

Standardbeskrivning Hallberg-Rassy 31

Skrov och däck

Skrov och däck lamineras i Hallberg-Rassys egen plastavdelning. Isoftalsyrebaserad gelcoat och isoftalsyrebaserad polyester används i det handupplagda skrovet. Gelcoatfärg: vit 1000. Skrovet är isolerat över vattenlinjen. Blå dekorränd inlagd i gelcoat. Integrerad avvisarlist med mässingsskena. Kraftiga bottenförstärkningar. Djupt kölsvin. Blyköl med 9 st rostfria bultar. Alla horisontella ytor i däck, överbyggnad och sittbrunn i sandwich.

På däck

Handräcken av teak, fotlist av aluminium. Teak i sittbrunn och på badplattform. Kraftiga förtöjningsknappar i för och akter. Springknappar midskepps. Två öppningsbara skylights till förpiken. Öppningsbara fönster i toalettrummet, över pentryt samt två i akterkabinen. För- och akterpulpit i rostfritt stål. Dubbelt mantåg. Två genuaskotvinschar Lewmar 40 C. Vindruta med öppningsbar mittdel och sprayhood. Över nedgångsskjutluckan finns en väl synlig instrumentkonsol med kompass. Genuaskotskena utan synbara skruvskallar. Genuaskotblocken är steglöst trimbara från sittbrunnen. Brytblock på sittbrunnssargen till skotvinschen. Delrin-glidlagrad roderaxel av rostfritt stål. Rorkultsstyrning. Två doradeventilatorer på rufftaket. Kättingbox i fören, stor nog för att även stuva fendrar. Stabilt stävbelag med ankarrulle så att man efter komplettering med CQR-ankare, ankarvinsch och kätting alltid kan föra ankaret berett att använda. I akterspegeln integrerad badplattform med fällbar badstege. Dränerat utrymme för 6 kg gasflaska i sb sidodäck.

Rigg

7/8-rigg från Seldén Mast AB, Göteborg. Dubbla svepta spridare och akterstagstalja. Storsegel, 25,3 m², och kryssföck, 20,3 m², från Elvström Sobstad i särskilt Offshoreutförande. Fall och revning är neddraget till sittbrunnen. Revningen sker med en lina, s k single-line-reef system. Två fallvinschar Lewmar 16 C med 8 fallavlastare under sprayhooden. Kicktalja med utväxling 1:4. Vantskruvsskydd i aluminium från Seldén. Storbom med underlikssträckare. Pilotlinor för extra fall samt för spinnakerbomslyft. En spinnakerbomsskena är monterad på masten. Windex.

Inredning

Omsorgsfulla snickerier i utvald mahogny, lackade sidenmatt med 2-komponentslack. Belysning på alla ställen av betydelse. Förstklassiga dynor klädda med möbelyt av hög kvalitet. Gardiner till sidofönstren. Gardin under skylights. Lackad teakdurk med ljust träinlägg.

Salong, pentry och kartbord

Soffor, två meter långa och stabilt bord. Skåp med jalusidörrar över soffan och stuvutrymme under. Pentry med skräpkorg, draglådor och skärbräda. Tvålagig spis med ugn. Öppningsbart fönster däröver. Sjöriktig dubbel diskho, extra djup. Välisolerad isbox. Kartbord med draglådor. Gott om plats för instrument framför navigatören som har en sist i båtens färdriktning. Vit takklädnad, accentuerad med infällda längsgående mahognylister. Ståhöjd i salongen 1,86 m. Inspektionsluckor i durken för kölsvin.

Förpik

Två kojor, 2,12 m långa. Hyllor över kojerna. Tvärskåp längst fram. Rikligt med stuvutrymme under kojerna. Dörr mot salongen.

Akterkabin

Dubbelkoj, som längst 2,25 m lång och 1,62 m bred. Rymlig garderob. Hylla över kojen. Vikdörr mot salongen. Två öppningsbara fönster.

Toalettutrymme

Skott och skåp av vitt laminat. Duschbalja med teaktrall. Stabil pumptoalett. Stuvutrymme över och under porslinstvättstället. Fotpump med uppdragbar kran med dusch. Spegel. God ventilation genom öppningsbart fönster.

Motor, el och vatten

Volvo Penta MD 2020, trecylindrig färskvattenkyld marindiesel på 13 kW / 18 hk. Segelbåtsdrev med tvåbladig foldingpropeller av brons. Motorn går mjukt och tyst. Alla serviceställen är lätt tillgängliga. Batterierna laddas av en 60 A generator på motorn. Starbatteri 62 Ah 12 v. Separat förbrukarbatteri, även detta på 62 Ah 12 v. Automatsäkringar vid navigationsbordet. Vattentanksmätare, dieseltanksmätare, voltmeter för förbrukningsbatteriet och varvräknare för motorn. Belysning och 12 v-uttag. Godkända lanternor. Rostfri dieseltank 60 liter. Rostfri vattentank 190 liter. Manuell länsypump plus elektrisk nödlänsypump. Fotpump för färskvatten i pentry och toalettutrymme.

Bottenbehandling och lös utrustning

Två gånger epoxiprimer + två gånger bottenfärg. Fyra förtöjningslinor 10 m 16 mm och fyra fendrar 8" x 22". Båtshake och flaggkäpp. Storsegel med lattor. Kryssflock. Märkta segelsäckar. Låsbara vinschhandtag, ett litet och ett stort.

Certifiering

Båten är CE-certifierad för område A, obegeränsad oceansegling, av Germanischer Lloyd och levereras med CE-certifikat och CE-plakett.

Hallberg-Rassy 31 Standard

är utrustad enligt denna specifikation

Hallberg-Rassy 31 Scandinavia

har dessutom:

- Teakdäck
- Värmare Webasto, dieseldriven
- Elektrisk kylkompressor för kylboxen
- Tredje batteri
- Tryckvattensystem
- Holdingtank till toalett
- Storsegelkapell

Ändringar förbehållna. Beskrivningen avser standardutförandet. Val av extrautrustning kan påverka fakta i denna beskrivning. Ritningarna är endast för orientering. Mått skall ej tas från dessa. Ritningarna visar delvis extrautrustning.

© Hallberg-Rassy Varvs AB www.hallberg-rassy.com online since 1996

