



Storskotsystemet från Seldén Mast är inbyggt i bommen. En enda hightechlina är allt som kommer ut i akterkanten.



Båtliv har provseglat Hallberg-Rassy 64 med skrovnummer fyra. Det är ett riktigt flaggskepp i yachtclass, byggd för att seglas av två personer.

Lättseglat flaggskepp från Orust

Med sitt nya flaggskepp har Hallberg-Rassy på Orust drivit knappsegling längre än någonsin tidigare. Den stora och tunga båten är lättseglad även för en liten besättning. Text & foto: Lars-Åke Redéen



ATT HALLBERG-RASSY 64

är en riktig bjässe märks tydligt när vi tar oss ut ur hamnen vid varvet på Orust. Men trots en skrovlängd på 20 m och 42 tons totalvikt är hanteringen av denna enorma båt förvånansvärt enkel.

Förklaringen ligger i utfällbar bog- och häckpropeller, så att man kan trycka båten mot kajen, vända den runt sin egen axel eller köra den i sidled. Systemet, norska Sleipner Sidepower, fungerar utmärkt.

MEN DET ÄR inte bara hanteringen för motor som imponerar. Väl ute på Ellösfjorden hissar vi de rejäla seglen med några knapptryckningar och därefter sköts all skotning och trimning med – just det, knappar.

Anledningen till den extremt förenklade hanteringen av alla vitala funktioner ombord ligger främst i hur Hallberg-Rassys kunder ser ut. Varvet har under

många år varit ett av de mest framgångsrika segelbåtsvarven med totalt 9 400 byggda båtar och även idag har företaget god fart i tillverkningen.

– Det mest unika är att det är en väldigt stor och komfortabel båt som man hanterar ensam om det behövs. Vi kallar det för knappsegling och det har vi utvecklat ännu längre med den här båten, säger Magnus Rassy, vd för Hallberg-Rassy och uppväxt i företaget som startades av hans pappa, Christoph Rassy.

– Med knappsystemet kan man segla längre i livet och det går att hantera den här båten på enbart två personer. Teknologin kommer uppifrån och smyger sig nedåt i storleksklasserna.

Den kritik som Hallberg-Rassy fick när knappsegling och hydraulik till vinschar infördes har bleknat i takt med att systemen har blivit bättre och mer pålitliga. Idag använder de flesta av segelbåstillverkarna rull-

och hydrauliksystem.

– I våra båtar finns det backup för allting med manuella vevar och vinschar. Jag har aldrig hört någon som har behövt använda det, men det är bra att ha med. Det fina med knappseglingen är att det tunga arbetet försvinner och bara det roliga arbetet finns kvar.

BÅTLIV PROVSEGLADE Hallberg-Rassy 64 i fina sommarvindar. Den stora båten tog sig snabbt upp i god cruisingfart och låg sedan tryggt och körde på.

– Nio knop är en bra genomsnittlig hastighet för en sådan här båt. Detta trots att båten väger kring 42 ton, vilket den är ritad för att bära.

Båten accelererar snabbt och värdigt. Trots det är roderkänslan tydlig och båten har de där goda egenskaperna av kvalitetskänsla och trygghet som man kan förvänta sig.

Hanteringen av seglen är verkligen enkel, där framför allt

storseglets speciella vinschsystem imponerar. En enda stor-skotstamp går ut från bommens akterkant ner till en fast punkt akter om sittbrunnen. Här finns ingen skena eller något synligt rörligt skotssystem. Storskotssystemet är kaptivt, det vill säga all överflödiga lina samlas upp inne i bommen och blir osynlig.

– Det är ett nytt storskotsystem från Seldén Mast som är utvecklat speciellt för den här båten. En enda hightechlina går ut i bommens akterkant. Det ser konstigt ut, men inne i bommen finns en stor talja och hydraulcylindrar som arbetar med konstant fart. Som komplement har vi en rejäl, tryckknappopererad kick för att få ut och ner bommen.

SEGLÉN ÄR ELVSTRÖM EPEX membran. Hallberg-Rassy har valt en speciell cruisingfiber som inte är så känslig för fladder och UV-ljus. I EPEX ligger fibrerna i belastningslinjen från horn

15 000 artiklar online!

ALLT FÖR DIN BÅT – PRISVÄRT OCH SNABBT!

awn
Alles an Bord

**APRIL
SUPER-TASCHE –
SUPER-PREIS!**

89%

139,99 €

24,99 €

899,00 €

92,99 €

799,00 €

www.awn24.se
+46 812 41 03 40

Fantastiskt urval av båtartiklar
Bästa kvalitet till förmånliga priser
Snabb leverans
Enkel och säker betalning

Dra nytta av erfarenheten hos Tysklands
äldsta leverantör av båt- och yachtutrustning!

awn
a.w.niemeyer
Allt ombord

Din leverantör av båt- och
yachtutrustning sedan 1745



Hallberg-Rassy har lyckats bättre med än någon annan i den här storleksklassen båtens inredning och ljusflöde. Salongen är stor och luftig.

till horn och bakas med vakuum till ett oerhört starkt material. Dessutom har storseglet en skädda längst upp för att ge seglet bättre hållning.

Utrymmena i sittbrunnen och på däck är, som sig bör, väl tilltagna. Sittbrunnen, som är väsentligt större än i HR 62, är så bred att den har stång som besättningen kan ta spjörn emot tvärs över. Bredden bestäms för övrigt av motorn, som går att lyfta rätt vid reparation.

En sak som Hallberg-Rassy har lyckats bättre med än någon annan i den här storleksklassen är båtens inredning och ljusflöde. Båten har tre dubbelkabiner plus en fjärde kabin som kan används som en walk-in-closet.

Salongen är stor och luftig salong med mycket mer ljus än i tidigare modeller. Här finns fyra skylights som släpper in ljus plus att varvet har jobbat mycket med indirekt ljus samt LED-belysning.

KÄNSLAN I DE gemensamma utrymmena är lyxigt elegant, på gränsen till en superyacht. Besättningen har kontakt med omvärlden från de flesta platser även inifrån genom sex stycken skrovfönster. Durken är i ett plan hela vägen från salongen och akterut.

Till skillnad från många andra varv bygger Hallberg-Rassy sina båtars maskinrum som ett centrum för all teknologi, pumpar med mera. Huvudmaskinen är en Volvo Penta D6-300 på 300 hk. Här finns också ett elverk på 12 kW, som laddar en jättelik bank med litiumjonbatterier för båtens elsystem (12 och 24V).

Hallberg-Rassy bygger båtar helt och hållet på Orust. Skrov och däck är gjorda i formar och därmed seriebyggda medan res-

ten kan kundanpassas i mycket stor utsträckning. Varvet använder inte vakuuminjicering utan bygger med handuppläggning.

Den stora poängen med vakuumbygge är främst för racingbåtar. I en cruisingbåt är både vridstyrkan och punktstyrkan viktig och då behöver man tjocklek i laminatet. Därför använder vi handuppläggning. Det finns även en risk för fibergenomslag med vakuuminjicering på grund av värmeutveckling, säger Magnus Rassy.

SAMMANFATTNING: Hallberg-Rassy 64 är en mycket stor cruisingbåt i yppersta kvalitetsklass. Båtens många goda egenskaper är resultatet av massor av seglade timmar och hög kvalitet i kombination med nya idéer. Vår enda "kritik" gäller prislappen, men en yacht i den här klassen vänder sig till en begränsad kundrets för vilka ekonomi inte är något problem.

Fotnot: Knappsegling är ett inregistrerat varumärke för Hallberg-Rassy. ☺

Fakta Hallberg-Rassy 64

Designer:	German Frers
CE-klass:	A – Unlimited ocean voyages
Skrovlängd:	19,85 m
Vattenlinjelängd:	17,53 m
Bredd:	5,17 m
Djupgående:	2,5 m
Displacement:	42 ton, lastad
Kölvikt:	12,7 ton
Költyp:	bly på djupt kölsvin
Segelyta:	173 m ² , fock och stor
Motor	Volvo Penta D6-300
Diesel:	1800 liter
Färskvatten:	1300 liter
Hålltankar:	3 x 75 liter
Pris:	25 Mkr
Info:	www.hallberg-rassy.com