

Standardbeskrivning Hallberg-Rassy 34

Allmän beskrivning

Gelcoatfärg: vit 1000. Isofalsyrebaserad gelcoat och isopolyester används i det handupplagda skrovet. Isolering över vattenlinjen. Blå dekorrand inlagd i gelcoaten. Integrerad avvarislist med mässingsskena. Kraftiga bottenförstärkningar. Djupt kölsvin. Blyköl med 10 st rostfria syrafasta bultar. Däck, överbyggnad och sittbrunn i sandwich. Däcket är hoplaminerat med skrovet.

På däck

Teakdäck, fotlist, handräcken, sittbrunnsreling, sittbrunnsbänkar och sittbrunnsdurk i massiv teak. Integrerad badplattform med fällbar stege. Kraftiga förtöjningsknappar i för och akter. Springknappar. Spinnakerblockbeslag på fotlisten. Två skylightar. Fönster med aluminiumramar. Två öppningsbara fönster både i toaletten och akterkabinen samt ett öppningsbart över pentryt. För- och akterpulpit. Dubbelt mantåg. Två genuaskotvinschar Lewmar 44 CST selftailing. Vindruta med sprayhood. Handtag på var sida av vindrutan. Mittdelen av vindrutan är öppningsbar. Över nedgångsskjutluckan finns en väl synlig instrumentkonsol med kompass. Genuaskotskena med flytande skotpunkter och brytblock till skotvinsch. Delrin-glidlagraad roderaxel av rostfritt stål. Rorkultstyrning. Två doradeventilatorer på rufftaket. Kättingbox i fören, stor nog för att rymma även fendrar. Stabilt stävbeslag med ankarrulle så att man efter komplettering med CQR-ankare, ankarvinsch och kätting alltid kan föra ankaret berett att användas. Däcksdränering med avrinning under vattenlinjen för att förhindra smutsränder på skrovsidorna. Behållare för två gasflaskor i aktern. Sittbrunns längd 2,24 m.

Mast, rigg och segel

Partialrigg från Seldén med kraftig mekanisk akterstagssträckare för att kunna krumma masten. Detta gör backstag onödiga. Främre och akter undervant. Dubbla raka spridarpar. Stående rigg 8 mm. Rullfocksanordning Seldén Furlex 200S. Storsegel och kryssfock i Offshoreutförande från Elvström Sobstad i Danmark. Storsegelpresenning. Fallen är neddragna till sittbrunnen. Två fallvinschar och 8 fallavlastare bakom vindrutan. Singel-line-rev-system draget till sittbrunnen. Seldén Rodkick. Skyddande aluminiumrör över vantskruvarna. Storbom med underlikssträckare. Spinnakerbomsskena för hängande spinnakerbom på masten. Däcksbelysning.

Inredning

Omsorgsfulla snickerier i mahogny, lackade sidenmatt med 2-komponentslack. Full ståhöjd i hela båten. God ventilation tack vare att alla större skåpdörrar har jalousier. Skylights med innerramar av trä i salong och förpik, 5 öppningsbara fönster och två doradeventilatorer. Belysning på alla ställen av betydelse. Ingen synlig plastyta. Förstklassiga 12 cm dynor klädda med möbeltyg av hög kvalitet. Skummet i alla dynor är i två olika densiteter för god komfort. Gardiner till sidofönster och under skylights. Matta i hela båten, undantaget pentryt. Mattan är säkrad med tryckknappar. Lackad teakdurk med ljust träinlägg.

Salong, pentry och kartbord

Två soffor, sb 2,16 m och bb 1,84 m lång. Skåp med jalousidörrar över soffan och stuvutrymme under. Bokhyllor på både babords- och styrbordssidan. Pentry på babordssidan med öppningsbart fönster, draglådor, skärbräda och avfallskorg. Spis med ugn. Sjöriktiga dubbla diskhoar, extra djupa. Väl isolerad kylbox med elektrisk kylkompressor. Kartbord med elcentral och plats för instrument. Vit takklädnad, accentuerad med längsgående inlagda mahognyribbor. Alla viktiga ställen under durken, som t ex eventuell loggivarer, kölsvin o dyl är åtkomliga genom små luckor i durken. Ståhöjd 1,86 m.

Förpik

Stor dubbelkoj 2,03 m lång. På bredaste stället 2,04 m bred. Tvärskåp och skåp över kojerna. Under finns rikligt med stuvutrymme. Rymlig garderob på bb-sidan och byrå på sb. Dörr mot salongen.

Akterkabin

2,13 m lång koj. På bredaste stället 1,66 m bred. Rymlig garderob. Skåp över kojen, stuvutrymmen under. Dörr mot salongen. God ventilation tack vare två öppningsbara fönster.

Toalettutrymme

Skott och skåp av vitt laminat. Omsorgsfullt tätad duschbalja. Teaktrall. Stabil pumptolett. Porslinsvättställ. Stuvutrymme över och under. Spegel. Även här god ventilationsmöjlighet genom två öppningsbara fönster.

Motor, värme, el och vatten

Trecylindrig Volvo Penta 2030, färskvattenkyld. Omsorgsfullt ljudisolerad. Segelbåtsdrev med tvåbladig fold-ingpropeller av brons. Motorerna alla serviceställen är väl tillgängliga. Startbatteri 62 Ah 12 v. Förbrukningsbatterier två gånger 62 Ah 12 v. Batterierna laddas av en 60 A generator på motorn. Automatsäkringar, voltmeter, vattentankmätare och dieseltankmätare vid navigationsbordet. Varvräknare och motortimräknare i sittbrunnen. Belysning på alla ställen av betydelse. 12 v stickkontakter i förpik, akterkabin samt vid inre kartbord. Godkända lanternor. Dieseltank 155 l. Vattentank 255 l. Manuell länsypump samt elektrisk nödlänsypump. Tryckvattensystem med 2 liters expansionskärl. Dessutom fotvattensypump i pentryt för säkerhet. Värmare, Webasto Airtop 3500, dieseldriven, med utsläpp i förpik, salong, akterkabin samt toalettutrymme.

Bottenbehandling och lös utrustning

Två gånger epoxiprimer + två gånger bottenfärg. Fyra fendrar. Fyra förtöjningslinor. Båtshake. 10 kg Breeze-ankare, ankarlina och kort kätting. Flaggkäpp. Storsegel med lattor och säck. Kryssflock med säck. Windex. Två brandsläckare.

Certifiering

Båten är CE-certifierad för område A, obegränsad oceansegling, av Germanischer Lloyd och levereras med CE-certifikat och CE-plakett.

Ändringar förbehållna.

Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning. Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa.

Ritningarna visar delvis extrautrustning.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996