

# Hallberg-Rassy 372

## Respira elegancia

La novedad del astillero sueco Hallberg-Rassy para el 2009 es el nuevo Hallberg-Rassy 372, que se basa en el gran éxito del Hallberg-Rassy 342, del cual se vendieron más de 220 unidades en menos de tres años. Este modelo se presentará en el Salón Náutico Internacional de Düsseldorf 2009 pero ya se pueden encargar las primeras unidades que serán entregadas el año que viene.

La despajada y amplia bañera de popa del HR 372 es, en todos

los aspectos, un nuevo diseño del famoso arquitecto naval Germán Frers, una bañera ideal para navegación costera con capacidad para la oceánica, que no se basa en absoluto en la bañera central del Hallberg-Rassy 37. Comparando ambos modelos, el HR 372 es tan sólo algunos centímetros más largo y cinco centímetros más ancho. Aún así, este modelo no se convierte en el sustituto del HR 37.

Los cambios que Frers ha llevado a cabo en el casco y en la

jarcía predicen, según el diagrama de velocidad, que este velero será más rápido que el veloz HR 40.

### Múltiples cualidades

La generosa bañera forrada en teca presenta un estiloso toque elegante con una gran rueda de 132 centímetros forrada en piel. Toda la maniobra está totalmente reenviada hacia los dos winches de popa, quedando las drizas ocultas tras el parabrisas, lo que facilita la posibilidad de instalar el típico botón pulsador de Hallberg-Rassy para automatizar la maniobra. El parabrisas se funde perfectamente con las elegantes líneas con las que respira el velero.

El interior es amplio y está muy bien iluminado gracias a las múl-

tiples escotillas de cubierta en los camarotes, el salón y el baño; con la peculiaridad de que la escotilla del baño y la de la cabina de popa son de color lechoso para permitir pasar la luz pero no permitir la visión del interior. Todas las puertas ofrecen los bordes redondeados y ventilación.

La gran cocina en forma de U distribuye una gran superficie de trabajo en PlexiCore®, un material muy sólido con base de piedra. Es muy completa ya que se ofrece con cocina de gas con dos quemadores, horno con dispositivo de bloqueo de la puerta y varios armarios especiales para el almacenaje de utensilios y recipientes.

El salón, forrado en madera de caoba barnizada con tiras de acebo, está compuesto por dos cómodos sofás de dos metros de largo con una mesa abatible para ocho comensales.

La cabina del armador se sitúa en proa y es generosamente amplia, equipada con una gran cama, dos amplios armarios, dos tocadores y un cómodo sofá. La cabina de popa también tiene una cómoda y excepcionalmente amplia cama doble.



El astillero ha apostado por la luminosidad natural para el interior de este modelo, por eso ha realizado un diseño con muchos portillos y escotillas.

#### • HALLBERG-RASSY 372 •

Programa	crucero
Eslora de casco	11,35 m
Manga	3,60 m
Calado	1,99 m
Desplazamiento	7.500 kg
Lastre	2.900 kg
Superficie vélica	73,20 m <sup>2</sup>
Motorización	Volvo Penta D2-55 /130 S de 55 CV
Capacidad de combustible	270 l
Capacidad de agua	360 l
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Diseño	Germán Frers

Astillero  
**Hallberg-Rassy**

[www.eurosail.net](http://www.eurosail.net)

**WWW.NAUTAONLINE.COM**  
tu tienda náutica más cerca que nunca

**NUEVA TIENDA EN MADRID  
POZUELO  
PARKING CLIENTES**

Ctra/ De Húmera, 19 28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid) Tlf. 91 715 34 61 - e-mail: tienda@nautaonline.com



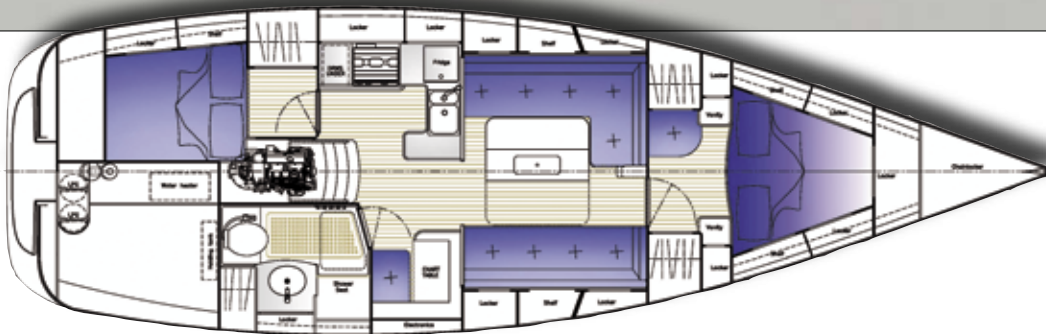
Destaca de este velero la maniobra totalmente desviada a popa, facilitando el manejo y la navegación.

A estribor se encuentra la mesa de cartas enfrente de la cocina, con un confortable asiento y una práctica mesa, ambos con capacidad de estiba, y el cuadro eléctrico a mano derecha en la pared. Siguiendo hacia popa, el único baño, decorado en blanco laminado, sorprende por una ducha independiente con mamparas de Plexiglass, un gran espejo y un práctico armario muy completo. Este surtido baño se ventila a través de una escotilla de cubierta y un portillo lateral.

### Sala de máquinas

En este modelo, el motor, un Volvo Penta D2-55/130 S de 55 CV y cuatro cilindros, va montado sobre cuatro patas de goma sobre bases firmes y con sail drive para reducir las vibraciones y el ruido. Se refrigera con agua dulce, y el agua caliente va a un tanque de 40 litros donde mantiene su temperatura durante muchas horas.

Por otro lado, la bomba de sentina se ha instalado en una posición en la que se puede limpiar incluso en muy malas condiciones meteorológicas.



Yacht Riggers Mallorca S.L.  
Passeig República Argentina, 34  
E-07200 Felanitx (Balears)

Tel.: 971 58.41.30  
Fax: 971 58.41.31  
e-mail: info@yachtriggers.com

Solicite catálogo en Internet:  
<http://www.yachtriggers.com/catalogo2>