

TEST

HALLBERG RASSY 39

VELUTRUSTET LANGTURBÅT

En fullblods turseiler. Godt utrustet, velbygd og med kraftfulle seilegenskaper. Det mangler ikke på superlativer om Hallberg Rassy 39. Liten bysse og stor skjotvinkel for genuaen er malurten.





Den verdensberømte konstruktøren German Frers og Hallberg Rassy-verftet på Orust har gitt begrepet "langferdsbåt" en ny valør. Frers har utviklet HR-båtene fra å være noen tunge traub på grensen til motorseilere til fornemme cruisere. Det mindre deplasementet, det større seilarealet og den nye blykjølen gjør hele forskjellen.

Det nyeste tilskuddet i familien er HR 39 som skal avløse 382'en. Frers har tegnet et dypt og fyldig skrog med elegante proporsjoner. Den største bredden har båten ved den U-formete midtseksjonen. Overhengene er skikkelig utformet, fribordet høyt og springet kraftig slik at båten går tørt i sjø-ene.

Kjølen er bred øverst, smal på midten og går ut i en vel profilert bulb nederst. Standardkjølen stikker 1,85 m dypt, men du kan få en som bare er på 1,65 m. Den har større bulb med en forlengelse i akterkanten. Kjølen er solid festet.

NY BYGGEMETODE

Skroget er i håndopplagt polyester som er isolert med sandwich over vannlinjen. Verftet har gått fra den gamle byggemetoden med langsgående stringers og sprøytet enkeltlaminat.

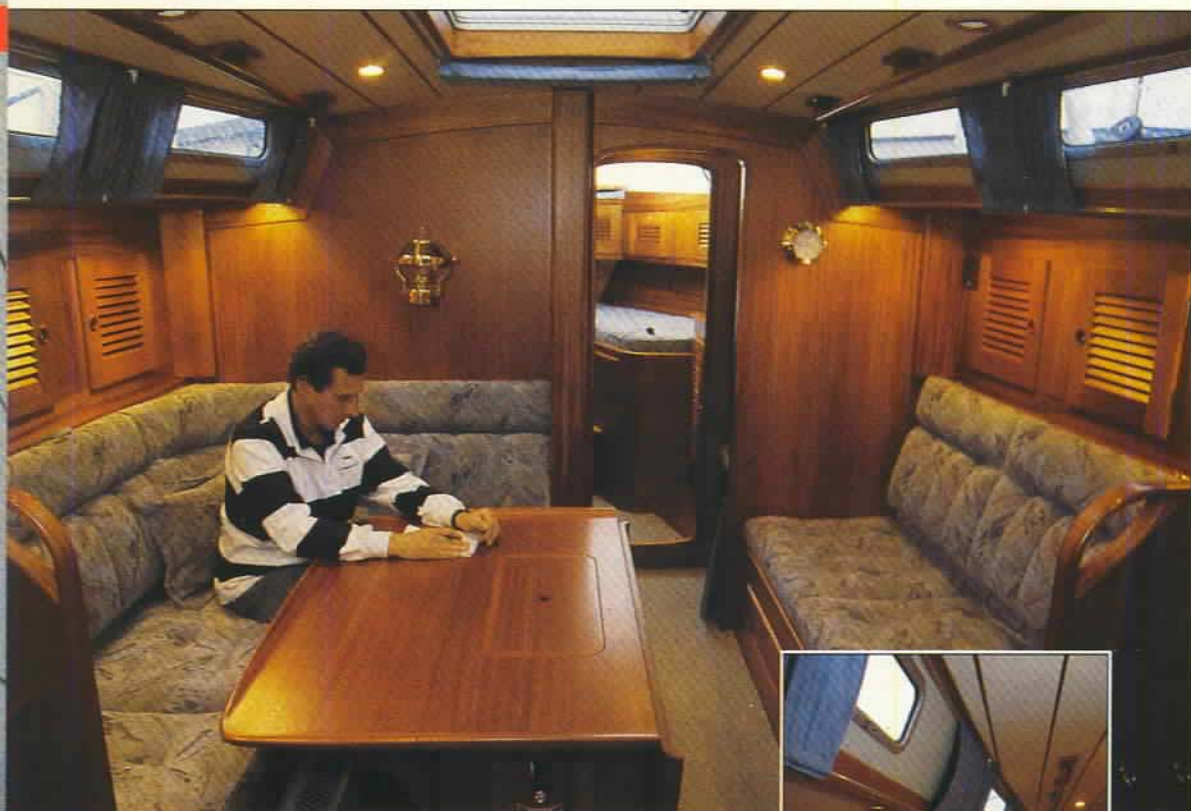
Konstruksjonen er stivet av med kraftige bunnstokker og samtlige skott i HR 39 er laminert fast til skroget med brede flenser og nøye tilpassete utsparinger. Båten virker solid tvers igjennom.

Vantene er festet til lange røstjern som er boltet fast både til hovedskottene og til skottene i garderobeskapene og innredningen. Det virker trygt.

HR 39 har en masthead-rigg som er 17,2 m høy. Riggeren har doble salinger, doble undervant og mellomvantene er fint festet til enden av salingshornene. Fortriangelet er relativt høyt og smalt, noe som letter stagvingingene og gir mindre bus i seilet ved reving.

Som vanlig på HR-båtene står masten på dekket. Røstjernene står langt ut på dekk, noe som gir en stor vinkel mellom vantene og masten. Masten støttes på denne måten bedre slik at masten kan dimensjoneres tilsvarende moderat. Ulempen er at forseilets skjøtvinkel blir ufordelaktig stor og passasjen utenfor vantet for smal.

Dekksutrustningen er påkostet med store selvskjøtende



Salongen er lys, rommelig, innbydende og gir deg en sterk fornemmelse av høy kvalitet, topp finish og skikkelig håndverk. Vi ville ha foretrukket en åpen bokhylle på hver side i stedet for bare skap.



Leideren ned til salongen er smal og avstanden mellom trinnene er feil. Men håndtaket er bra. Byssa fungerer godt med benken ved trappen. Der står kokken bra selv når båten krenger. Varmtvann og kjøleaggregat er standard. Passasjen til akterkabinene er tilstrekkelig høy og inneholder garderobeskap.



Kartbordet er gjennomtenkt med bokhylle og nok plass for elektronikk. På akterdekket er det en praktisk kasse hvor reserveanker, tauverk og fendere kan stues. Men lokket burde ha en låsekrok.



vinsjer over alt. Furlex rulle- rev, fast, teleskopisk bomvang og mekanisk strammer for akter-staget er standard. Båten er utstyrt med Seldéns revesystem der linene er ført til revevinsjen under bommen.

Teakdekket er trygt å ferdes på selv når det er vått. Høy reling og solide rekkestøtter øker inntrykket av sikkerhet. Cockpiten er koselig, komfortabel og trygg med lange benker, høye karmar, tilstrekkelig bredde og mye albuerom rundt rattet. Den har god plass for seks personer. Vindskjermen gir perfekt beskyttelse og rormannen kan se over den når han står oppreist.

PENT OG ROMMELIG UNDER DEKK

Innredningen er i vakker, ubehandlet mahogny der strukturen i treverket matcher i skott, køyefronter, skap og luker. Den håndverksmessige utførelsen er bedre enn på 382'en. De avrundete, limte hjørnene og listene er nydelig utført der de synes og gjør nytte, mens de på "usynlige" steder er vinkelrette, tynne og utfreste på gammeldags vis.

Leideren ned til salongen er smal og har ikke riktig avstand mellom trinnene. Men gode håndtak letter nedstigningen og er til god nytte i sjøgang. Akterkabinen er prektig med god ståhøyde, én enkelkøye og én stor dobbeltkøye.

Passasjen som gir adkomst fra akterkabinen til salongen har en høyde på 1,61 m. Kartbordets arbeidsflate er bra med god hylleplass og plass for instrumenter.

Byssa er ikke særlig stor, men den er godt planlagt med en benk mot midtgangen som gir støtte for kokken ved krengeing. Stå- og arbeidshøyden på 1,88 m er bra og det er nok av skap og skuffer, hvorav fire er uttrekkskuffer. Båten har trykkvann med varmtvannsbereder.

Salongen er innbydende, lys, rommelig og elegant. Brede sofaer med tykke puter og ryggstøtter, stort tiltalende salongbord og generelt fremragende finish understreker inntrykket av høy kvalitet.

Toalettet er delt i to rom, ett for dusj og vask og ett for WC. Dusj- og vaskevannet tømmes under vannlinjen ved hjelp av en manuell pumpe. Annet avfall samles i septikktanken, som dessverre ikke er standard fordi man ikke vil ha slike på kontinentet.



Fall og rev er ført til selvsjøtende vinsjer.

Forpiggene er også rommelige, men dobbeltkøyene er bare 40 cm brede helt fremme. De er dessuten høye å klatre opp i.

BRA BÅDE FOR SEIL OG MOTOR

Motoren gir en maksimal fart på 7,8 knop, målt med radar. Båten er lett å manøvrere forover, men enspakskontrollen sitter trangt og er feilvinklet. Med fulle tanker kan motoren gå i 123 timer og på den tiden kan du tilbakelegge imponerende 860 nm i syv knop.

Motorrommet er rommelig, velisolert og inneholder varmeapparat, varmtvannbereder og et lettrenset grovfilter. El-systemet inkluderer tre batterier på tilsammen 435 amperetimer; to bruksbatterier og ett til start. Alle ledninger går i rør til et panel med automatsikringer. Panelet er noe vanskelig å lese.

Seiling med HR 39 er en opplevelse for alle som vil på langtur. Under testen seilte vi båten i 8-9 m/sek med et lett, fint trykk i roret. Den gikk behagelig gjennom sjøene i en tung og kraftfull gange. Båten er passe stiv og holdt kursen godt. Farten var upåklagelig og avdriften moderat.

I grov medsjø surfet HR 39 deilig av gårde, lystret roret perfekt og vi klarte å falle av med tothalte skjøter. Med HR 39 er det liten risiko for å broache.

Totalt sett er HR 39 en prektig langferdsbåt, kraftfull å seile, rommelig og velbygd, uvanlig godt utrustet og meget vakker i linjene.

Av Curt Gelin

Foto: Dan Ljungsvik. Illustrasjon: Stefan Alexandersson

DATA

Lengde o.a.	11,95 m
Lengde v.l.	9,30 m
Bredde	3,76 m
Dyptgående	1,85 m
Deplasement	10 000 kg
Kjølvækt	4 000 kg
Masthøyde	17,25 m
Storseil	39 kvm
Rullefokk	45 kvm
Genua	58 kvm
Spinnaker	130 kvm
Batterier	3 stk 435 Ah
Motor Volvo MD 22	57 hk
Drivstofftank	370 liter
Vanntank	430 liter

Innvendige mål

Maksimum ståhøyde	195 cm
Ståhøyde bysse	188 cm
Benkhøyde	90 cm
Høyde akterkorridor	161 cm
Ståhøyde toalett	185 cm
Akterkabinkøye	212x127x87x100 cm
Forpiggkøyer	195x200/40 cm
Styrbord sofa	193x60+200x100/67 cm
Babord sofa	200x100/67 cm

Motor-resultater

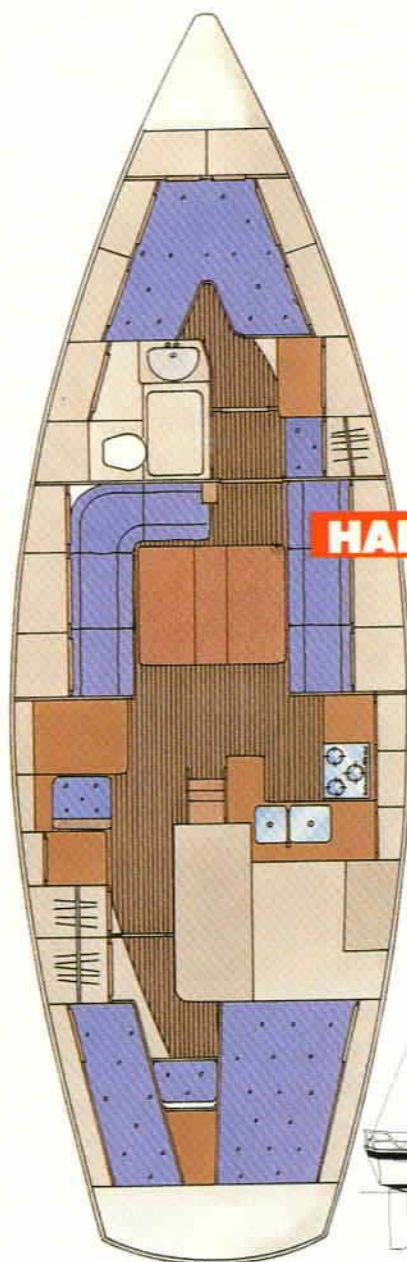
Maksimal fart	7,8 knop
Akselerasjon	21 sek
Nødstop	12 sek
360° vending i maks fart	18 sek

Fordeler

Utmerket gange i sjøen
Rommelig innredning
Store tanker
Velutrustet

Ulemper

Smal leder ned til salongen
For høye køyer i forpiggene
For stor skjøtvinkel
Feilvinklet enspakskontroll



HALLBERG RASSY 39



EKSTRA UTSTYR

Anker med 50 m kjetting	7 800
Elektrisk ankerspill	14 400
Bomtelt	Innkklusive
Sprayhood	Innkklusive
Vind/ekkolodd/logg, VDO	23 300
Windex	Innkklusive
Ladningsaggregat/landkobling	11 900
Brannslukningsapparat	340
Rullefokksystem, Furlex	Innkklusive
Rullegenua, 45 kvm	Innkklusive
Kryssfokk	15 350
Storseil	Innkklusive
Spinnaker	25 570
Spinnakerutstyr/bom	14 800
Akterstagstrekk	Innkklusive
Stereo m/høytalere (Blaupunkt)	6 100

Ferskvannskjøling	Innkklusive
Varmtvann-opplegg	Innkklusive
Båtvarmer, Webasto	Innkklusive
Kjøleaggregat, Danfos	Innkklusive
Septiktank	3 700
Stoffing	Innkklusive
Sjøsetting, rigging Elløs	Innkklusive
Transport 50 mil	15 500
Transportkrybbe	7 700

Båtens standardpris 1 550 000

Konstruktør: German Frers
Verft: Hallberg Rassy AB, Elløs, Sverige
Forhandler: Eklöv Skandinavia A/S, Oslo
Tlf. 02 149000