

Hallberg-Rassy 310 with Yanmar 3YM20C/SD20 engine

	RPM	Knots	L/hour	Nautical Miles per Liter	Liters per Nautical Mile	Theroretical range*
2 bladed folding , Gori (standard)	805	2,0	0,3	6,67	0,15	647
	1000	2,6	0,4	6,50	0,15	631
	1400	3,7	0,6	6,17	0,16	598
	1800	4,8	1,0	4,80	0,21	466
	2000	5,2	1,3	4,00	0,25	388
	2200	5,6	1,4	4,00	0,25	388
	2400	6,0	1,5	4,00	0,25	388
	2500	6,2	1,9	3,26	0,31	317
	2600	6,4	2,1	3,05	0,33	296
	2700	6,5	2,5	2,60	0,38	252
	2800	6,6	2,8	2,36	0,42	229
	2900	6,7	3,0	2,23	0,45	217
	3000	6,9	3,3	2,09	0,48	203
	3200	7,0	3,7	1,89	0,53	184
	3400	7,2	4,6	1,57	0,64	152
	3435	7,2	4,8	1,50	0,67	146

3 bladed Gori in normal gear

787	1,9	0,2	9,50	0,11	922
1000	2,3	0,3	7,67	0,13	744
1400	3,3	0,6	5,50	0,18	534
1800	4,3	0,9	4,78	0,21	463
2000	4,7	1,1	4,27	0,23	414
2200	5,0	1,3	3,85	0,26	373
2400	5,5	1,6	3,44	0,29	333
2500	5,7	1,8	3,17	0,32	307
2600	5,8	2,0	2,90	0,34	281
2700	6,0	1,9	3,16	0,32	306
2800	6,1	2,2	2,77	0,36	269
2900	6,2	2,5	2,48	0,40	241
3000	6,4	2,7	2,37	0,42	230
3200	6,6	3,3	2,00	0,50	194
3400	6,8	3,8	1,79	0,56	174
3558	7,0	4,5	1,56	0,64	151

3 bladed Gori in Overdrive

This propeller is recommended for best possible fuel economy and lowest noise level

788	2,0	0,2	10,00	0,10	970
1000	2,1	0,2	10,25	0,10	994
1400	3,7	0,6	6,17	0,16	598
1800	4,7	1,0	4,70	0,21	456
2000	5,3	1,2	4,42	0,23	428
2200	5,7	1,4	4,07	0,25	395
2300	6,0	1,6	3,75	0,27	364
2400	6,1	1,8	3,39	0,30	329
2500	6,4	2,0	3,20	0,31	310
2600	6,6	2,3	2,87	0,35	278
2700	6,7	2,6	2,58	0,39	250
2800	6,8	2,8	2,43	0,41	236
2900	6,9	3,4	2,03	0,49	197
3108	7,2	4,4	1,64	0,61	159

To be continued on next page

3 bladed Flex-o-Fold

799	2,0	0,2	10,00	0,10	970
1000	2,6	0,3	8,67	0,12	841
1400	3,6	0,5	7,20	0,14	698
1800	4,7	0,8	5,88	0,17	570
2000	5,1	1,0	5,10	0,20	495
2200	5,6	1,4	4,00	0,25	388
2400	6,0	1,7	3,53	0,28	342
2500	6,1	1,8	3,39	0,30	329
2600	6,3	1,9	3,32	0,30	322
2700	6,4	2,2	2,91	0,34	282
2800	6,6	2,5	2,64	0,38	256
2900	6,7	2,7	2,48	0,40	241
3000	6,8	2,9	2,34	0,43	227
3200	7,0	3,5	2,00	0,50	194
3400	7,1	4,2	1,69	0,59	164
3504	7,2	4,6	1,57	0,64	152

Notice: These figures are approximate. Deciding factors are for example how clean the bottom is, how clean the propeller is, how much loaded the boat is, seastate, windforce, wind direction and more. Measures have been carried out with a new, clean and empty boat under ideal conditions.

* The theoretical range is based upon the assumption that 97 litres out of the 100 litres in the tank can be used. Always have an extra safety margin. There are factors affecting the range such as the ones mentioned above, but also the trim of the boat; a boat that heels or is trimmed on the nose or the transom cannot utilize all the fuel in the tank.

Figures in red: Only for temporary use