

Hallberg-Rassy 310

Relevando al exitoso 31 MK II

Hallberg-Rassy está de estreno este mes, y es que va a mostrar por primera vez su última creación durante la celebración del tradicional Hallberg-Rassy Open House, que tendrá lugar en su sede central de Ellös, en Suecia. Se trata del Hallberg-Rassy 310, un diseño de Germán Frers que llega a la gama del astillero sueco para sustituir al exitoso 31 MK II. Con un aspecto clásico, el HR 310 introduce líneas de casco contemporáneas para ofrecer una navegación sencilla y confortable.

Este crucero cuenta con un calado estándar de plomo de 1,80 metros y 1.680 kilos de lastre con una relación con el desplazamiento de cerca del 39%, aunque el armador podrá optar por uno más corto. Para el timón se ha escogido uno de caña, con un eje de acero inoxidable que se ha montado con dos rodamientos autoalineantes para una baja fricción.

Velando por el confort

El mástil Seldén, con dos pisos de crucetas retrasadas, soporta la botavara, que aporta una contra rígida con desmultiplicación de cabo. Los obenques altos y bajos, separados en cubierta para facili-

tar el tránsito a bordo y asegurar la correcta virada del génova, darán sustento al conjunto, mientras que el backstay, tipo pata de gallo, contribuirá a su ajuste.

Todo ello permitirá izar una superficie vélica de 47,2 m² compuesta por una mayor de 25,5 m², con sables y dos rizos, y un génova corto de J, ambos en Dacron[®]. Éste contará con un enrollador Furlex y con dos winches. Otro par de ellos, junto al acceso al interior, servirán a las líneas de maniobra, que han sido reenviadas por debajo de la cubierta. A este plano vélico, se podrá añadir un código cero o un gennaker con un botolón extraíble y un spi.

El embarque será especialmente sencillo desde la popa, en la que se ha optado por una plataforma de baño integrada, con una escalera de baño.

La bañera, por su parte, enmarca el acceso al interior, protegido por el clásico parabrisas de la firma.

Amplitud y luminosidad

Los interiores del Hallberg-Rassy 310, amplios y luminosos, cuentan con una carpintería caoba ligera y con un suelo en tablero marino barnizado.



• HALLBERG-RASSY 310 •	
Programa	crucero
Eslora	9,50 m
Manga	3,18 m
Calado	1,80 m
Desplazamiento	4.350 kg
Lastre	1.680 kg
Mástil	14,35 m
Superficie vélica	47,2 m ²
Motorización	22 CV
Capacidad de combustible	100 l
Capacidad de agua	200 l
Diseño	Germán Frers
Precio	desde 115.850 €

Eurosail
Tel.: 937 928 584

El salón se erigirá en el centro del plano, con dos sofás enfrentados, el de estribor en L y el de babor alargado, ambos utilizables como litera extra. En el centro, una mesa de alas plegables otorgará a la zona funciones de comedor.

Preceden esta área social la mesa de cartas, en babor, y la cocina, en el otro lado, esta última diseñada para no interferir en el paso. En forma de L y con una generosa superficie de trabajo, distribuye dos quemadores a gas con horno, un doble fregadero y una nevera, además de armarios y cajones para la estiba.

Este modelo cuenta con dos camarotes, uno en proa y otro en el otro extremo, equipados con cama doble y un armario colgador. El baño, contiguo a la cabina de proa y al salón, se presenta con un lavabo en Plexicor con un grifo extensible y armario inferior, un WC y un gran espejo.

