

HR 34 • MAXI 34 • NAJAD 340

Hvis du er ute etter en familiebåt, kan du her velge mellom tre bra båter. De er like store og seiler herlig, men prisforskjellen er betydelig. Vi vurderer nærmere hva du får for pengene.



Vurderer man utførelse, soliditet og seilegenskaper, har 34-foterne fra Orust alt hva en seilentusiasts hjerte begjærer. Mastehed-rigg, høye cockpitkarmmer, vindskjerm, halvlang kjøl, solid ror og stor motor med en trygg og traust gange, er noe de fleste verdsetter.

Derfor var Hallberg Rassys 34 en stor overraskelse for innbarokete langturseilere da den ble

lansert høsten 1990. Her kom Sveriges ledende produsent av solide, trauste familiebåter med en båt som hadde nesten like kort kjøl som en racer, et slankt skrog, et stort frittstående ror, en høy rigg med doble salinger og et langt mindre deplasement enn normalt er fra Hallberg Rassys side. Men HR 34 gikk rett til hjertet på selv garvete seilere.

Maxi 34 med sitt raske skrog,

vindskjerm, sterke motor og moderate deplasement er en av de få nye båtene i Norden som kommer i nærheten av HR 34en.

Najad 340 fra 1988 er i og for seg en tradisjonell familiebåt med sin halvlange kjøl, sitt store deplasement og sine fylldige linjer. Men med blykjøl og et større seilareal har verftet bevisst oppgradert seilegenskapene. Men sammenlignet med

de to andre båtene i testen, henger den fortsatt noe etter.

Med nesten 300 000 kroner i prisdifferanse mellom den dyreste og billigste båten som var med i testen, spør man seg naturligvis om hva forskjellene består i. Var noen av båtene mer påkostet enn de andre?

At en Najad 340 koster 970 000 kroner, en HR 34 er priset til 915 000 kroner og en Maxi 34 til 705 000 kroner,

R ETTER BEHAG



skyldes både byggemåten, materialvalget og utførelsen.

HR 34 og Najad 340 har skrog i sandwich-laminat, lekker treinnredning, teakdekk, kraftige Lewmar-vinsjer, store avlastere, tre batterier, store tanker og mer tilleggsutstyr inkludert i standardprisen enn Maxi 34.

Prismessig kan imidlertid Maxi 34 se ut til å være det beste kjøpet, særlig fordi den

har flere gode løsninger som vi ikke fant på de to dyrere båtene. For eksempel er toalettmodulen i et helt stykke, og badeplattform, rullestorseil og rullefokk er standardutrustning. På den annen side har den ikke teakdekk som de to andre, og mindre påkostet innredning. Spørsmålet forblir om den ekstra luksusen Najad 340 og HR 34 kan by på, er verdt de 210 000 til 265 000 kroner de

to andre koster ekstra?

Najad 340 er en fantastisk flott og påkostet turbåt, men den kommer noe til kort når det gjelder å imøtekomme enkeltes krav til seilfart.

HR 34 har suverene seilegenskaper kombinert med soliditet og gedigen innredning, og den er totalt sett den mest helstøpte båten av de tre. Men det koster...

Båtnyttets test ble begunsti-

get av god vind på 6-8 m/sek og skikkelige sjøer fra Skagerrak, og testlaget var enig i disse konklusjonene:

★ HR 34 er meget vellykket båt for langturseiling, ferie og regatta

★ Najad 340 er en velutrustet, komfortabel og solid bygd båt

★ Maxi 34 er en funksjonell familieseiler for dem som har moderate krav til luksus. □

Touch av racer



HR 34 har fin finish på trearbeid i dører og karmmer. To innredningsalternativ er aktuelle.

Da Christoph Rassy ba konstruktøren German Frørs om å tegne en 34-foter for yngre og seilfrelste båteiere, satset verftet dristig på en annerledes båt. Så kort kjøel, så høy rigg og så lite deplase-ment hadde de aldri presentert før på noen HR-båt.

Men idéen var god og slo an. På to år har Hallberg Rassy etter sigende solgt flere 34-fots seilbåter enn noen annen båt-bygger i Europa.

HR 34 har fine linjer, et bredt og fyldig skrog med et moderat fribord. Forskipet er relativt smalt, skarpt og nesten litt racig. Akterskipet gir båten en harmonisk avslutning.

Kjøelen er kort og dyp med en liten bulb nederst. Den er støpt i bly. HR 34 var den stiveste av båtene i testen fordi formen, tyngden og ikke minst det store dyptgående, gir båten et godt rettende moment.

Roret er festet på et lite skeg for å gjøre opphengnet enklere, og slik at man kan gå ned i de-imensjon på rorstammen. Roret har tre gidelagre og går lett.

SOLID KONSTRUKSJON

Kjøelen er festet til en bred ned-bygd flens og de kraftige bol-tenene står parvis. Kjøelen er altså ikke innstøpt, som det er vanlig på mange av HR-båtene. Bunnstokkene er skikkelig dimensjon-ert, og det kraftige bunnlami-natet er forsterket. Dette er en båt som holder.

Hallberg Rassy sier at båten er isolert, men det innebærer bare at skroget har et tradisjonelt sandwich-laminat med div-nycell som kjernemateriale.

Under vannlinjen er lamina-tet ordinært og avstivet med langsgående stringers. Skroget og dekket er sprøytstøpt etter Lloyds strenge regler. Det gir tunge, men også sterke lami-nat.

FLOTT RIGG

Røstjern og riggfestene er skik-kelig dimensjonert, også det i henhold til Lloyds' krav. Van-tenene er festet til flatjern, som igjen er boltet til hovedskot-tenene.

Masten er enkel og lettrigg-et. Den står på dekket, og seil-planet er høyreist og potent. Riggeren er staget med doble, rette salingshorn og doble under-vant uten lensetakler. Riggeren virker både elegant og solid, men vi skulle gjerne hatt lense-takler for å holde forstaget mer stabilt i mye sjø og vind.

Dekket er godt å gå på. Bå-ten har skikkelige relingslister og lange håndrekker. De aktre undervantene er litt i veien når man skal passere.

Cockpiten er lang med høye karmmer og passe bredde tvers over. Benkene er teakbelagt og har god sittekomfort.

Innredningen i HR 34 ble speilvendt våren 1992 for å få en bedre vektfordeling.

Med byssa til babord og sit-tegruppen tvers overfor, funk-

sjonerer salongen utmerket. At kjøleskapet er plassert under sofaen, synes å være en nødløs-ning. Dessuten gir skapløs-ningen unødig mye kuldetap – og derigjennom strømforbruk – hver gang skapet åpnes. For dem som foretrekker en kon-vensjonell planløsning med bys-sa akterut og sofa på begge sid-der, tilbys denne innredningen uten tillegg i prisen.

Største høyde under dekk er 186 cm. Den laveste er 180 cm – ved byssa. Forpiggen er rommelig med høyde 60 cm mellom køyene og dekk. Som i akterkabinen er også dette en god soveplass.

Trearbeidet er i lys mahog-ni, velgjort og vakkert med lami-nerete innfatninger og lister. Dører, hyller og sjalusiskap er i massiv mahogni. Materialene gir et eksklusivt preg, men vi savnet garnering ut i borde bak skapene og bokreolene. Dørken er i lakkert teak med dekorstriper. Teppe følger også med.

LAVT STØYnivå

Motorinstallasjonen med rett aksling har god luftning og bra lydisolering. Båtens manøvre-ringsevne er perfekt og med det store roret kan du legge til kai med stil og akkuratess.

Seilegenskapene til HR 34 er overbevisende. Den var som å seile en regattabåt. Båten krenger harmonisk, søker seg opp mot vinden og akselererer brukbart.

Rorfølelsen er deilig med turbåtens behagelige tyngde og regattabåtens respons på trimmingen. HR 34 har god balanse og er herlig å seile for moderne båtmennesker. □

Cockpiten er lang og kom-fortabel med teak som standard. Rorkulter er i hel eik og meget lang.



DATA

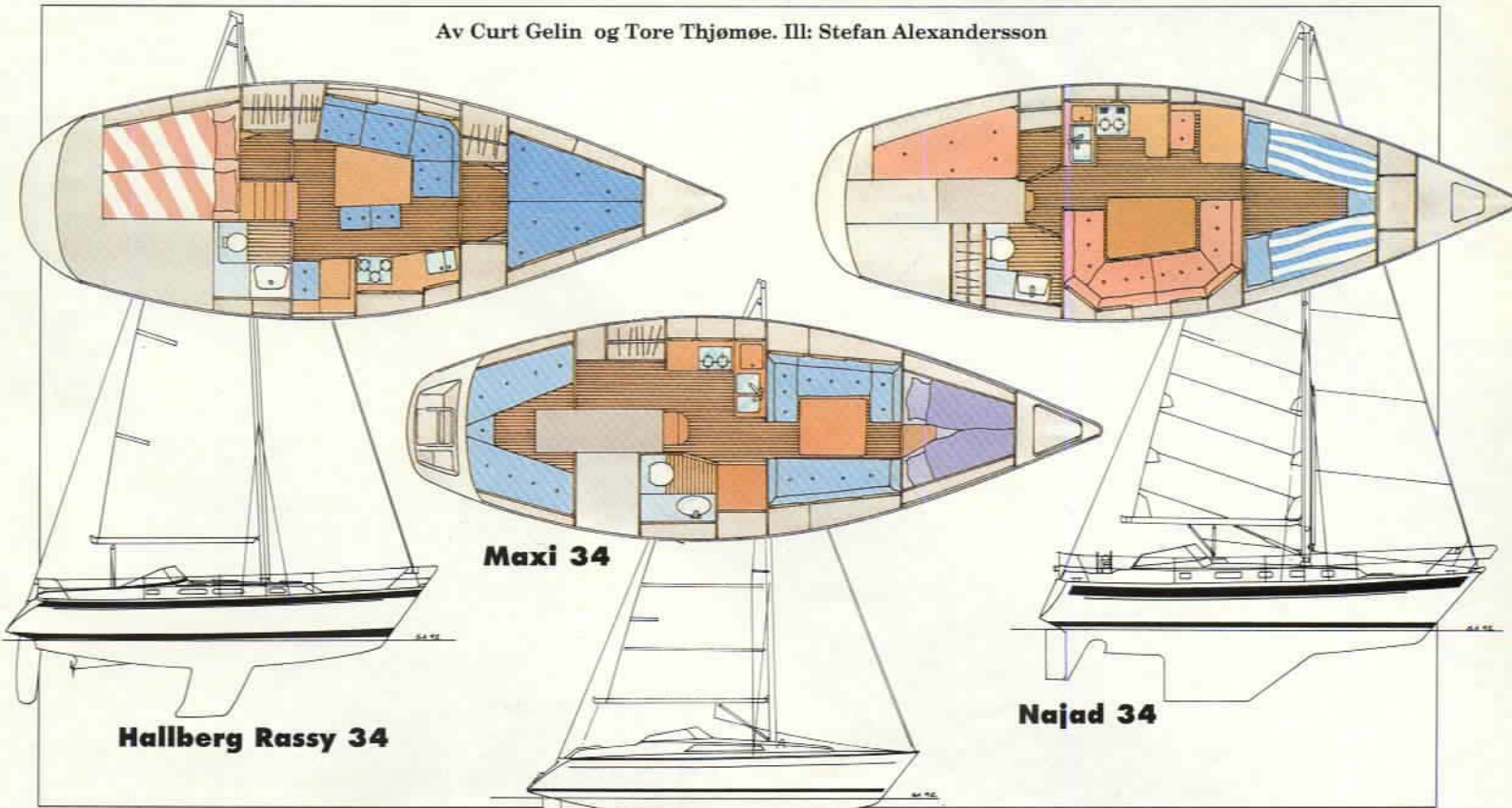
HALLBERG RASSY 34		MAXI 34 NAJAD 340	
Lengde over alt	10,26 m	10,20 m	10,20 m
Lengde i vannlinjen	8,64 m	8,20 m	8,65 m
Bredde	3,42 m	3,25 m	3,40 m
Dyptgående	1,80 m	1,43 m	1,60 m
Deplasement	5 300 kg	4 500 kg	6 200 kg
Kjølvekt	2 100 kg	1 800 kg	2 300 kg
Storseil + fokk	33+25 m ²	26+17 m ²	26+25 m ²
Rullegenua	28 m ²	26 m ²	34 m ²
Masthøyde	15,45 m	14,50 m	15,00 m
LYS-tall	1,18	1,12	1,12
Motor	Volvo 2003	Volvo 2003	Volvo 2003T
Drivstofftank	100 l	50 l	150 l
Vanntank	200 l	90 l	200 l
ST-vinsjer	Lewmar 43	Andersen 28	Lewmar 43
Konstruktør	G. Frers	P. Petterson	T. Karlsson
År	1990	1991	1988
Standardpris	kr 915 075	kr 705 800	kr 970 725
Produsent	Hallberg Rassy	Maxi Yachts	Najadvarvet
Forhandler	HR Norge	Maxibåtene	Najadvarvet
Tlf/Fax	02-149000	02-441850	46-304-31070
Innvendige mål			
Ståhøyde min/maks	186/180	188/178	189/182
Benkøyde bysse	90	91	90
Køye akterkabin	200x163/102	200x45/45	198x122/68
Ståhøyde akterkabin	179	130	185
Stå-/sitte høyde toalett	180/90	178/120	178/70
Babord sofa	180x70/70	198x127/76	198x60/70
Styrbord sofa	180x70/70	197x46/43	198x70/60
Køye forpiggen	197x211/60	221x177/16	198x108/60
Motorytelser			
Maksimal fart	7,35 knop	7,60 knop	7,10 knop
Stoppetid	9 sek	9 sek	10 sek
Akselerasjon	19 sek	18 sek	20 sek
Støy ute/inne	78/80 dBA	81/87 dBA	79/82 dBA
Distanse for full tank	176 nm	90 nm	165 nm
Gangtid for full tank	24 timer	12 timer	22 timer

	HR 34	MAXI 34	NAJAD 340
Seilegenskaper	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Dekk, funksjon	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Cockpit	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Salong, kabiner	●●●●●●	●●●●●	●●●●●●
Toalett	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Bysse	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Bygging, matr.valg	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Rigg, seil	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Dekksbeslag	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Tekn. installasjoner	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Sikkerhet	●●●●●	●●●●●	●●●●●

UTSTYR OG PRISER

	HALLBERG RASSY 34	MAXI 34	NAJAD 340
Anker+ketting	Standard	2 200	Standard
Fortøyning/fendere	Standard	3 470	Standard
Bunnstoffing	Standard	5 800	Standard
Ekkolodd/logg	5 770	4 830	5 890
Kompass	Standard	Standard	Standard
Storseil	Standard	Standard	Standard
Rullegenua	Standard	Standard	13 415
Furlex	Standard	Standard	18 750
Stormfokk	5 400	5 400	5 890
Teakdekk+cockpit	Standard	50 000	Standard
Tre batterier	Standard	1 600	Standard
Trykkvann	Standard	Standard	Standard
Varmtvannsbereider	5 360	7 665	10 290
Båtvarmer	Standard	13 300	16 000
Kjøleanlegg	Standard	12 400	11 120
Windex	Standard	460	460
Bomtrett	Standard	Standard	2 090
Rattstyring	18 725	Standard	Standard
Vindskjerm+sprayhd.	14 325	Standard	Standard
Septiktank	3 500	Standard	5 290
Sum	53 080	107 125	88 895
Standardpris	915 075	705 800	970 725
Båtutstyrs pris	968 155	812 925	1 059 920

Av Curt Gelin og Tore Thjømøe. Ill: Stefan Alexandersson



Hallberg Rassy 34

Maxi 34

Najad 34