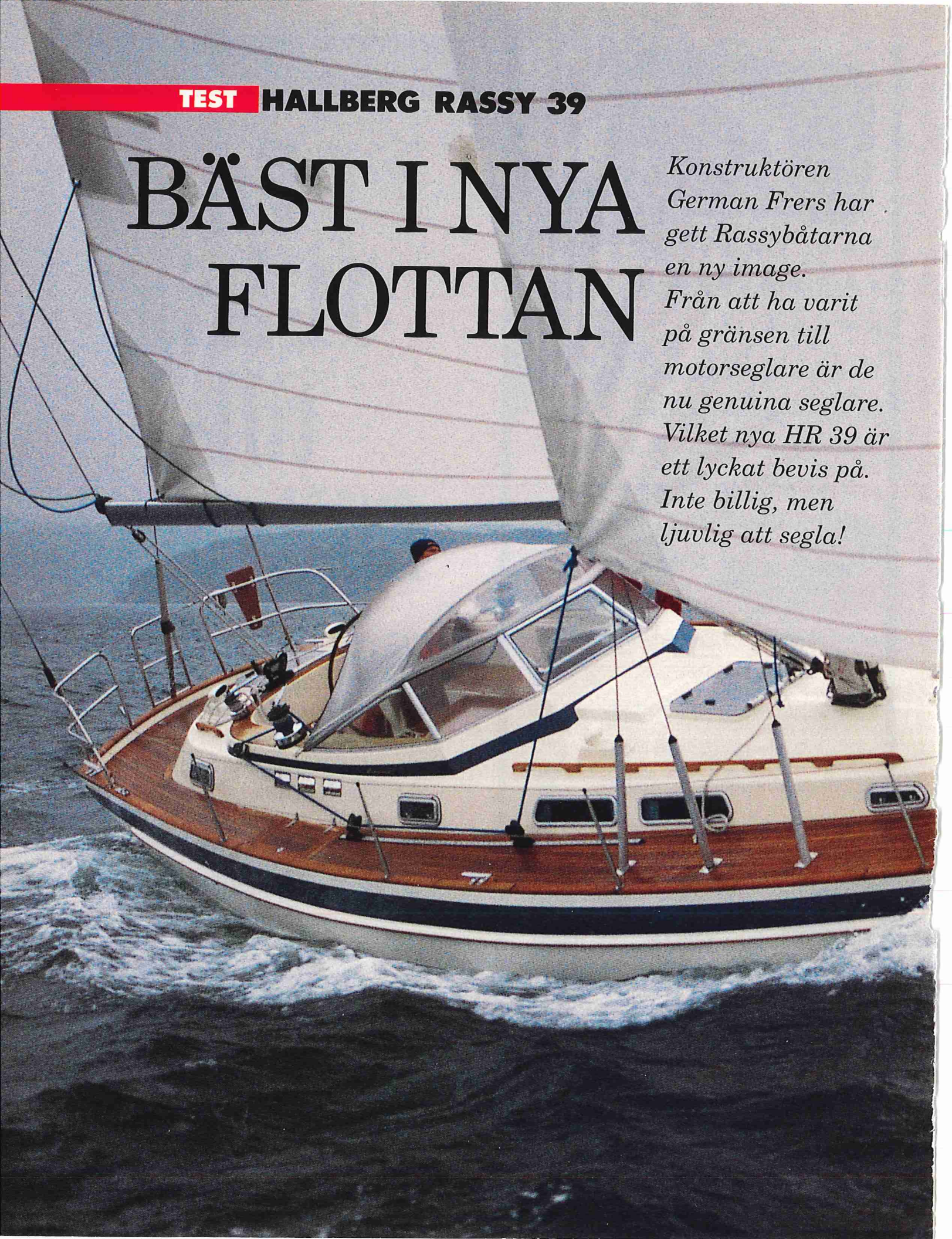
BÄST I NYA FLOTTAN

Konstruktören German Frers har gett Rassybåtarna en ny image. Från att ha varit på gränsen till motorseglare är de nu genuina seglare. Vilket nya HR 39 är ett lyckat bevis på. Inte billig, men ljuvlig att segla!



Världsberömde konstruktören German Frers och Hallberg Rassy Varv på Orust har tillsammans helt förändrat begreppet långfärdsbåt. Från att i begynnelsen byggt båtar som varit på gränsen till motorseglare har Frers påverkat Rassy att bygga båtar med utanpåliggande korta kölar i bly, sätta på stora nästan frihängande roder och sätta in ett kraftigt balksystem över botten. Resultatet har blivit genuina segelbåtar.

Frers styrka som konstruktör framgår i linjeföringen på HR 39. Skrovet är fylligt, men ändå smäckert med deplacementet elegant fördelat så att största fylligheten hamnat kring mittsektionerna och dragits ut till en punkt framför rodret. Hög prismatisk koefficient heter den här skrovformen.

Friborden är höga, bogarna är väl utlagda och språnglinjen ger hög stäv.

”En superb långfärdsbåt med gnistrande seglingsegenskaper, som är ett nöje att segla och som kommer att ge sina ägare stolthet i ägandet. Skrovet är ritat för att vara sjövärdigt och ge god segling och inte maximerat för att passa kappseglingsregler”, förklarar Frers i sin designkommentar.

PÅKOSTAD DÄCKSUTRUSTNING

Kölen av bly är utanpåliggande, rätt kort men bred och ändå optimalt profilerad med en bl a en bulbliknande svulst nertill för max rätande moment. Infästningen mot skrovet är lång och betryggande bred, stark nog att braka upp på grund med. Varvsägare Rassy har själv provat med testbåten - ofrivilligt och utan skador.

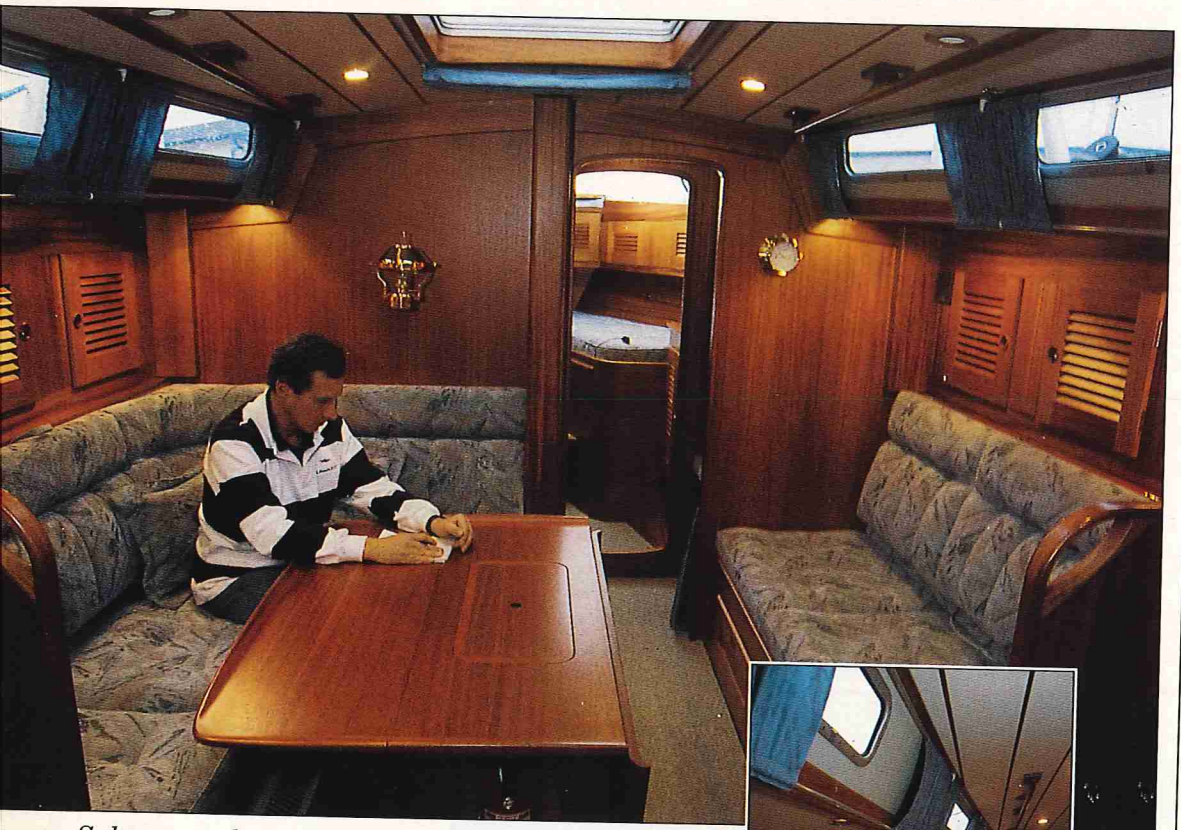
Djupgåendet är måttliga 1,85 m. Eller 1,65 m om man väljer en köl med bulb och ändskiva nertill

Skrovet är handupplagt och isolerat på insidan med inplastad divinycell.

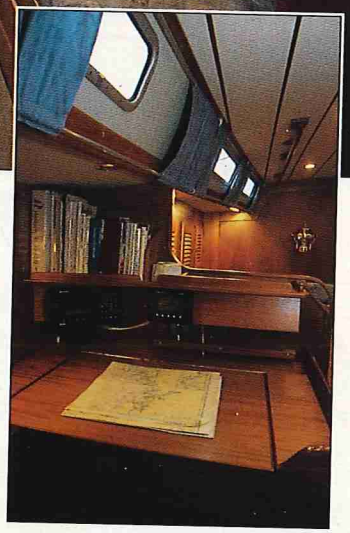
Ytfinishen på testbåten var god och friborden var jämna utan knäckar vid skott och skåp.

Riggen är masthead, måttliga 17,2 m hög, har dubbla vantspridare, dubbla undervant, avlänkade mellanvant och ovanligt hög-smal förtriangel. Det sista ger kortare genua, snabbare inskotning och

HALLBERG RASSY 39



Salongen är ljus, rymlig, inbjudande och efterlämnar en bestående känsla av hög kvalitet, toppfinish och bra hantverk. Möjligen skulle vi föredra en bokhylla på var sida istället för enbart skåp.



Kartbordet är vältänkt med rejäl sarg, lagom yta, bokhylla och gott om plats för navigator, VHF och repeaters. På akterdäck finns en praktisk box för stuv av reservankare, tampar och fendrar. Men luckan saknar bra spärr.

Nergångstrappan är något smal och stegen sitter inte helt rätt. Men bra med grabbräcken. Pentryt fungerar utmärkt via bänken vid trappan. Här kan kocken stå bra även när båten kränger. Varmt tryckvatten och kylaggregat ingår. Gången till aktern håller hygglig höjd och rymmer garderober.

bättre rullrevning.

Vanten är fästa långt ut på däck för att ge bred stagvinkel och smäcker mast.
Masten står på rufftaket.

Däcksutrustningen är påkostad med stora, självskotande vinschar till segel och fall. Furlex, kickstång och mekanisk akterstagsträckare är standard. Revsystemet är Seldéns beprövade med revlinorna till vinsch på masten.

Säkerheten på däck är föredömlig. Teakdäck är standard och ger alltid bra grepp, vått eller torrt. Fotlisten med teaköverliggare ger fint fäste vid krängning och mantågsstöttorna sitter nergjutna i listens homogena laminat.

Vantens placering långt ut på däck hindrar något vid passage.

SMAL NERGÅNGSTRAPPA

På fördäck finns en box med plats för 60 m kätting, fendrar och tampar. Den som extrautrustar båten med ankarvinsch får denna placerad med motorn under däck för bästa driftsäkerhet.

Gasolen förvaras i en box på babordssidan med plats för två 6 kg flaskor, varav en är standard. Längst akterut finns ytterligare en stuvbox för fendrar, tampar och segel.

Sittbrunnen är lång med lagom höga sargar, bra benavstånd tvärs över och hygglig plats runt ratten. Teaköverliggare på sargen, teak på ytorna vid sidan om nergången, på sittbänkarna och i sittbrunnstrallen gör brunnen mycket trevlig att vara i.

Rutan framför brunnen skymmer något, men är låg nog att se över från normal styrposition. Ihop med den rejäla sprayhooden ger rutan förnämligt skydd mot regn och stänk.

RYMLIGT MOTORRUM

Inredningen är gjord i vacker, ljus mahogny med homogent trä i kojfronter luckor och skåp. Struktur och färg matchar varandra och passningen mot tak och i hörn är perfekt. Nytt i HR 39 är att täcklisterna spikas istället för att skruvas som förr.

Planlösningen är perfekt, med härligt svängrum och tre stora hytter; akterruff, salong och förpik.

Genomgången under däck är godkända 161 cm hög. Akterruffen är en rejäl säng - bå-

Fall och rev går till bra självskotvinschar.

tens bästa sovplats. Salongen är mycket ljus och inbjudande. Bordet är stort och stabilt nog att sitta på. Midskeppsplacerad toalett med separat duschutrymme och ett stort porslinshandfat gör att alla ombord når den utan att genera varandra.

Enda missen är förpiken som har väl högt insteg och trång förända, ynka 40 centimeters bredd för fötterna.

Motorn är en fyracylindrig MD22 på 57 hk och ger en toppfart på 7,8 knop och en behaglig marschfart på 7 knop. Räckvidden med 430 liter bränsle är imponerande 100 timmar - ca 750 sjömil - en sträcka motsvarande Göteborg- England.

UTMÄRKT LÅNGTURSBÅT

Seglingsegenskaperna är förnämliga! HR 39 är en njutning att ratta, lätt på rodret och lika välbalanserad på bägge bogarna. Den är skönt styv, har liten avdrift, gör förnämlig fart och känns allmänt som en mycket fin segelbåt.

I sjö häver sig HR 39 över vågorna, nickar inte som gamla tiders Rassy-båtar och går trevligt torrt med de höga friborden.

Styrförmågan är suverän, HR 39 svarar och lyder roder även om man faller av med inskotade segel. Den känns mycket kontrollerbar, en stor trygghet om man seglar undan vinden i hög överbrytande sjö på de stora haven.

Totalt sett är HR 39 mycket fin. Inte billig, men ljuvlig att segla, rymlig och mycket välutrustad. Kanske den bästa HR-båten hittills? □

Av Curt Gelin
Foto: Dan Ljungsvik
Teckning: Stefan Alexandersson

HALLBERG RASSY 39

DATA

Längd ö a	11,85
Längd v l	9,30
Bredd	3,76
Djupgående	1,85
Deplacement	10 000 kg
Kölvikt	4 000 kg
Stor, rullfock	39, 45 kvm
Genua, spinnaker	58, 130 kvm
Motor	Volvo MD 22 57 hk
Räckvidd	120 tim/850 M
Konstruktör	German Frers
Masthöjd	17,25 m
Vatten, bränsle	430, 370
Byggare/ Säljare	Hallberg Rassy Varv
Telefon/Fax	0304/502 90, 513 31
Grundpris feb 92	1 500 000

INVÄNDIGA MÅTT:

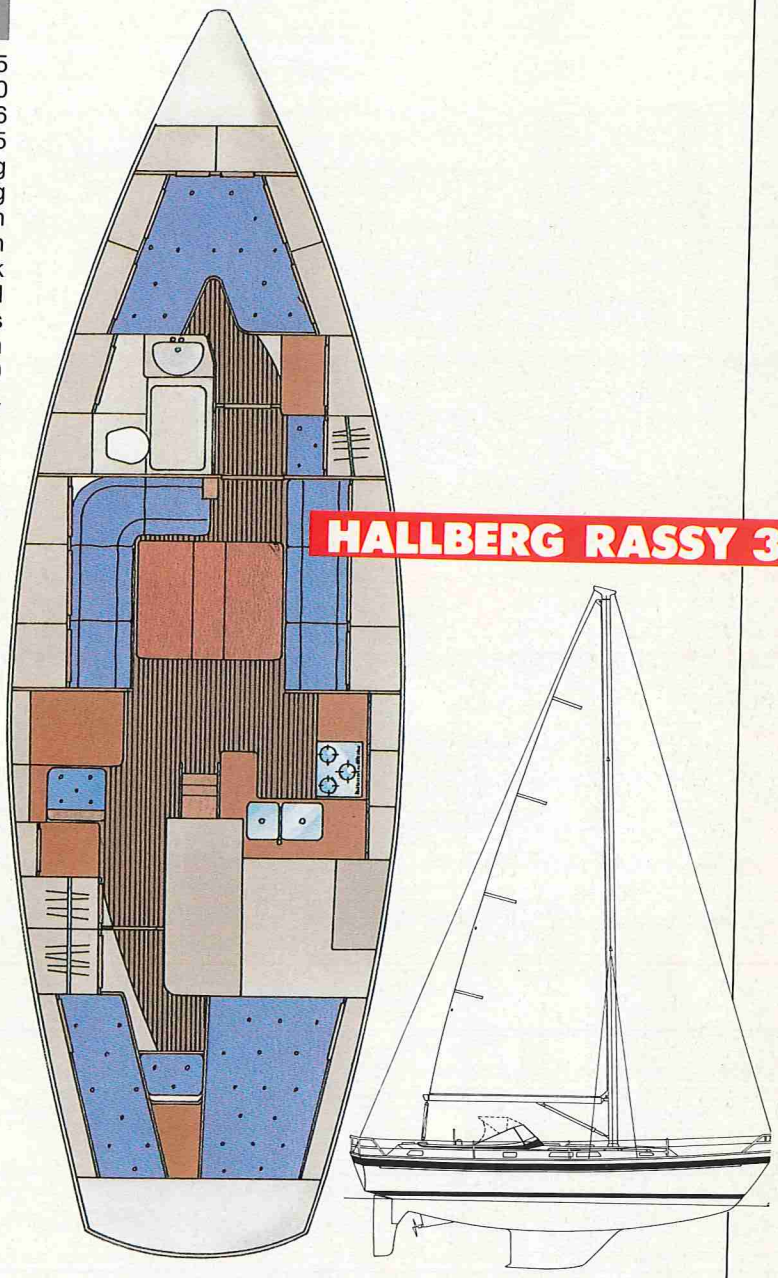
Max ståhöjd	195 cm
Höjd i pentry	188 cm
Bänkhöjd	90 cm
Akterkabinkoj	212X127X87X100 cm
Genomgång	161
Styrbordssoffan	193X60 200X100/67 cm
Babordssoffan	200X100/67 cm
Toaletthöjder	Stå 185, sitt 130 cm
Förpikskojer	195X200/40 cm

MOTORTESTRESULTAT MED VP MD 22 57 hk

Max fart	7,8 knop
Acceleration	21 sek
Nödstopp	12 sek
Fullfartsgir	18 sek

Fördelar
Härlig gång
Rymlig inredning
Stora tankar
Väl rustad

Nackdelar
Smal nergångstrappa
Högt förpiksinsteg
Bred skotvinkel
Felvinklat gasreglage



SPECIFIKATION ÖVER UTRUSTNING

Ankare, kätting 60 m	7 550
Ankarspel elektriskt	13 905
Akterstagsträckare mek	Ingår
Batterier	3 st 435Ah Ingår
Bomkapell	Ingår
Bottenmålning	Ingår
Brandsläckare	330
Färskvattenkylning	Ingår
Förtöjningsutr	Ingår
Holdingtank	3 580
Kryssfock 30 kvm	14 815
Kylanläggning Danfoss	Ingår
Landström, laddare	11 545
Navigator	10 400
Rullstystem Furlex	Ingår
Rullfock 45 kvm	Ingår
Självskotvinschar	Ingår
Sjösättn, riggn i Ellös	Ingår
Stereo m högtalare	5 945
Spinnaker 130 kvm	24 660
Spinnakerutrustning	8 440
Sprayhood	Ingår
Storsegel	Ingår
Transport 50 mil	15 000
Transportvagga	8 000
Varmvatten	Ingår
Vind, ekolod, logg VDO	22 500
Värmare Webasto	Ingår
Windex	Ingår
SUMMA UTRUSTNING	**146 670**
BÅTENS PRIS FEB 92	**1 500 000**
BÅTNYTTS PRIS	**1 646 670**