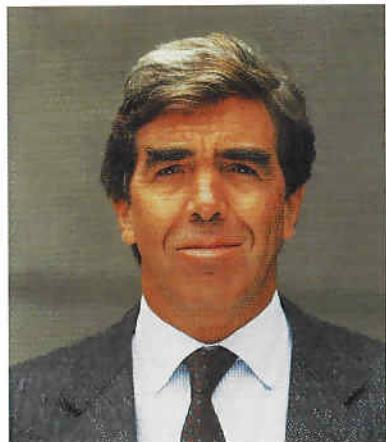




 Hallberg-Rassy



*Germán Frers, the designer*

## ***HALLBERG-RASSY - from shed to famous boatyard***

In an age in which boatbuilding has not been spared new comers or mass production, it is good to know that the Hallberg-Rassy yard existed in the days when boatbuilding still meant wood and individual boats.

In view of this we have specialised, from the earliest days, in comfortable sailing boats suitable for longer voyages.

We have stayed true to the concept of sturdy craft, well protected cockpits, high endurance and good sailing qualities with a high degree of comfort. It means we can build long series of boats with a quality that is affordable.

We have adapted to the changing requirements of our customers, particularly the demand for better sailing qualities.

Because of our strong position in the international market we have been able to establish a collaboration with one of the best known designers of our time - Germán Frers.

Frers has become well known particularly for the racing success of his designs. However the fact is he comes from a true boatbuilding family. He knows the difference between racing and cruising, and we are proud that this collaboration has come about. At the same time though we are aware that we are under an obligation.

The latest Hallberg-Rassy yachts today offer you the best that you can buy for the future with regard to sailing features, comfort and overall quality.

Have a look at a Hallberg-Rassy! Come on board! The superb woodwork gives it an unmistakable atmosphere.

*A Hallberg-Rassy is a safe investment - yesterday, today and tomorrow!*

**Hallberg-Rassy**



Hallberg-Rassy

## ***HALLBERG-RASSY - Vom Schuppen zur Grosswerft***

In einem Zeitalter, in dem auch der Bootsbau nicht von Einsteigern und Massenproduktion verschont bleibt, ist es gut zu wissen, dass die Hallberg-Rassy Werft schon existierte, als Bootsbau noch Holz- und Einzelbauten bedeutete.

Dabei haben wir uns frühzeitig auf komfortable Segelyachten für längere Fahrten spezialisiert.

Dem Konzept mit starker Maschine, geschütztem Cockpit, grosser Reichweite, guten Segeleigenschaften bei hohem Komfort sind wir treu geblieben. Es macht lange Serien möglich, bei einer Qualität, die bezahlbar ist.

Wir haben uns den veränderten Käuferwünschen angepasst und dabei insbesondere der Nachfrage nach besseren Segeleigenschaften.

Durch unsere starke Stellung auf dem internationalen Markt war es uns möglich, Zusammenarbeit mit einem der namhaftesten Konstrukteure unserer Zeit zu etablieren - Germán Frers.

Frers ist zwar in erster Linie durch die Regattaerfolge seiner Konstruktionen bekannt geworden. Tatsache ist aber, dass er aus einer echten Bootsbauer- und Konstrukteursfamilie kommt. Er kennt die Unterschiede zwischen Racing und Cruising, und wir sind stolz darauf, dass diese Zusammenarbeit zustande gekommen ist. Gleichzeitig sind wir uns aber auch bewusst, dass sie verpflichtet.

Die neuesten Konstruktionen von Hallberg-Rassy gehören schon heute auf Grund der Segeleigenschaften, dem Komfort und der Qualität, die geboten wird, zu dem Besten was Sie in den kommenden Jahren kaufen können.

Sehen Sie sich eine Hallberg-Rassy an! Kommen Sie an Bord! Die gute Holzarbeit vermittelt eine Atmosphäre, die unverkennbar ist.

***Hallberg-Rassy ist eine sichere Investition. Gestern, heute und morgen!***

# HR 31



## HALLBERG-RASSY 31

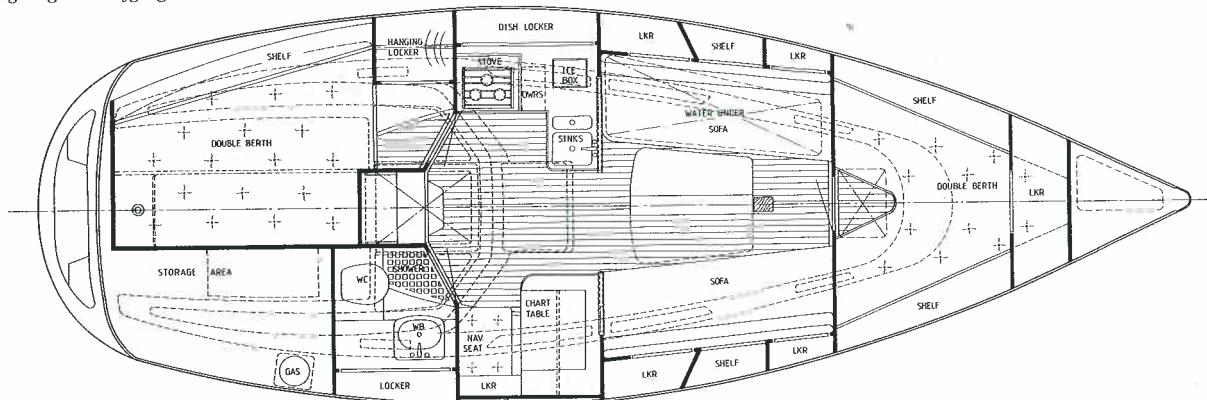
Designer: Germán Frers

9.62 x 3.30 x 1.71\*, 4.5 t, 46 m<sup>2</sup>, Volvo Penta MD 2020, 3-cylinder, 13 kW/18 hp,

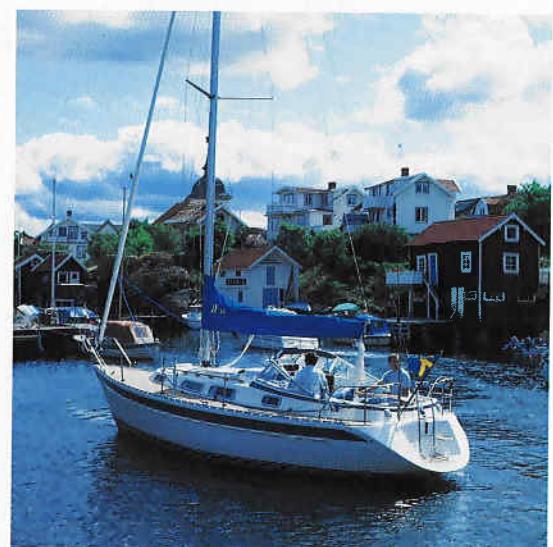
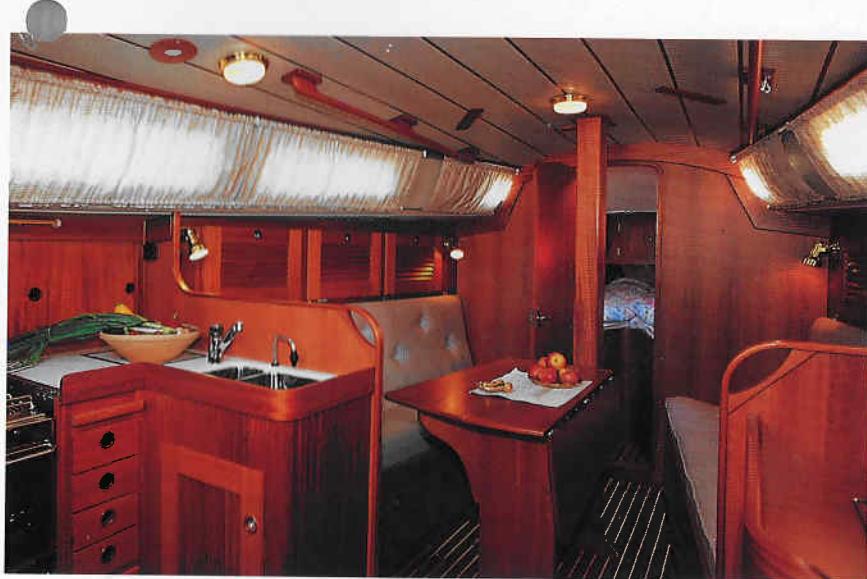
60 l Diesel, 190 l Water

\*Also available as a shallow draft version

\*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich



"Sailing with safety and comfort at a good speed"  
*"Sicheres und komfortables Segeln bei guter Geschwindigkeit"*



# HR 34



"Maybe the most elegant yacht in the whole HR range"  
"Vielleicht das eleganteste Schiff der ganzen HR-Flotte"

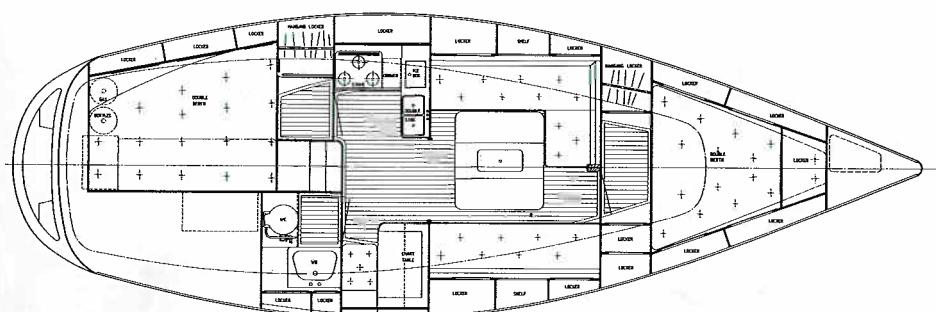


#### HALLBERG-RASSY 34

Designer: Germán Frers  
10.28 x 3.42 x 1.85\*, 5.3 t, 55 m<sup>2</sup>, Volvo Penta MD 2030, 3-cylinder, 21 kW/28 hp,  
155 l Diesel, 250 l Water

\*Also available as a shallow draft version

*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich*



# HR 36



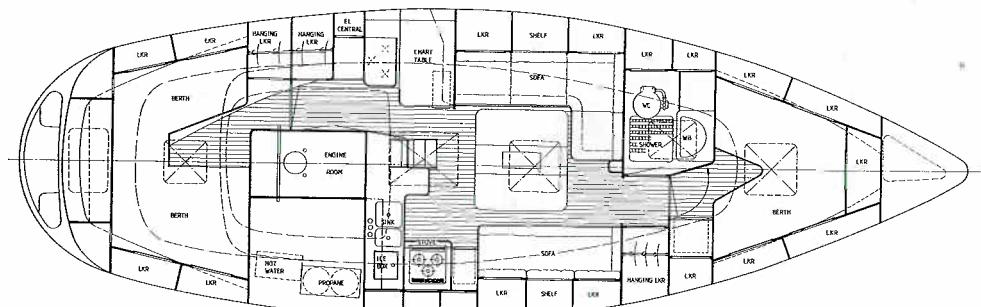
## HALLBERG-RASSY 36

Designer: Germán Frers

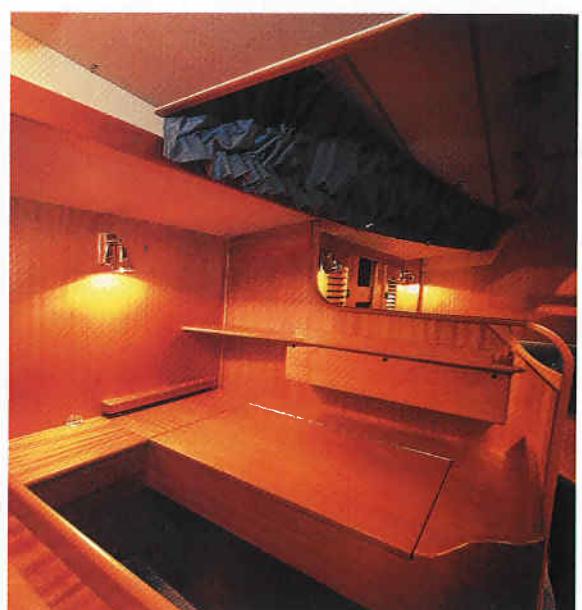
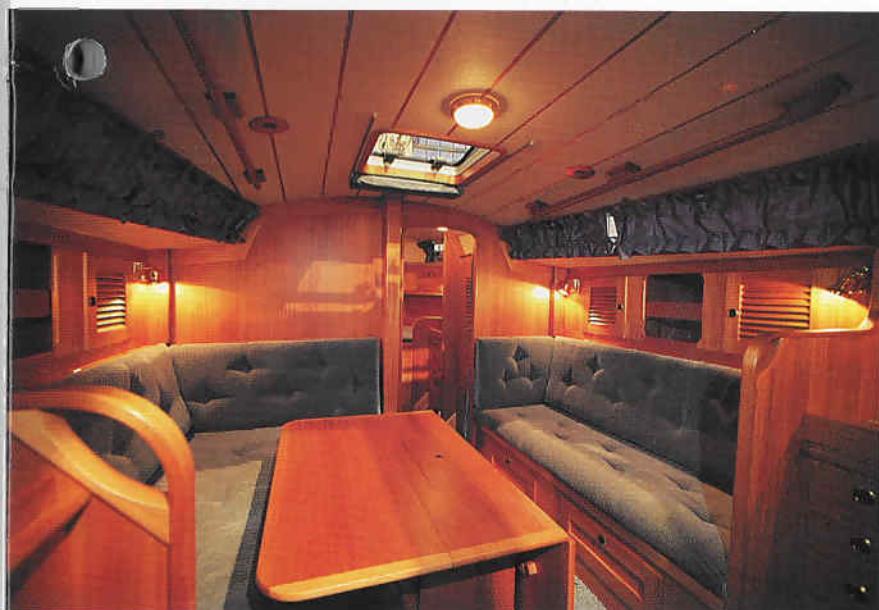
11.31 x 3.55 x 1.70\*, 7.5 t, 65 m<sup>2</sup>, Volvo Penta MD 22, 4-cylinder, 42 kW/57 hp,  
345 l Diesel, 355 l Water

\*Also available as a shallow draft version

\*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich

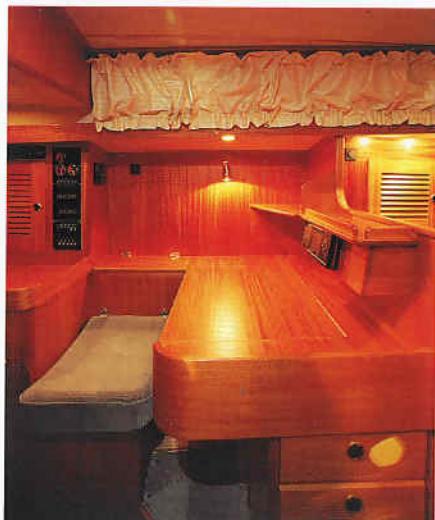
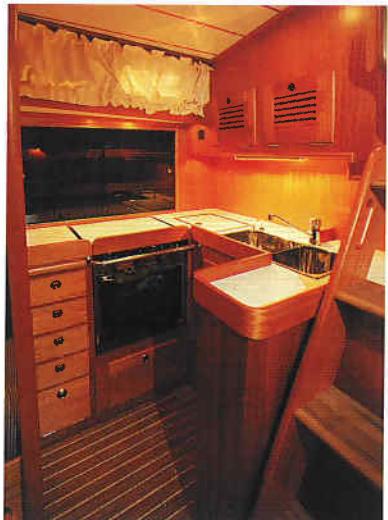
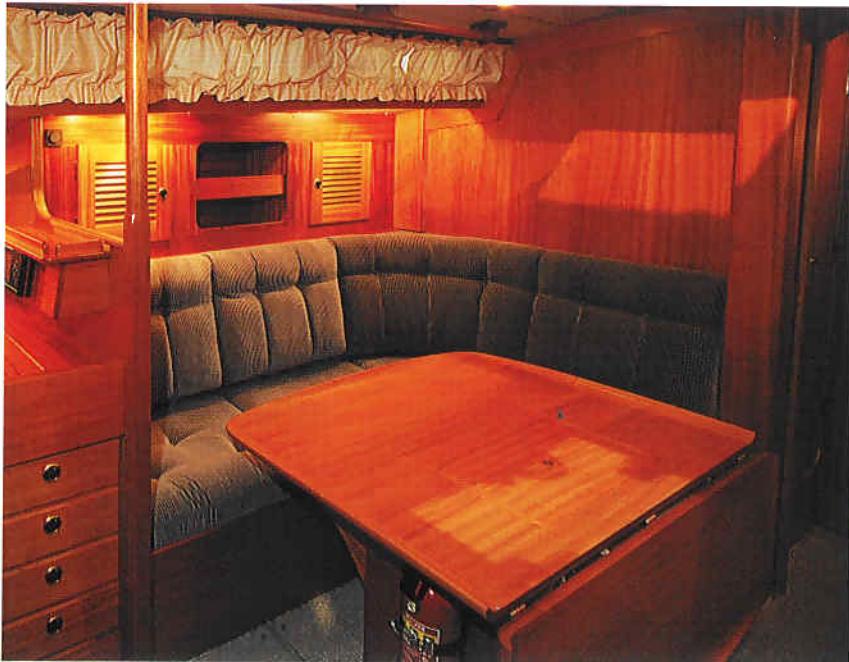


"A yacht for every weather"  
"Eine Yacht für jedes Wetter"



HR 39

"It combines all those classic elements that have become synonymous with an HR yacht"



HALLBERG-RASSY 39

Designer: Germán Frers

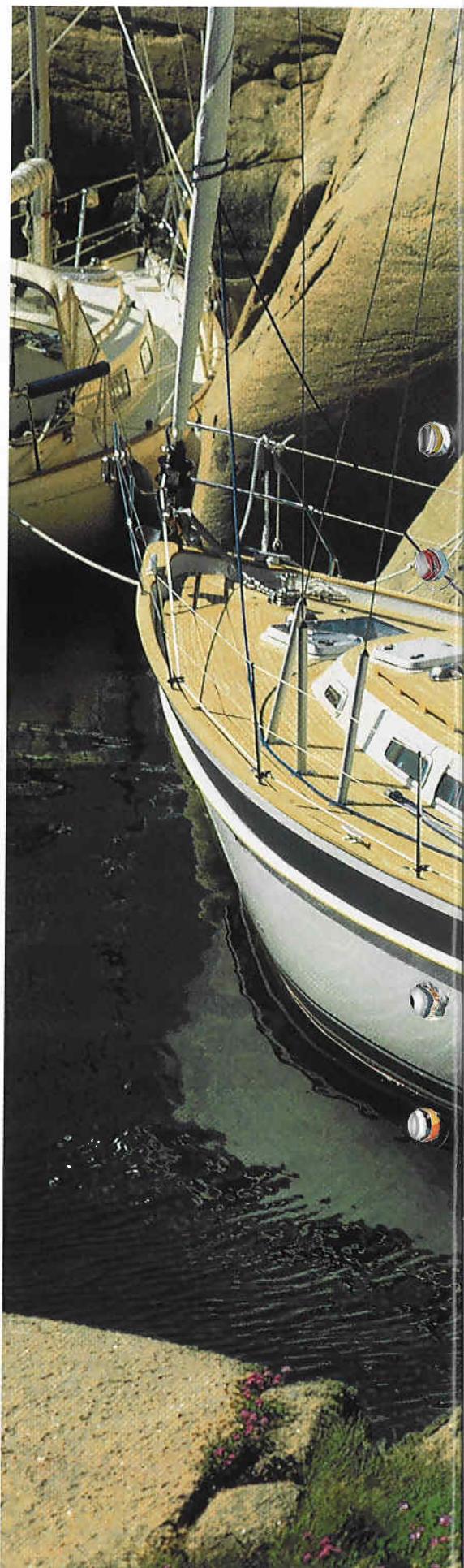
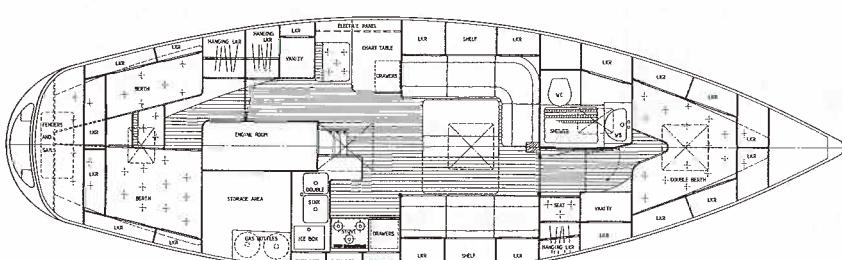
12.22 x 3.76 x 1.85\*, 10 t, 75 m<sup>2</sup>,  
Volvo Penta MD 22, 4-cylinder,

42 kW/57 hp,

395 l Diesel, 450 l Water

\*Also available as a shallow draft version

\*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich



*"Eine Konstruktion, die alle klassischen Elemente enthält, die man mit den HR-Yachten verbindet"*



# HR 42

"For a yachtsman not interested in the latest regatta gimmicks but in a proper yacht with more than respectable speed"

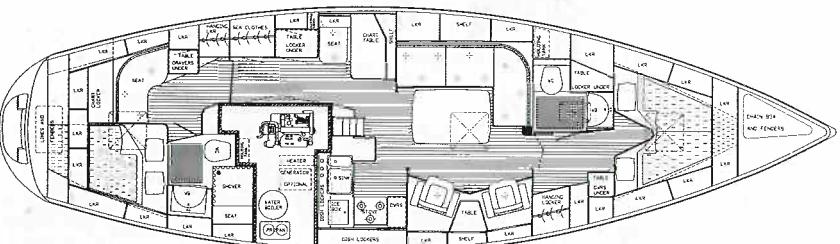
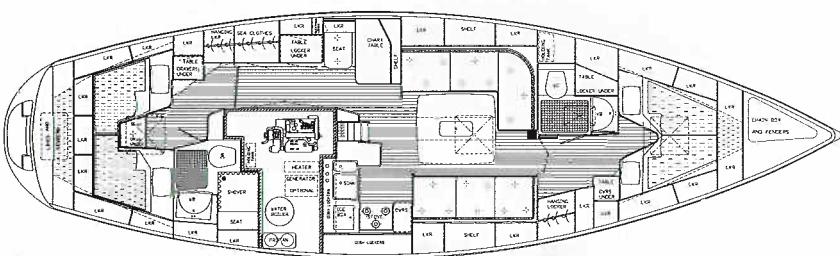


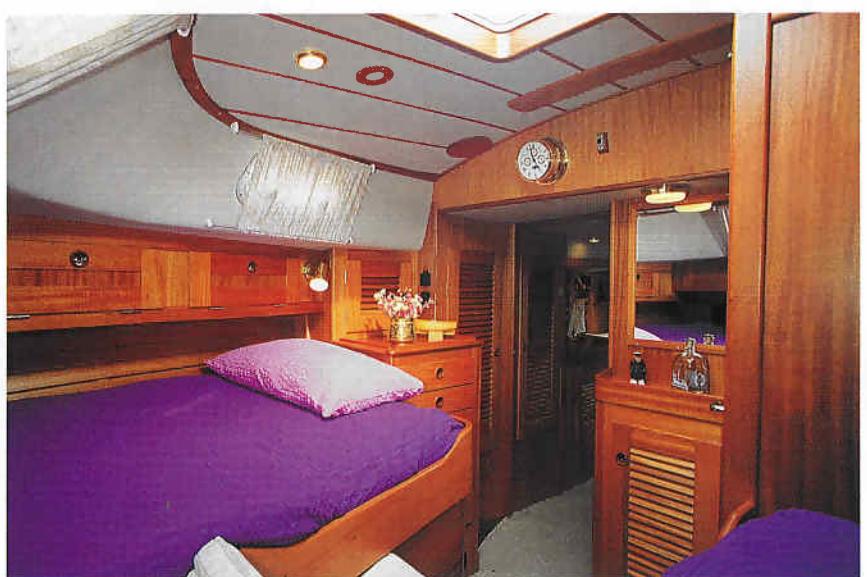
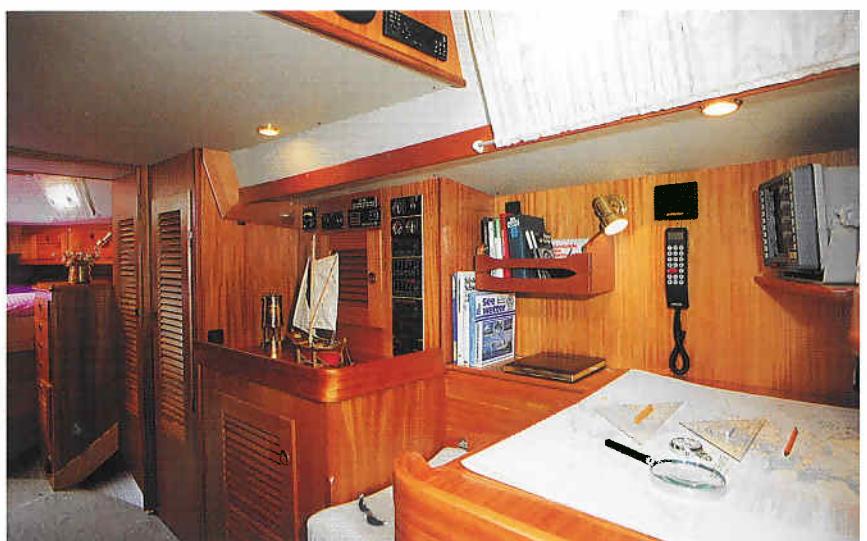
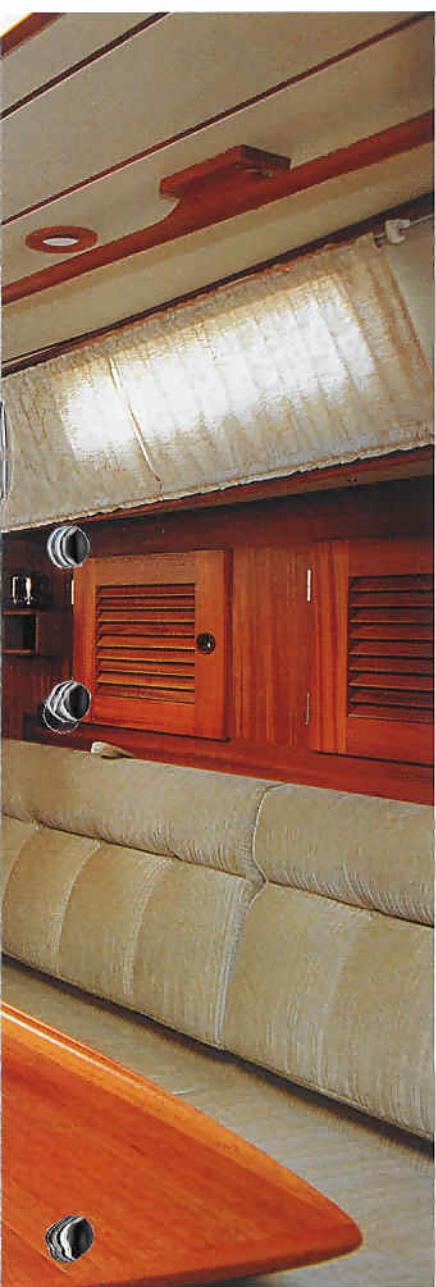
*"Für den Segler, der nicht die neuesten Regattagimmicks, aber eine ordentliche Yacht mit mehr als beachtlicher Geschwindigkeit sucht"*



# HR 42

"Stable, superbly crafted"  
*"Stabiel -gediegenes Handwerk"*





## HALLBERG-RASSY 42

Designer: Germán Frers

13.22 x 3.95 x 2.00\*, 12.5 t, 89 m<sup>2</sup>,  
Volvo Penta TMD 22, 4-cylinder,  
56 kW/76 hp. 420 l Diesel,  
685 l Water

\*Also available as a shallow draft version

\*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich

# HR 46



"Shorthanded sailing is easy in this modern cruiser"

*"Eine moderne Fahrtenyacht mit Power und dennoch leicht zu segeln"*



# HR 46



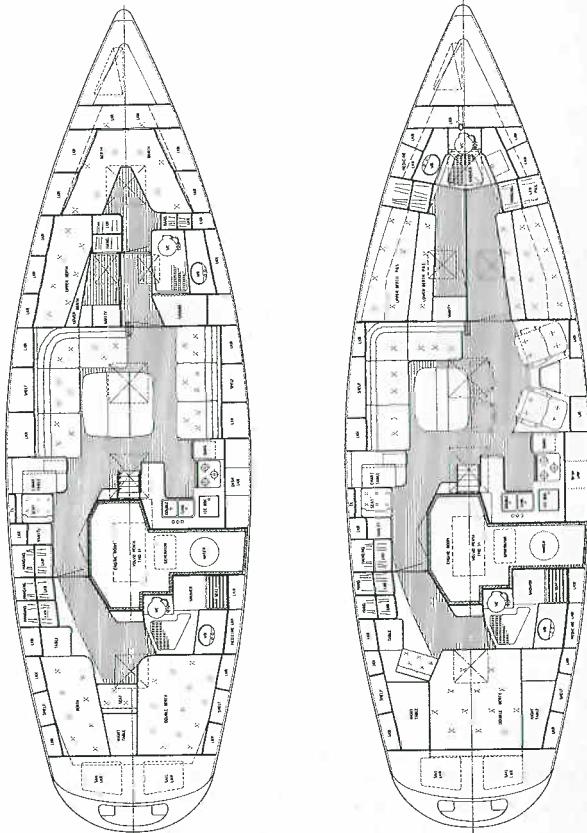
HALLBERG-RASSY 46

Designer: Germán Frers

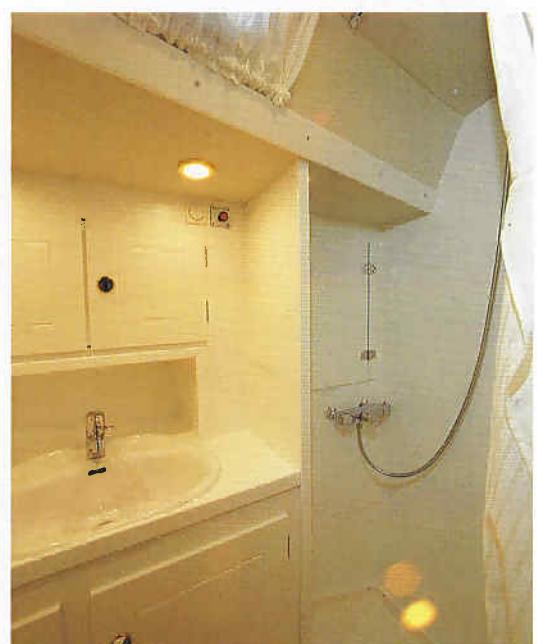
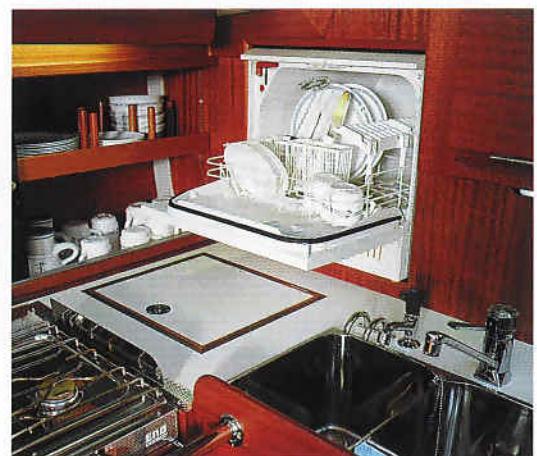
14.78 x 4.35 x 1.88, 16 t, 100 m<sup>2</sup>, Volvo Penta

TMD 31, 4-cylinder, 70 kW/95 hp,

660 l Diesel, 920 l Water



"HR yachts have style, and it's their own"  
*"HR-Yachten haben Stil -ihren eigenen"*



# HR 53

"Hallberg-Rassys have gained a remarkable reputation as longdistance cruisers"



*"HR-Yachten haben einen respektablen Namen als Fahrtenyachten"*

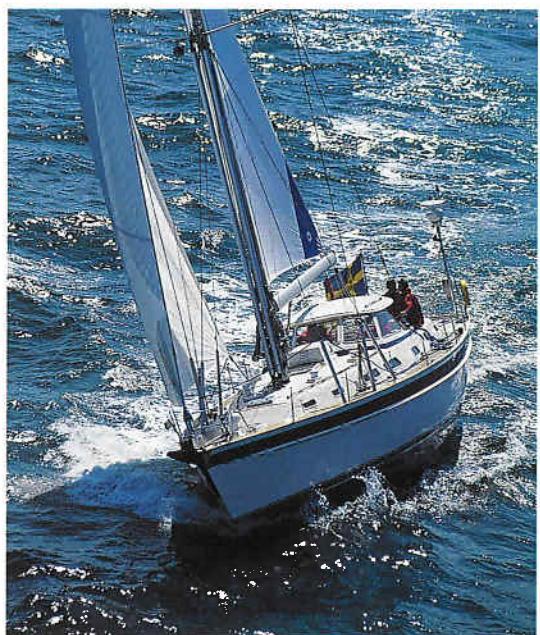
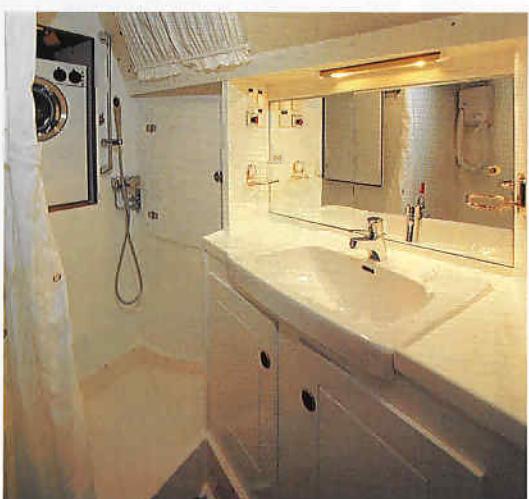
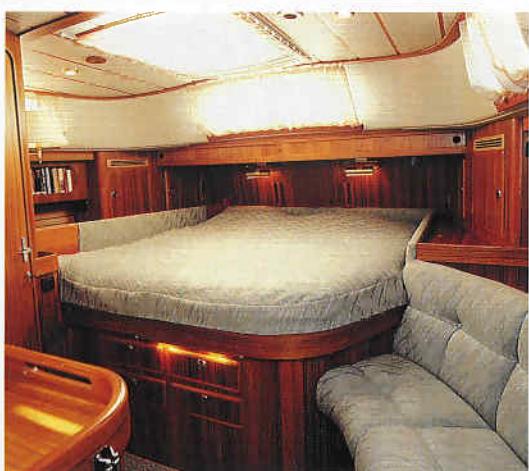
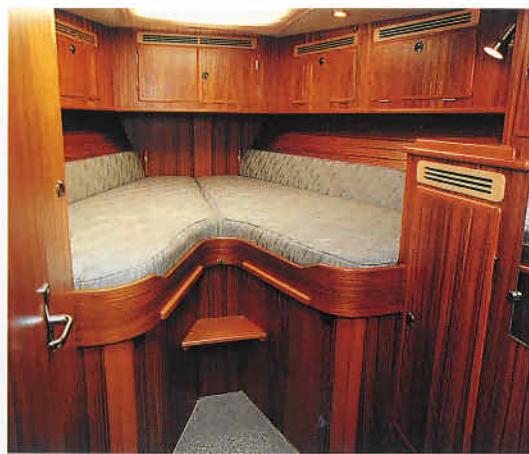


# HR 53

"... an aspect of graceful elegance which will be maintained regardless of the passage of time"



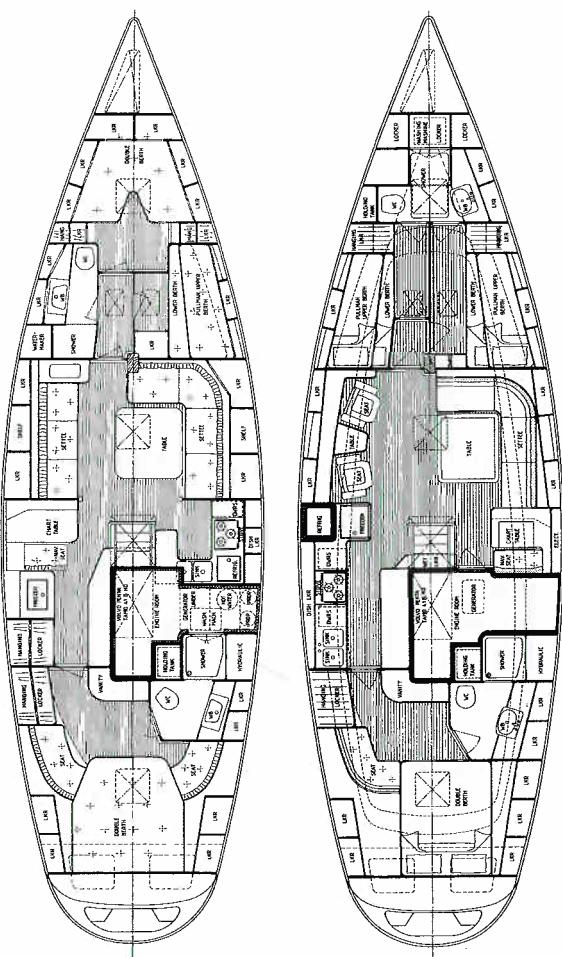
*"Eine Yacht, deren zeitlose Eleganz überzeugt"*



**HALLBERG-RASSY 53**

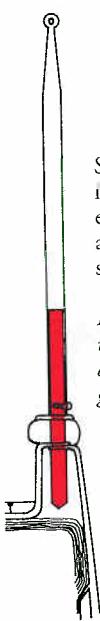
Designer: Germán Frers

16.44 x 4.64 x 2.29, 23 t, 131 m<sup>2</sup>, Volvo Penta TAMD 41 B HD, 6-cylinder, 107 kW/145 hp, 850 l Diesel, 1020 l Water



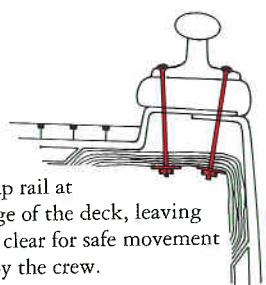
# The fine details reflect our experience

## *Im Detail steckt Erfahrung*



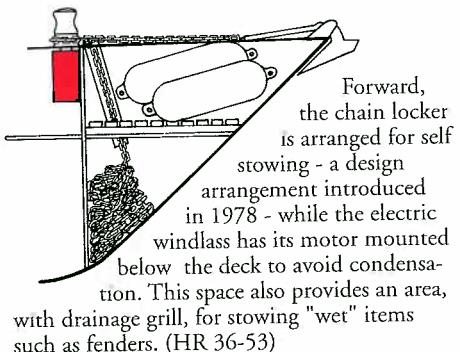
Stanchions are securely mounted using a solid, stainless steel rod recessed into the bulwark and projecting above it, over which the stanchion is slipped and secured (HR 36-53)

*Die Seerelingstützen werden auf massiven Stangen aus rostfreiem Stahl, die in das Schanzkleid eingegossen sind, aufgesteckt (HR 36-53)*

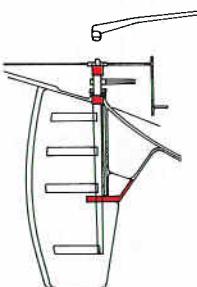


Cleats are well secured to the cap rail at the outboard edge of the deck, leaving the inboard area clear for safe movement about the boat by the crew.

*Die Festmacherklampen sind mit durchgehenden Bolzen auf dem Schanzkleid zuverlässig befestigt. Freies Deck.*

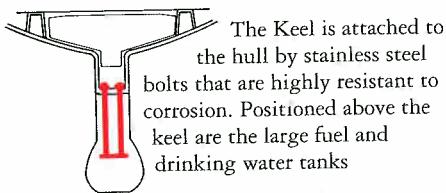


*Im Kettenkasten staut sich die Kette selbst. Das Anker-spill hat den Motor unter Deck in dem bewohnten Bereich, und ist damit keinem Kondenswasser ausgesetzt. Das Luk ist asymmetrisch, so dass auch im geöffneten Zustand der Schritt nach vorne möglich ist. Über der Kette Stauraum für Fender. (HR 36-53)*



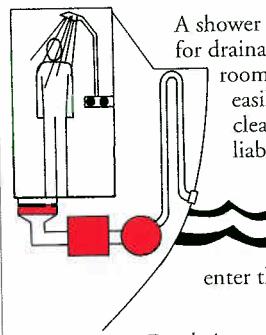
The rudder is suspended on roller bearings and its design enables it to be unshipped easily

*Das Ruder ist rollengelagert und leicht zu demontieren.*



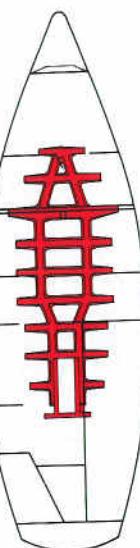
The Keel is attached to the hull by stainless steel bolts that are highly resistant to corrosion. Positioned above the keel are the large fuel and drinking water tanks

*Der Kiel wird mit Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. Die grossen Brennstoff- und Wassertanks liegen unter dem Fussboden.*



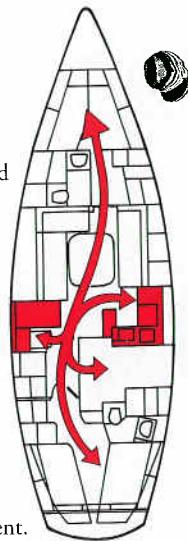
A shower unit with floor grill for drainage is fitted in the bathroom; (1) shower head; (2) easily accessible and cleanable filter; (3) reliable and safe, manually controlled pump; (4) overboard discharge plumbing that ensures water cannot enter the rest of the boat.

*Die Dusche ist sorgfältig den Forderungen an Bord angepasst. 1) Mixer. 2) Filter leicht zu reinigen. 3) Zuverlässige, sichere, handgeschaltete Pumpe. 4) Über-Bord-Leitung, damit kein Wasser an Bord bleibt.*

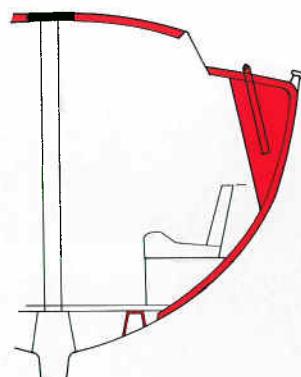


The GRP hull is reinforced with a grid structure at floor level to give it increased stiffness.

*Der Kunststoffrumpf hat eine balkenartige Bodenverstärkung für maximale Festigkeit.*

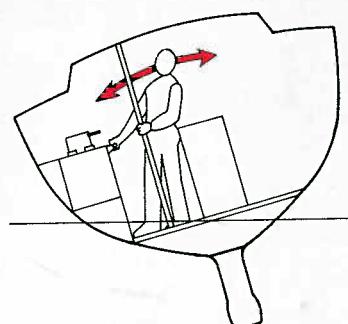


The interior layout gives an unhindered passage from one end of the boat to the other. There are two "clear" areas provided - the galley, where food can be prepared in comfort, and the navigation position is adjacent to the large engine compartment which is fully insulated and contains not only the powerful Volvo Penta diesel engine but also all accessories, pumps etc. The compartment is arranged for ease of access to all the equipment.



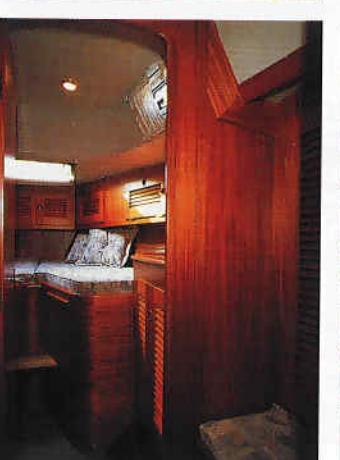
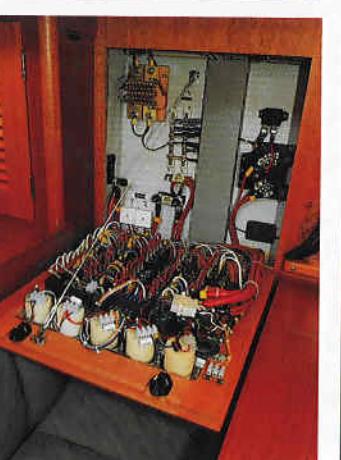
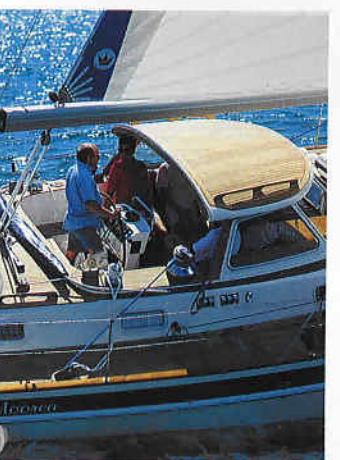
The mast is carried through the cabin to the keel by a solid mahogany support. The chain plates are secured to the insulated hull through guides that are inclined so that there is no change of angle throughout their length.

*Der Mast wird von einer massiven Stütze aus Mahagoni abgefangen. Die Rüstseisen sind in der richtigen Zugrichtung angeordnet.*



Galley comfort is enhanced by the lack of a full height bulkhead behind, which could restrict movement, and the provision of a number of hand holds.

*Durch die spezielle Formgebung der Pantry stehen Sie auch bei heftigen Bewegungen dort sicher. Sie finden immer eine Ablagefläche.*



## Welcome to the yard

The main Hallberg-Rassy yard is situated at Ellös, an hour by car north of Gothenburg.

GRP work is undertaken by the subsidiary company Hallberg-Rassy Marinplast, which is in Kungshamn, itself an hour's drive north of the main yard.

The GRP factory works solely for the needs of our boatyard.

Hulls are outfitted and completed in our own harbour at Ellös, ready for delivery.

Office hours are as follows:

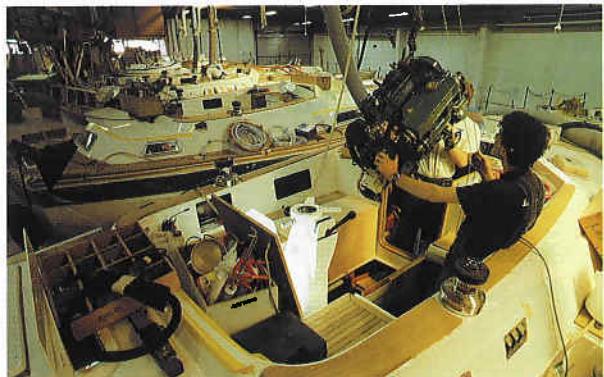
|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Monday to Thursday | 7.00 - 16.30 hours        |
| Friday             | 7.00 - 13.30 hours        |
| Midday break       | 13.00 - 13.30 hours       |
| Office holidays    | Mid July until mid August |

At Hallberg-Rassy we all speak English and German. You are very welcome to visit us, by land or sea.

Each year on the last weekend in August we have an "open house" weekend. On these occasions we present our whole product range in the water and in the works. During the day we have a variety of activities and on Saturday evening a special programme combining a meal and a special presentation. Details on request.



*The yard harbour during the "open house weekend"*



*One of the work shops at HR*

## Willkommen zur Werft

Der Hauptbetrieb "Hallberg-Rassy Varv" liegt in Ellös, eine Autostunde nördlich von Göteborg.

Die Kunststoffarbeiten werden in dem eigenen Tochterunternehmen "Hallberg-Rassy Marinplast" gemacht, das in Kungshamn, nochmal eine Stunde nördlich von der eigentlichen Werft liegt.

Der Kunststoffbetrieb arbeitet ausschliesslich für den Bedarf unserer Werft.

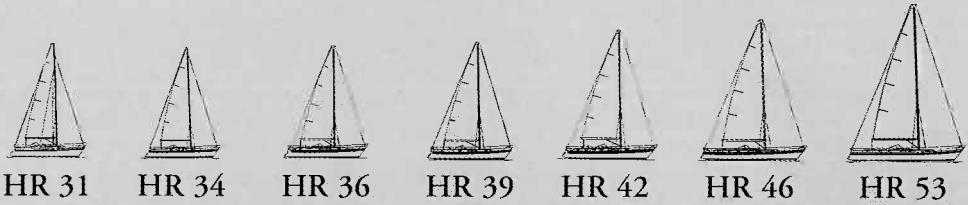
Im eigenen Hafen in Ellös werden sämtliche Boote aufgeriggt und ausgeliefert.

Geschäftszeit: Montag bis Donnerstag 7.00 - 16.30 Uhr, Freitags bis 13.30 Uhr, Mittagspause 13.00 - 13.30 Uhr.

Hallberg-Rassy wird manchmal als "die deutsche Werft in Schweden" bezeichnet. Wir sprechen alle deutsch und natürlich englisch. Besuche, zu Wasser oder Land, sind jederzeit gern gesehen.

Betriebsferien: Mitte Juli bis Mitte August.

Am jeweils letzten Wochenende im August haben wir das "Wochenende der offenen Tür". Bei dieser Gelegenheit zeigen wir unser gesamtes Programm im Wasser und die Werft. Am Tage haben wir verschiedene Aktivitäten und am Samstag Abend ein spezielles Programm, mit gemeinsamen Essen und Vortrag. Näheres auf Anfrage.



|  | HR 31        | HR 34        | HR 36        | HR 39        | HR 42        | HR 46        | HR 53        |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Designer   | Germán Frers |
| Hull length, m                                     | 9.62         | 10.28        | 11.31        | 12.22        | 13.22        | 14.78        | 16.44        |
| Max sailing water line, m                          | 8.80         | 9.40         | 10.36        | 11.07        | 11.96        | 13.27        | 14.95        |
| Beam, m  | 3.30         | 3.42         | 3.55         | 3.76         | 3.95         | 4.35         | 4.64         |
| Draft, m   | 1.71*        | 1.85*        | 1.70*        | 1.85*        | 2.00*        | 1.88         | 2.29         |
| Displacement, t                                    | 4.5          | 5.3          | 7.5          | 10           | 12.5         | 16           | 23           |
| Keel weight, t                                     | 2.0          | 2.1          | 3.4          | 4.2          | 4.7          | 6.6          | 9.2          |
| Keel material                                      | lead         |
| Sail area with furling working jib, m <sup>2</sup> | 46           | 55           | 65           | 75           | 89           | 100          | 131          |
| Mast over water, excl Windex, m                    | 14.8         | 15.3         | 15.6         | 17.3         | 18.8         | 19.4         | 22.4         |
| Volvo Penta engine                                 | MD 2020      | MD 2030      | MD 22        | MD 22        | TMD 22       | TMD 31       | TAMD 41 B HD |
| Number of cylinders                                | 3            | 3            | 4            | 4            | 4            | 4            | 6            |
| kW/HP  | 13/18        | 21/18        | 42/57        | 42/57        | 56/76        | 70/95        | 107/145      |
| Engine start battery, Ah/v                         | 60/12        | 60/12        | 60/12        | 145/12       | 145/12       | 145/12       | 145/12       |
| Service batteries, Ah/v                            | 60/12        | 120/12       | 290/12       | 290/12       | 435/12       | 290/24**     | 290/24**     |
| Tank volume, diesel, l                             | 60           | 155          | 345          | 395          | 420          | 660          | 850          |
| Tank volume, water, l                              | 190          | 250          | 355          | 450          | 685          | 920          | 1020         |
| Headroom saloon, m                                 | 1.86         | 1.86         | 1.91         | 1.98         | 2.00         | 1.97         | 2.04         |
| Headroom walk through, m                           | -            | -            | 1.55         | 1.65         | 1.68         | 1.91         | 1.98         |
| Cockpit length, m                                  | 1.91         | 2.24         | 1.94         | 2.04         | 2.13         | 2.21         | 2.37         |

\* = Also available as a shallow draft version *Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich.* \*\* = Equals 580 Ah at 12 v. *Entspricht 580 Ah bei 12 v.*

Some yachts in this brochure may show extra equipment. Please see our specifications and pricelist for details. We reserve the right of modifications.

Die Yachten in diesem Prospekt enthalten Extraausrüstung. Für die genaue Beschreibung der Grundausführung und Extraausrüstung verweisen wir auf unsere technische Beschreibung und unsere Preisliste mit Zubehören. Wir behalten uns das Recht zu Änderungen vor.

All Hallberg-Rassy yachts are classified by Lloyd's Register of Shipping with on-site inspection, but we set our own construction standards even higher than this leading classification society.

Alle vitalen Teile der HR-Yachten werden unter der ständigen Bauüberwachung des Germanischen Lloyd und Lloyd's Register gefertigt. Dazu kommt unsere eigene Kontrolle.



**Germanischer Lloyd**

Powered by  
**VOLVO PENTA**



# R Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARVS AB, HÄLLVÄGEN 6, S-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-304-50290. FAX +46-304-51331.

DENMARK: HALLBERG-RASSY SALGSKONTOR DANMARK, MARINA SYD, POSTBOKS 180, DK-6000 KOLDING. TEL 75 53 29 00. FAX 75 54 29 10.

FINLAND: NAFCO-TRADING OY, ÅRVÄGEN 2 A, SF-00830 HELSINGFORS. TEL 90-788 658. FAX 90-781 579.

GERMANY: HALLBERG-RASSY VERKAUFSBÜRO, KLAUS BEHRMANN, BRANDSTÜCKEN 24, D-22549 HAMBURG. TEL 040-80 11 22. FAX 040-80 40 17.

GREECE: ATLANTIS MARINE, 9, KASSANDRAS STR., KASTELLIA, GR-18533 PIRAEUS. TEL 01-417 9307. FAX 01-411 2951.

HOLLAND: NOVA YACHTING INTERNATIONAL BV, JACHTHAVEN AQUA-DELTA, POSTBUS 15, NL-4310 AA BRUINISSE. TEL 111-48 18 10. FAX 111-48 27 14.  
ITALY: T-YACHTS, VIA SALENTO 12, I-00162 ROMA. TEL 06-44 237537. FAX 06-44 290706.

JAPAN: GLOBAL MARINE INC, KOMATSU BUILD 602, 2-14 NARIHIRA, ASHIYA, HYOGO 659. TEL 0797-32-7348. FAX 0797-34-3676.

NORWAY: HALLBERG-RASSY SALGSKONTOR NORGE, HOLMENSENTRET, POSTBOKS 198, N-1360 NESBRU. TEL 66 84 77 42. FAX 66 98 07 39.

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL. TEL 071-688 41 41. FAX 071-688 41 46.

SPAIN: EUROSAIL, PORT GINESTA, LOCAL 603, PLAYA CASTELLDEFELS SITGES, 08860 CASTELLDEFELS. TELS 636 25 85 AND 636 24 49. FAX 636 06 40.

UK: HALLBERG-RASSY (UK) LTD., OFFICES 26-28, HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4NB. TEL 01703-45 60 69. FAX 01703-45 64 06.

USA, CT: EASTLAND YACHTS INC., 33 PRATT STREET, ESSEX, CT 06426. TEL 203 767-8224. FAX 203-767-9094.

USA, MD: FREE STATE YACHTS, INC., P O BOX 6529, ANNAPOLIS, MD 21401-0529. TEL 410 26 69 060. FAX 410 26 68 309.

USA, WI: EMERALD YACHT-SHIP-MID AMERICA, 1933 SOUTH FIRST STREET, MILWAUKEE WI 53204. TEL 414-671 1110. FAX 414-671-1211

USA, WA: MARINE SERVICENTER, LAKE UNION, YALE ST. LANDING, 1001 FAIRVIEW AVE.N., SEATTLE, WA 98109. TEL 206-623-9500. FAX 206-623-7020.