

# Detta har förbättrats på Hallberg-Rassy 34 genom åren

I början fanns HR 34 endast utan vindruta. Denna blev extrautrustning efter mindre än ett år, och senare standardutrustning.

Den första inredningslösningen hade längsgående pentry på motsatt sida av L-soffan i salongen. Denna variant kompletterades av en mer klassisk lösning med en soffa på var sida av salongen och ett L-format pentry akterut på bb-sidan.

Den raka propelleraxeln ändrades till segelbåtsdrev, vilket ger tystare gång.

Akterspegeln var till att börja med stängd, men 1994 infördes en integrerad badplattform.

1994 infördes även en lång rad småförbättringar, som tillsammans utgjorde ett väsentligt framsteg:

Framkanten på sittbrunnen flyttades 18 cm akterut. Detta ger avsevärt mer luft invändigt.

Avståndet mellan nedgången och pentryts främre skott ökades med hela 23 cm. Detta ger en betydligt luftigare känsla när man stiger ned i båten.

Pentryt fick extra arbetsyta genom en uppfällbar arbetsskiva.

Genom att salongsskottet flyttades framför maststötan i stället för akterom, blev salongssofforna samtidigt längre, salongsbordet större samt kartbordsområdet 23 cm större, vilket både gav mer benfrihet och större arbetsyta.

Storleken på öppningen i skotten mellan salong och pentry/kartbord ökades, vilket gav ytterligare rymdkänsla.

Toalettutrymmet och akterkabinen drogs lika mycket akterut som framdelen av sittbrunnen. Ändå blev faktiskt akterkojen större, på grund av att motorns placering bibehölls. Detta gjorde att sb-sidan av akterkojen ökade från 1,81 till 2,00 m längd. Längs bb-sidan är kojen 2,13 m.

I stället för den öppna hyllan över akterkojen monteras idag en front med luckor. Det gör att man kan utnyttja stuvutrymmet bättre.

Fönstren från sittbrunnen in mot ruffen flyttades till ögonhöjd.

I fronterna över salongssofforna infördes bokhyllealkover, vilket även bidrar till ökad rymdkänsla.

Sittbrunnslängden justerades från 2,42 till 2,24 m. Sittbrunnen är med andra ord fortfarande enormt stor. Man får faktiskt gå upp över 50 fot för att få större brunn bland HR-båtarna.

De yttre kartborden ökades i storlek med 18 cm.

Brytblocken för fallen förbättrades, så att friktionen sänktes högst avsevärt.

1996 infördes ett nytt gardinsystem, där skenan döljs av mahognylister på ett elegant sätt

Sent 1996 kom CE-godkännande för kategori A, obegränsad oceansegling.

---

Från 1997 tillverkas sidofönstren av Lewmar.

Bottenfärgen blev blå.

Dörrarna i toalettutrymmet blev vita, för att matcha allt övrigt vitt i detta utrymme och för bästa duschtålighet.

Kartbordslocket fick en praktisk hållare.

Alla invändiga beslag blev enhetligt i krom.

Fönstret över pentryt gjordes öppningsbart.

1998 förbättrade vi salongsdynorna genom att dela in dem. Detta ger ett elegantare utseende.

1999: En ny tygkollektion införs.

Eldsläckare blir standard

Dirk till storbommen blir standard

2000: Dörrlåsen till invändiga dörrar uppgraderas till elegantare design och låsen får en expanderande kolv.

12 v uttagen ändras till den typ som passar till moderna mobiltelefonladdare och laptopdrift.

2001: Nya läsbelysningsarmaturer med halogenlampor.

I storeglet blir logotypen och modellbeteckningen enhetligt i blått.

Överbyggnaden blir vit, mot tidigare elfenbensfärgad.

2002: varmvattenberedaren (extrautrustning) ökas från 20 till 22 liter.

Storskotsskenan görs löstagbar.

Flatare, elegantare skylight införts, speciellt utvecklad i samarbete mellan Hallberg-Rassy och Lewmar. Denna lucka har tidigare använts på HR 46, 53 och 62.

2003: Spisen får automattändning; några tändstickor behövs inte längre.

Motorhuvn har ytterligare vibrationsdämpats, för att sänka ljudnivån ännu ett hack.

Vid beställning av en ST 4000 Autopilot, får man numera displayen elegant flushmonterad i sittbrunnssargen.

Teakfotsteg i förpulpiten.

Ny design på akterspegelns badplattform. Designen följer HR 40, med hela steg tvärs över och badstegen nedsänkt i nedersta steget.

Duschläspumpen uppgraderas till den typ av membranpump som hittills använts på HR 43 och större, där det inte behövs något filter.

2004: Förtöjningsknaparna uppgraderas från aluminium till rostfritt.

---

Springknapparna blir större.

Båten får en ny mastprofil, som är styvare i längsled och har en lång rad detaljer såsom vantinfästning och led-blocklösningar i elegantare utförande.

Ny däckformar med många detaljförbättringar; Sargen är aningen mer uppdragen i akterkant för bättre skydd och elegantare linjer. Övergången mellan sittbrunnssarg och överbyggnad har gjorts rundare. Skylightluckorna sticker upp mindre och ger ett mer slimmat intryck. Den blåa randen runt sittbrunnen är nu ingjuten i gelcoat.

2005: Det elektriska ankarspelet (extrautrustning) har uppgraderats till en ny modell i rostfritt stål.

Lanternfästet för babords och styrbords främre lanternor har fällts in på samma vis som på HR 37, för att göra lanternan så lite utsatt som möjligt för skador.

Till landströmskablarna (ingår i extrautrustningen landström) på båtar som levereras till Europa, används numera en s k CEE-kontakt, d v s den nya typ av blå rund kontakt med tre stift som blir allt vanligare.

Toalettinstallationen har förbättrats på så vis att det finns en HR-vented loop som ytterligare förhindrar hävertverkan i toalettens rörsystem. Redan tidigare har det funnits manuella ventiler som motverkar detta. Dessa ventiler finns kvar, det nya systemet är en extra gardering.

Fallavlastarna uppgraderas till en mer påkostad och kraftigare modell.

© Hallberg-Rassy Varvs AB [www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com) online since 1996