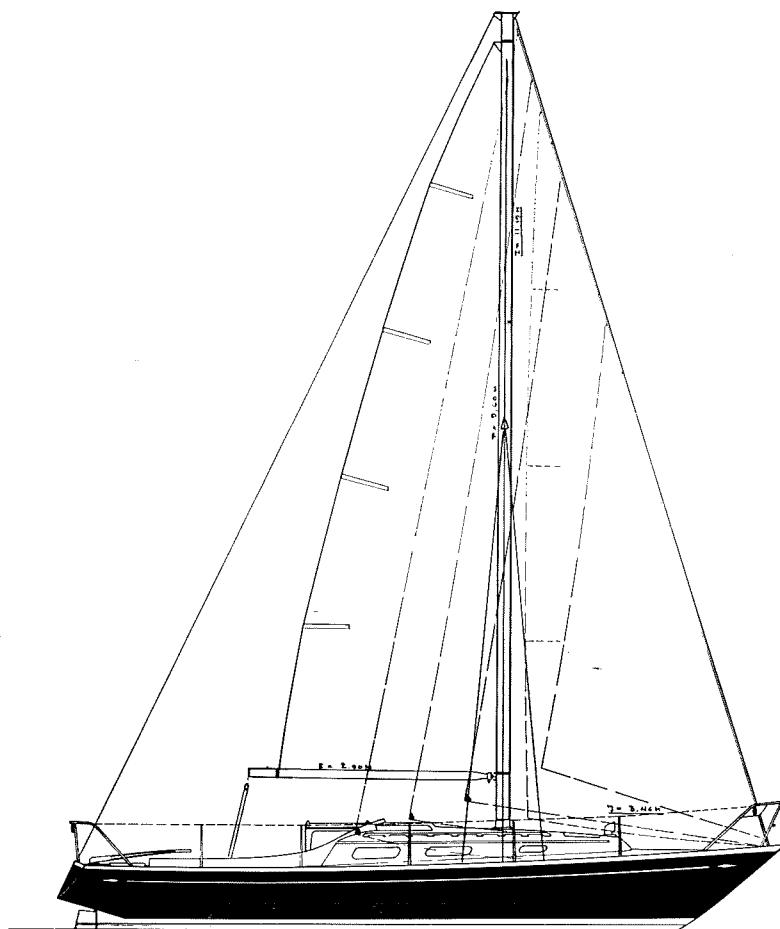


MISTRESS 32

TEKNISK
BESKRIVNING
SEPT. 1972



Skala 1: 100

DIMENSIONER OCH DATA:

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	9,70 m
Längd i vattenl.	6,90 m
Bredd	2,84 m
Djupgående	1,65 m
Displacement	3,4 m³
Kölvikt	1,45 ton
Segelyta (IOR)	41,3 m²
Mättal (IOR)	c:a 6,6 m (21,7 fot)

SKROV:

Handupplagd glasfiberarmerad plast.
Tjocklek i fribord minimum 9 mm.
Tjocklek i kölparten c:a 25 mm.
Inbyggda förstärkningar samt motorbädd
i glasfiber.
Ballastköl, gjutjärn, inklädd i glasfiberplast.
Kölbultar 7 st. 3/4" galvaniserade.
Huvud- och trimroder i solid glasfiber.
Huvudhjärtstock Ø 30 mm syrafast stål.
Roderupphängning i brons.
Rörkult i ask med rostfritt beslag.
Trimroderkontroll med bromsat fjärreglage.

DÄCK:

Utförande: Sandwich i glasfiber enligt patenterad metod med ögleväv och polyuretanskum som distansmaterial för bästa styrka och isolering.

I däck, på rufftak samt i sittbrunn är inlagt ett teakdäck enligt en unik metod där c:a 4 mm tjocka ribbor av teak plastas fast direkt vid formningen.

Brädgång och handrelingar av teak.
Nedgångslucka och överliggare vid sittbrunn av teak.

Fack för winchhandtag etc. i sargarna samt i skotbänk, som är utförd i teak.
Däcket är försedd med 6 st. 1" däcksdräneringar med utlopp i vattenlinjen.

Sittbrunnen är försedd med 2 st. 1" avlopp.

RIGG:

Mast och bom i eloxerad lättmetall.
Bommen försedd med rullrev och kicktalja.
Masten inrättad för invändiga fall.

Winch för fockfall.
Däcksbelysning på mastens förkant.
Vindindikator typ Windex.

Storskot med skotlås.
Genua och fockskot i flätad terylene.
4 st. travare med block.
Skena och travare för spinnakerbom.
Spinnakerbom i lättmetall.
Förstag, toppvant, dubbla undervant samt häckstag Ø 6 syrafast 19 tr. wire.
Vantskrav 7/16" syrafast stål.
Storfall, fockfall wire/terylene.
Dirk och flaggfall av terylene.

SEGEL:

Förstklassigt utförande i terylene eller dacron, storsegel med travare för masträna:

Storsegel c:a 15,0 m² dukvikt 250 gr/m²

Genua 28,5 m² dukvikt 250 gr/m²

Kryssfock, smal 15,5 m² dukvikt 275 gr/m²

På beställning levereras:

Mellan genua c:a 22 m² dukvikt 250 gr/m²

Stormfock c:a 9 m² dukvikt 250 gr/m²

Spinnaker c:a 60 m² dukvikt 50 gr/m²

Till samtliga segel levereras segelsäckar och eventuella lator.

Bomkapell av plastbelagd nylon för storsegel, färg vitt eller blått.

UTRUSTNING:

Centralwinch för försegel, 1 st. Lewmar 40 eller motsv.

Spinnakerwinchar sargmonterade, 2 st. rostfria Börresen, 110 mm, eller 2 st. Lewmar 40, sargmonterade.

Ett handtag per winch levereras.

Skotskena för storsegel i X-profil med rulltravare.

Förstlagsfäste med dubbla snabbkopplingar för försegel.

Skena för genua bultad genom brädgång.

Skena för fock/stormfock på rufftak.

2 st. korspollare förut stock 30 mm Ø

2 st. korspollare akterut stock 30 mm Ø.

Slitskenor på brädgång förut.

2 st. Halkip, infällda, monterade i brädgång akter.

Pulpit för och akter i syrafast stål.

Förliga pulpiterna av öppen typ.

Manläg med en wire och 5 par koniska stöttor i rostfritt stål. Hål för ev. undre lina. Höjd 610 mm.

Sprayhood i plastbelagd nylon med fönster, plastöverdragna stålbågar.

Silva K 111 kupolkompass monterad i skotbänk.

1 st. eldsläckare Tempus 2TK.

Fast länspump typ Beros.

Ankare av lättviktsotyp, vikt 10 kg.

Ankarlina c:a 30 m. Kätting c:a 5 m.

2 st. förtöjningslinor.

Båtshake, flaggstång.

Stora internationella lanternor.

Vattentank, polyeten, 65 lit.

Hallberg-Rassy
Yachts

HALLBERG-RASSY VARV AB
S-440 80 ELLÖS - SWEDEN
Tel. 0304/504 88, 503 44

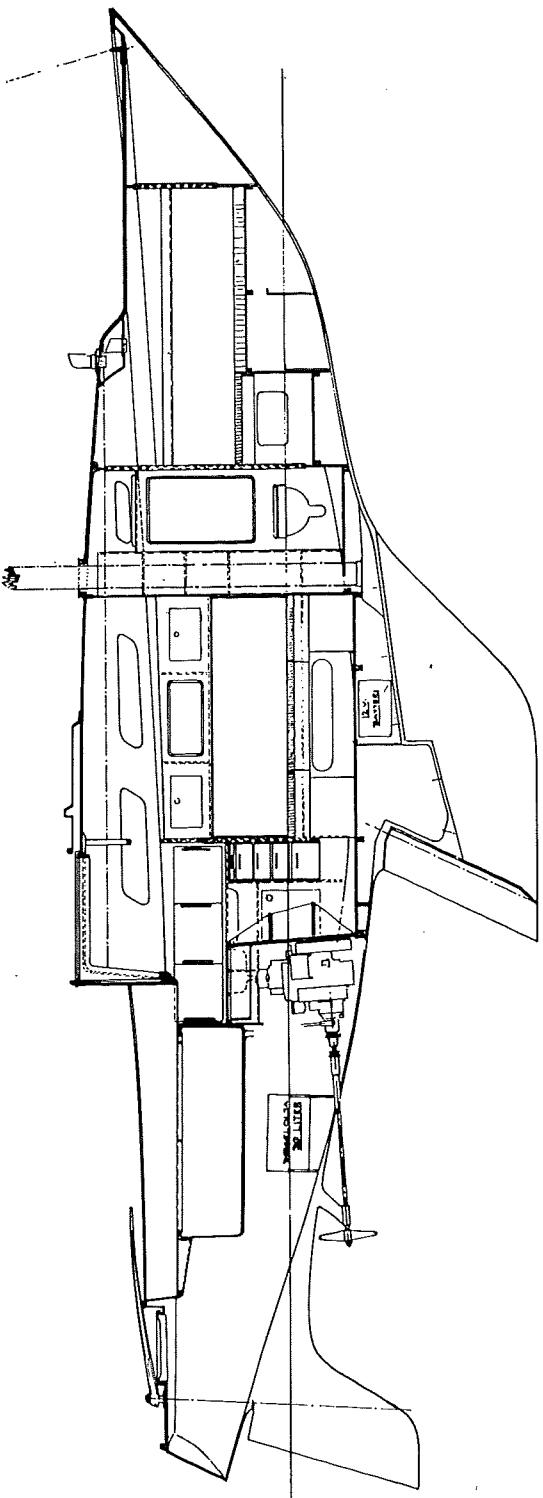
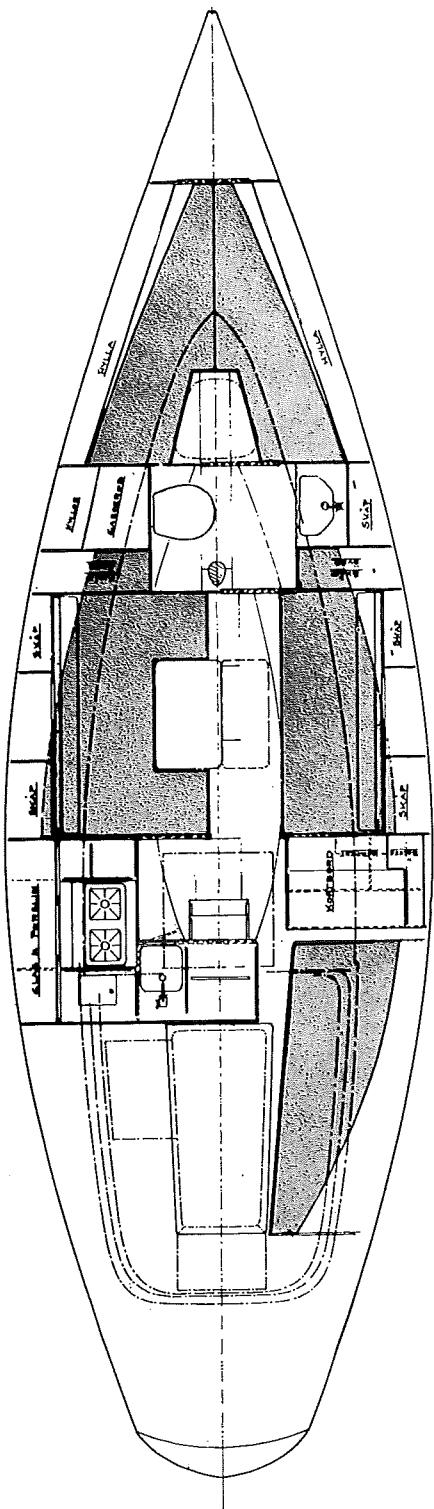
MOTOR:

Volvo Penta Diesel MD 1 B 10 hkr.
Motorn installerad gummimupphängd på
bädd i glasfiberarmeras plast uniformad som
spillträg.
Propeller 2-blad, stign. 13", diameter 15".
Propelleraxel 25 mm syrafast, gummilagrad
i stödblock och med fjädande längds-
smord packbox.
"Våt"-avgasledning av gummislang med
rostri, mycket effektiv, specialjuddämpare.
Motorn är försedd med dynastart, kombi-
nerad start och generator 12V 135W.
Motorn är försedd med optiskt och akusti-
tiskt larm.
Separat säkringscentral med bränslemätare,
batteriindikator och eluttag.
Bränsletank ca 30 lt. (20 timmars gång).

INREDNING:

Förstklassigt hantverksutförande i utvälld
mahogny. Handslipad och behandlad till en
matt finish.
Inredningen består förfrån räknat av:
Stuvningsutrymme i förpik.
Två bekväma köjplatser med utfyllnads-
madrass mellan köerna.
Hyllor över och stuvtrymme under ko-
jerna.
Rymligt toalettutrymme avskilt med dra-
peri. På extrabeställning kan skjutdörrar
monteras.
Tvättställ med pålitlig konstruktion.

Pumploalett med fotmanövrerad pump.
Skap och rymlig garderober.
Salong med U-formad dinett om BB, soffa
om SB. Sittplats för 6–8 personer kring
nedsänkbart bord.
Dynor och ryggstöd i speciellt elegant ut-
försande. Dynor treslade, klädesel i dralon-
manchester i valfrí färg. Över sofforna skap
med bokalkov. Plats för sängutrustning
bakom ryggstöd.
Akter om salangen navigationsbord med
sjökortsåså om SB. Om BB stort vinkel-
format pentry med spritkök i kardansk
upphängning. Täckskivorna över köket i
teak ger kardansk upphängd avställnings-
yta. Diskho med forspump för färskvatten.
Stickkoj om SB och rymlig segelkoj åt-
komlig från sittrunnen om BB.



Skala 1:50

Rätt till konstruktionsändringar förbehålls.

Sweboat

SVENSKA BÅTINDUSTRIFÖRENINGEN

Medlem av