

# P 28

<b>Data</b>	
Längd .....	8,65 m
Lvl .....	6,55 m
Bredd .....	2,53 m
Djupgående .....	1,28 m
Deplacement .....	3 ton
Kölvikt .....	1,4 ton
Segelyta .....	29 kvm
Motor .....	MD 1
Konstruktör .....	Harry Hallberg
Tillverkare .....	Harry Hallbergs Varv
Pris .....	54 700 kr



Det är de små små detaljerna som gör P 28:an till den charmiga båt vi fann den vara. Träarbetet är av högsta båtbyggarklass med snygga avslutningar vid alla hörn, noggrann passform även intill buktande ytor. Finishen på glasfiberskrovet och isynnerhet på allt trä både i sittbrunnen och under däck var i absolut toppklass. Dessutom är allt gediget utfört. Det förstår man om man har tillfälle att inspektera P 28:or som är några år gamla. Dessa är förvånansvärt väl bibehållna. Om det ligger Vindöbåtar på samma varv kan det vara en god idé att ta sig en titt även på dem, eftersom de vi har sett inte var riktigt lika fina som P 28:orna.

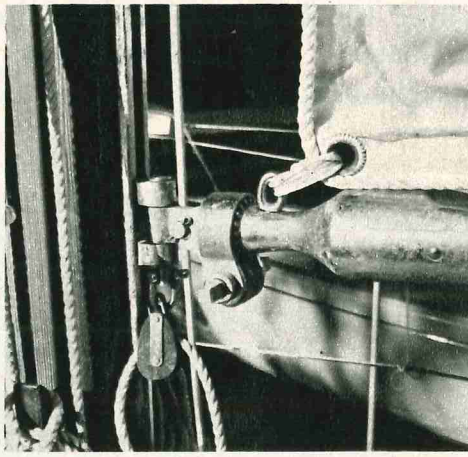
Trots kvaliteten i bygget, är P 28 inte nämnvärt dyrare än moderna havskryssare som Vega och Shipman och det tycker vi är ett fint exempel på att det går att bygga kvalitetsbåtar utan att de behöver bli dyrare än andra båtar.

Det finns mycket som imponerar på P 28, men mest imponerar seglingsegenskaperna.

Sittbrunnen ombord på P 28 är stor nog att rymma hela besättningen. Rorsman sitter bra när han seglar då skotbänken sitter på lagom avstånd från benen.



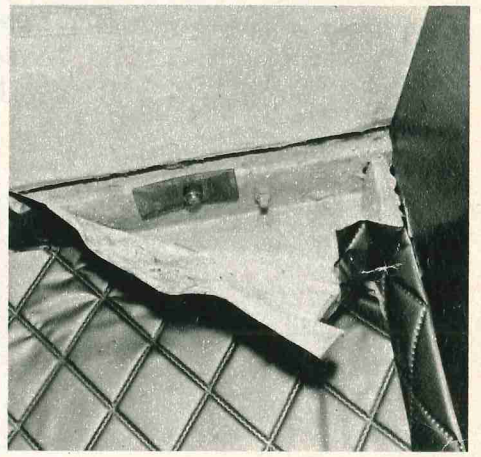
På de allra flesta båtar med rullrev kan man inte fästa storseglet så nära masten som man önskar. Härvid förlorar man en del effekt.



Inredningen ger intryck av ljus och rymd, då man har målat rufftaket. Ryggstöden på kojerna faller man ner, så att man får breda och långa sovplatser.



Så här sitter röstjärnen fästa. Arrangemanget ser inte helt tryggt ut. På provbåten var dock laminatet 14 mm tjockt här plus att järnen sitter långt ut.



Båten tar bra höjd på kryssen, är kursstabil, går mjukt i sjön, är ganska torr och är styvare än värsta konkurrenten Vindö 30. Masten är emellertid i klenaste laget, eftersom den pumpar i havssjö trots att riggen är ansatt. Däcket på provbåten var av glasfiber, men blir på årets modell av teak. Om varvet samtidigt passar på att höja fotlisten blir däcket bra halkskyddat. Skotbeslagen på däck kunde ha varit bättre. De nuvarande är onödigt klena och glider inte lätt nog vid trimning av skotpunkterna.

Inredningen som inspekterades särskilt av inredningsarkitekten Eva Dich är rätt bra disponerad. Här ligger pentrydelen midskepps, vilket har gjort det möjligt att göra kojerna 1,98 m långa mot 1,80 m i Vindö 30. Utrymmet under däck ger ett ljust och stort intryck. Varvet har skapat detta intryck genom att måla rufftaket vitt. Finishen på träarbetena lämnar inget övrigt att önska. Däremot undrar vi om det är nödvändigt att behålla toaletten. Den stjälar så mycket plats att det blir

svårt att få rum mer än fyra vuxna sittande på kojerna. Om toaletten togs bort och om man istället satte den mellan kojerna i förpiken skulle en hel del utrymme vinnas. Andra anmärkningar som kom fram: det känsliga tyget på kojmadrasserna, det något klumpiga ryggstödsarrangemanget, det outnyttjade utrymmet under vasken, den knappa ståhöjden vid pentryt och den mindre bra ventilationen vid pentryt.

Maststötningen är bra på båten, men röstjärnen ser väl klena ut. De sitter i form av öglebultar under däck och avlastas på galvaniserade järn under däck. Laminatet är visserligen 14 mm tjockt här, men röstjärn inlaminerade i skrovet på det maner som bl a Lloyds kräver skulle inte göra båten sämre.

Helhetsintrycket av P 28 är mycket gott. Seglingsegenskaperna och det ovanligt snygga inredningsarbetet imponerade kanske mest. Enligt vår uppfattning är P 28 den mest prisvärda av de båda jämförda båtarna, då den är rymligast.