterstützt.

Rollreff durchgehend.

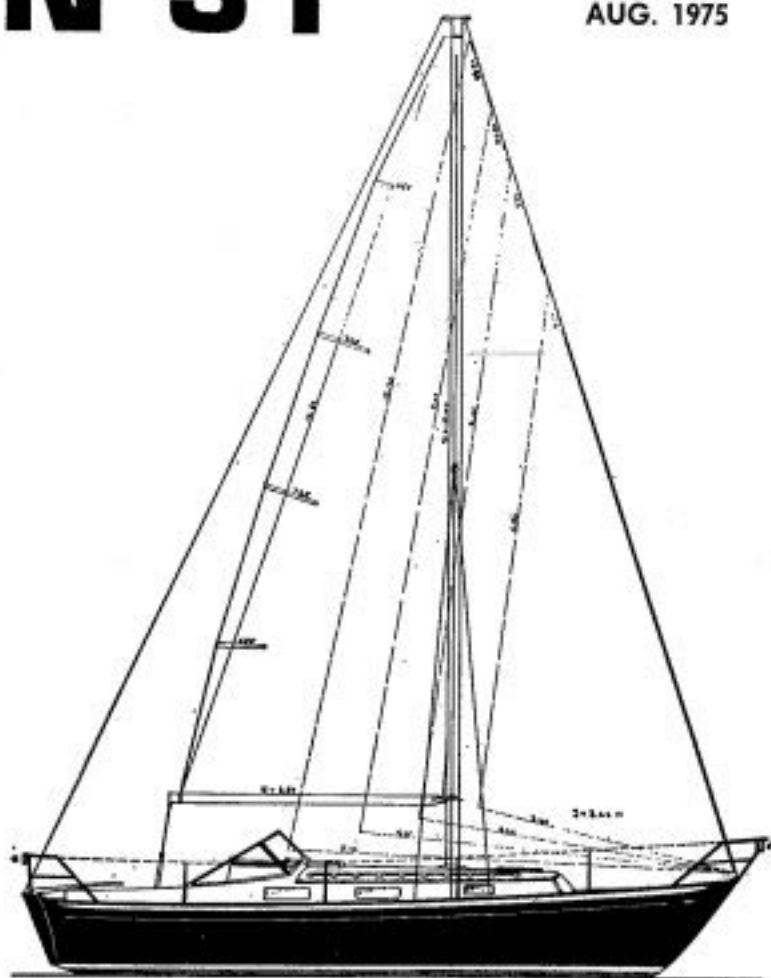
Niederholer für Grossbaum.

Innenlaufende Fallen

2 St. Fallwischen, Typ Lewmar 8 o. ä.

Decksbeleuchtung an Vorkante Mast.

Grossschot mit Curryklemme, 4-fach geschnoren.



Masstab 1:100.

X-Schiene mit rollengelagerten Rutschern auf Schotbalken.

Fockschot, geflochtenes Terylene.

2 St. rostfreie Rutscher mit Block für Vorsegel auf 1,5 m langer Schiene.

Vorstag, Toppwanten, Achterstag und doppelte Unterwanten in rostfreiem Stahl.

Püttings, rostfreier Stahl.

SEGEL:

Erstklassige Ausführung in syntetischem Material.

Grosssegel: ca. 19 m² Tuchgew. 280 g/m²

Kreuzfock: ca. 18 m² Tuchgew. 280 g/m²

Für die Segel werden Segelsäcke und Latzen geliefert.

AUSRÜSTUNG:

Schotwischen, 2 St. Lewmar 40 oder entsprechend.

2 St. Kurbeln 10°.

4 St. 25 cm Festmacherklampen.

2 St. 20 cm Festmacherklampen.

Bug und Heckkorb in Niro-Ausführung.

Seereling mit doppelten Zügen und 4 paar konischen Stützen in säurebeständigem Stahl, Höhe 610 mm.

Vorderer Teil des Cockpits durch Spritzkappe geschützt.

6 Fenster aus gehärtetem Glas in Leichtmetallrahmen, davon 2 St. in der Toilette zum Öffnen.

Vorluke, Typ Goliot oder entsprechend in kräftigem Aluminium mit 12 mm Plexiglas.

Kompass: Sestrel Minor, Ritchie oder entsprechend.

Fest montierte Membranleerpumpe, Typ Whale Gusher 10, vom Cockpit erreichbar.

Anker Typ Danforth, 12 kg.

1 St. Ankerleine 30 m.

4 St. Festmacher 10 m.

Bootschaken, Flaggenstock.

Zertifikatlaternen entsprechend den deutschen Forderungen.

4 St. 6" Fender.

Cockpittisch.

Wassertank 160 l., Kunststoff.



Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARV AB

S-440 80 ELLOS - SCHWEDEN

Tel. 0304/502 90

HALLBERG-RASSY VARV AB

VERKAUFSBURO DEUTSCHLAND

2000 HAMBURG 52

BESELERSTR. 6

Tel. 040 - 89 83 42

MOTOR:

Volvo Penta Diesel MD2 B.
Mechanisches Wendegetriebe mit Reduzierung 1,91:1 Typ MonoShift.
12 V elektrische Ausrüstung mit 38 A Drehstrom Lichtmaschine.
Batterien 2x60 A, 12 V, mit getrennten Kreisläufen für Motor und übrigen Bedarf.
Instrumentenbrett mit Umdrehungsmesser, Temperaturmesser, optischen und akustischem Warn-Anzeige.
Propeller linksdrehend, Durchmesser 15", 3-flügelig Steigung 12" oder 2-flügelig Steigung 14".
Propellerachse \varnothing 25 mm säurebeständiger Stahl.

Motor und Achse sorgfältig gerichtet und summlaufgehängt.
Kräftiges Motorenfundament mit Öltrögen.
Motorraum sorgfältig isoliert.
Propellerachsenlager wassergeschmiertes Gummilager. Wassergekühlter Auspuff in Gummi mit Volvo Spezialschalldämpfer.
Eingebugter Brennstofftank 150 l. (mit Pumpe für Tank-Sumpfung).

EINRICHTUNG:

Erstklassige Handwerksarbeit in ausgewähltem Mahagoni, Handgeschliffen und mattbehandelt. Die Einrichtung von vorne:

Wasser und gasdicht getrennter Stauraum für Anker, Leinen und Gasflasche erreichbar durch eine Luke an Deck und mit Ablauf über Bord.
Vorpiek mit zwei bequemen Kojen Länge 1,98 m. Füllstück zwischen den Kojen ergibt 80 cm Breite in Schulterhöhe. Unter dem Kojen Stauraum erreichbar durch Schiebblenden. Die Aussenhaut ist mit Mahagoni verkleidet. Fächer über die ganze Länge der Kojen.
Toilettenraum mit genügend Bewegungsfreiheit zum waschen u. s. w. von der Vorpiek durch Falldür getrennt. Marinetoilette in robuster Ausführung. Ausziehbares Waschbecken mit Fusspumpe und geräu-

miger Klederschrank. Platz vorbereitet für Warmwasserheizung. Die Schotten sind mit Wasserbottensen der Vinyltapete verkleidet. Fussboden in GFK mit Teakgrating belegt. Stehhöhe 1,75 m.

Im Salon an BB ein Winkelsofa Länge 2 m, mit aufklappbarer Rückenlehne für grösste Liegebreite. Dahinter Bücherbord, Schränke und Stauraum in verschiedener Ausführung. SB gerades Sofa mit entsprechendem Stauraum und Fächer wie an BB. Die gesamte Bordwand mit Mahagoni verkleidet. Tisch herablassbar für Doppelkoje. Polster und Füllstück für Vergrösserung des Tisches. Der gesamte Aufbau ist mit Vinyl verkleidet. Achtern im Salon an Steuerbord Kartentisch und Hundekoje. Platz für Ölzeug und Navigationsinstrumente. Schiebblenden und weiterer Stauraum an BB.

Pantry ausgerüstet mit Petroleumkocher, auf Wunsch Gasherd. Arbeitsfläche mit Teakgemustertem Resopal belegt. Rostfreie Spüle, Fusspumpe für Frischwasser, Eiskasten vorbereitet für den Einbau eines elektrischen Kühlaggregates. Stauraum für Geschirr, Töpfe u. s. w. Stehhöhe im Salon 1,83 m.

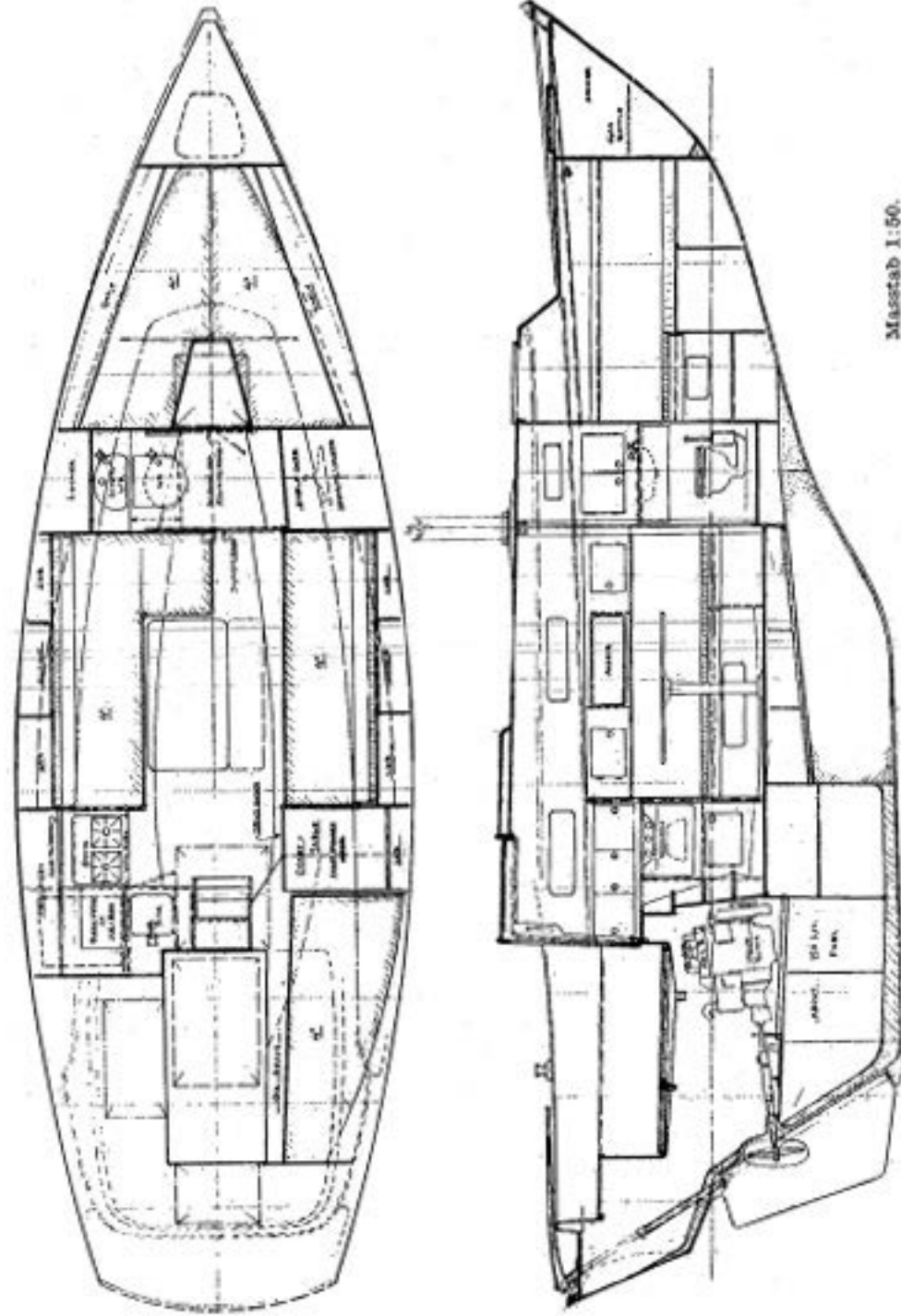
Stämmliche Matratzen aus Schaumstoff mit hochwertigem Möbelstoff bezogen. Gut durchdachte Beleuchtung im gesamten Boot, 14 St. Lampen.
Cockpit, selbstlenzend mit leichtem Zugang zum Salon. Guter Schutz durch hohen Waschbord. Die Bänke sind mit Teakgrating belegt. Grosse Luke zum Motor. Stauraum für Fahrräder und sonstiges.

EXTRA AUSTRUSTUNG:

Heizung
Instrumente
Segel u. s. w. lt. Liste.

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen doch ohne Gewähr.

Recht für Konstruktionsänderungen vorbehalten.



Massstab 1:50.