

# Скандинавски платна

Презокеанските ветроходни яхти на прочутия шведски производител Hallberg-Rassy са истински произведения на изкуството. Съчетават стил, сигурност и бързина.

ОТ ЛЮБОМИР БОЯДЖИЕВ

## СЕПТЕМВРИ С ВЯТЪРА

9-13 - Italiana Cup – Рапало, Италия

14-21 - Ocean Yacht Championships (Japan Cup) – Гамагори/Аичи, Япония

16-20 - US Men's Sailing Championship – Сан Франциско, САЩ

18-21 - International Autumn Regatta Sofia – София, България

18-21 - ISAF Nations Cup 2009 Regional Final - Europe 1 – Бриндизи, Италия

20-27 - Regates Royales - Classic Yachts – Кан, Франция

22-27 - X-35 World Championships – Тоскана, Италия

22-27 - Vintage Yachting Games – Медемблик, Холандия

24-27 - Mumm 30 World Championship – Нюпорт, САЩ

29.09 - 4.10 - Les Voiles de Saint-Tropez/Classic Yachts – Сен Тропе, Франция

6-17.10 - 505 World Championship – Палермо, Италия

Корените на компанията Hallberg-Rassy водят към началото на 40-те години на XX век, когато Хари Халберг пуска първите си серийни лодки *Folkboat*. През 1972 от сливането на фирмите на Хари Халберг и Кристоф Раси се ражда новата компания. Осем години по-рано фирмата на Раси е създава 35-футовия *Rasmus*, който предизвиква истински фурор и чийто дизайн остава и до днес отличителен знак за Hallberg-Rassy. Основен принцип при създаването на уникалните яхти с това име е, че не е необходимо ветроходците да се намокрят до кости, за да се насладят на плаването: яхтите притежават относително високи горни части, включващи защитни предни стъкла. Компанията винаги е предлагала качество на достъпни цени без да прави компромиси, а основната цел на дизайна и конструкцията е да осигурят удобно и сигурно плаване от Скандинавския полуостров до Антарктида. От огромно значение за репутацията на шведските лодки е

фактът, че всички ветроходи след 1989 са проектирани от прочутия аржентински архитект на яхти Херман Фрерс, чийто екип създава от малки плавателни съдове до круизери за най-големите състезания като *America's Cup* и *Volvo Ocean Race*.

Един от най-популярните модели на компанията е Hallberg-Rassy 54, който отразява опита на три поколения шведски майстори в един от най-добрите корабостроителни райони по света. 54-футовият съд е пуснат на вода през 2006, а проектираният от Херман Фрерс корпус с удължена форма дава всичко необходимо за едно приятно плаване. За спокойствието и сигурността допринася високата граница на стабилност на яхтата от 130 градуса.

Hallberg-Rassy 54 е красив и мощен круизер, който при добър вятър и опитен екипаж обещава скорости до 16 възела. Палубата от тиково дърво изглежда великолепно и осигурява отлична основа, дори когато се намокри. Тиковото дърво придава на салона и кабините топъл и

светъл виг, който се подсилва от огромните люкове, бели горни облицовки и сводесто осветление. Шведският производител предлага различни варианти за разположение на каютите. Предвидени са възможности за настаняване както на самостоятелни двойки, така и на семейства или по-големи групи яхтсмени. Осигурено е място за складиране на всичко необходимо за дълго пътуване по вода. Представителят за България Фининвест ООД предлага пълната гама на Hallberg-Rassy от 31 до 62 фута.

### Hallberg-Rassy 54

Дължина 16,74 м

Ширина 4,70 м

Водоизместимост 26 300 кг

Площ на корабните платна 175,5m<sup>2</sup>

Двигател Volvo D4-180

Горивен резервоар - 900 л

Воден резервоар - 1030 л

Височина на мачтата 24,5 м

