

Novità 1972

NEW P28



YACHT OCEANICO PER REGATA A CROCIERA

Nasce dal celebre P28 progettato e costruito dai cantieri HALLBERGS in oltre 1000 esemplari. La nuova edizione presenta un moderno specchio di poppa slanciato pur mantenendo le stesse collaudate linee immerse.

Designer : HARRY HALLBERG

Lunghezza f. t.	m. 9,04
Lunghezza al g.	m. 6,55
Larghezza mas.	m. 2,35
Immersione	m. 1,28
Dislocamento circa ton.	3
Sup. vel. (R+G)	mq. 38,6
Randa	mq. 17,0
Fiocco	mq. 12,5
Genoa	mq. 21,6
Tormentina	mq. 6,2
Spinnaker	mq. 48

Dotazioni standard :

Lo scafo e la tuga sono in Vetoresina (VTR) come pure il ponte rifinito con listelli di teak massiccio. Le sovrastrutture, il pozzetto, la barra di scotta centrale e gli interni sono in mogano selezionato.

La chiglia in ghisa speciale è rivestita in Vetoresina.

Il motore ausiliario è il nuovo VOLVO PENTA MD1 B da 10 HP diesel.

L'impianto elettrico è completo di 4 luci in cabina e luci di navigazione.

Di serie vengono forniti i pulpiti anteriore e posteriore completi di candelieri.

L'albero e il boma sono in pregiato pino dell'Oregon.

L'attrezzatura è in acciaio inox.

La dotazione di vele comprende la randa e il fiocco in dacron americano.

La toelette si trova in un vano separato.

Il fornello a butano o ad alcool è in acciaio inox.

Servizi di piatti, bicchieri e posateria in acciaio inox per 6 persone.

4 cuccette molto confortevoli con materassini in espanso rivestiti di velluto speciale.

2 portellini laterali apribili e boccaporto di ventilazione.

Pompa di sentina, mezzomarinaio, asta per la bandiera, cavi di ormeggio e scotte per le vele.

Tavolo per il pozzetto o per la cabina.

R. BERTELLI - Via G. Marconi, 11 - 35100 PADOVA - Tel. (049) 22288

agente generale per l'Italia dei cantieri :

HARRY HALLBERGS AB - SVEZIA

I M A R C A Z I O N E A V E L A P-28

SPECIFICAZIONI

Lavorazione del fasciame : mogano di prima qualità saldato con mastice.
Incastellatura in frassino, piegato a vapore.
Coperta in compensato marino, ricoperta in canovaccio, incollato e calafattato.
Guarnizioni varie in mogano.
Guarnizioni interne in mogano.
Pavimento di cabina in tek.
Albero maestro in pino dell'oregon.
Briglia in pino dell'oregon.
Cordame in cavo d'acciaio inossidabile che serve da antenna radio.
Cabina principale e cambusa spaziose.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Vela principale e fiocco.
4 cuccette con materassi.
Una cuccetta doppia a prua e due cuccette laterali nella cabina centrale.
Cucina con lavandino in acciaio inossidabile, pompa per l'acqua e stufa con due fornelli.
Serbatoio acqua dolce capacità Litri 65.
Friggeria isolata in acciaio inossidabile.
Equipaggiamento elettrico.
Pompa di sentina.
Armadi vari siti in posti che non levano spazio e razionalmente disposti.

MOTORE AUSILIARIO

ALBIN - 2 cilindri - HP. 10 tipo Cadet 0-21 - con avviamento elettrico, generatore, magnete, retromarcia ed equipaggiamento dell'elica in bronzo. Pannello strumenti e controlli, sito in posto comodo per il timoniere. L'equipaggiamento standard comprende altresì, un serbatoio combustibile capacità 50 litri circa e tubo di scarico con camicia di condensa.

A. MANGERUVA
Via D. Chiossone 4-1
GENOVA

Tot. merce	1° Sconto %	2° Sconto %	Sconto Pagamento %	Totale quantità	Omaggio	Totale valore
	5,00	0,00	0,00	6,00		
Porto				Vettori		
Assegnato						
Trasporto a cura del Mittente						

Firma:

L A R S O N T R A D E A B

P. 07 BOX 9 - KRISTINEHAMN Sweden

I M B A R C A Z I O N E A V E L A P-28

SPECIFICAZIONI

- Imbarcazione a vela tipo P-28 completa dei seguenti equipaggiamenti standard :
- Vela principale completa di sacco.
 - 4 cuccette con materassi in gommapiuma ricoperti in plastica.
 - Servizio igienico con scarico subaqueo.
 - Dispensa con stufa a due fornelli, lavandino in acciaio inossidabile con pompa, serbatoio per acqua potabile, e ghiacciaia in acciaio inossidabile isolata.
 - Servizio di porcellana svedese, con bicchieri e casseruole per 6 persone.
 - Pompa di sentina.
 - Fanali di rotta.
 - Luci in cabina e in coperta.
 - Argani con maniglie rimovibili.
 - 4 cavi d'ormeggio.
 - Cavo in manilla per l'ancora.
 - Motore ausiliario - ALBIN - 2 cilindri - HP. 10 tipo Cadet 0-21 - completo di equipaggiamento elettrico, retromarcia telecomandata, equipaggiamento per l'elica in bronzo, serbatoio combustibile, tubo di scarico con camicia per circolazione acqua, e recipiente raccolta condensa.

P R E Z Z O : Lit. 3.850.000.=
=====

A. MANGERUVA
Via D. Chiossone 4-1
GENOVA