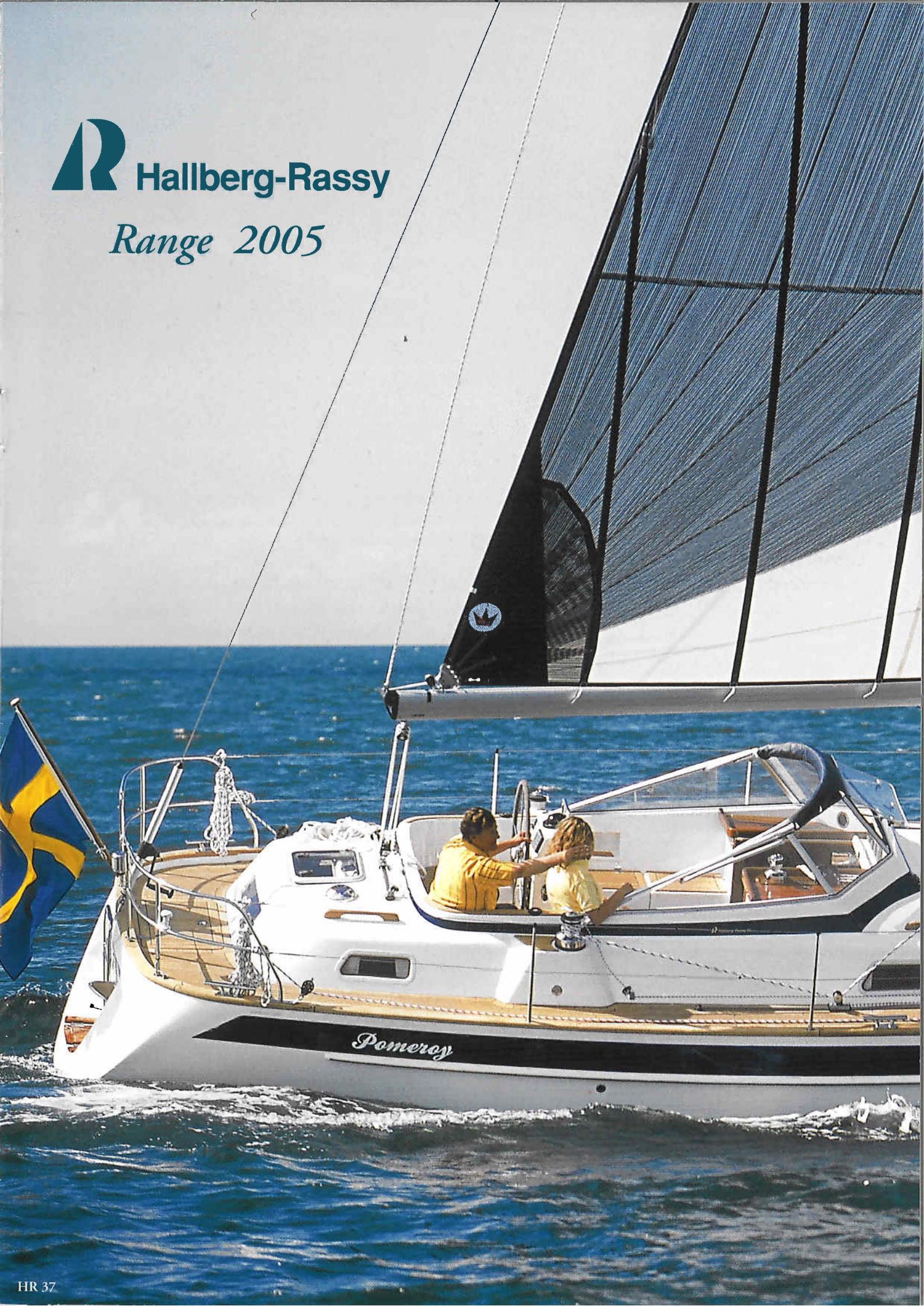
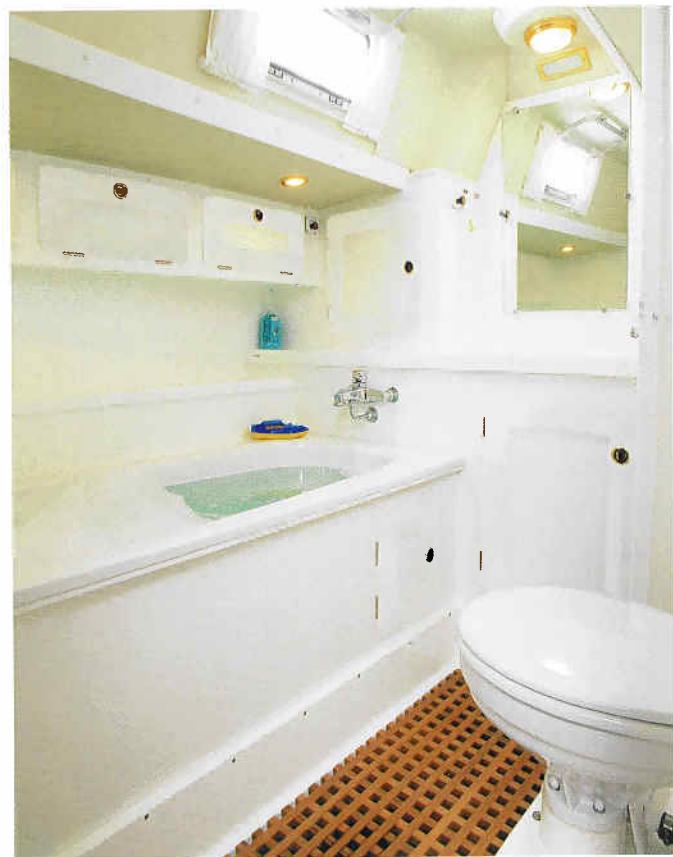
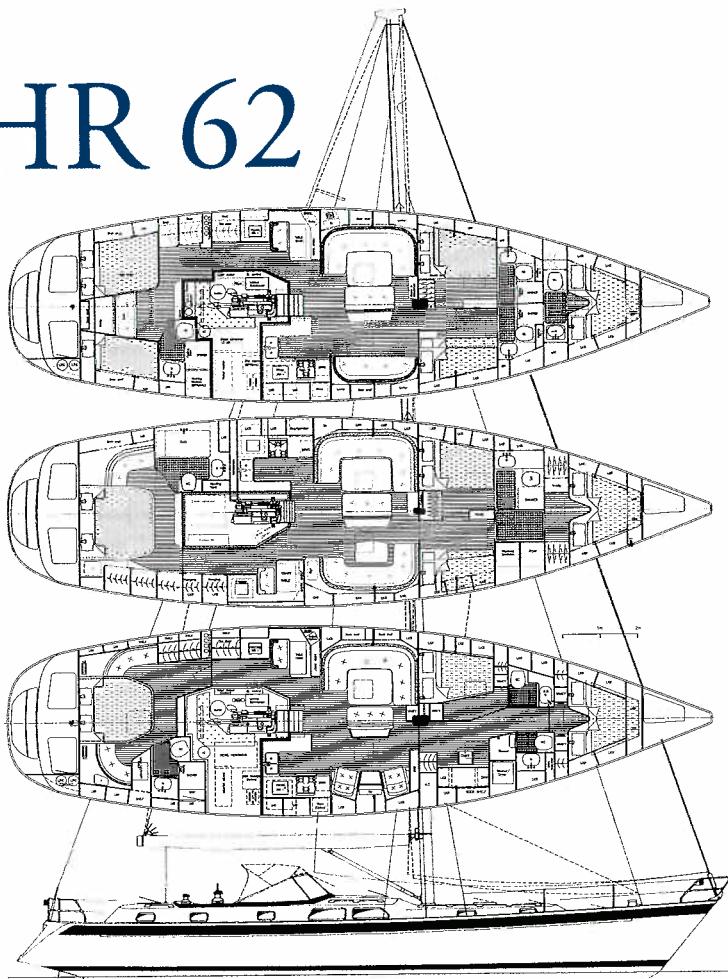


H Hallberg-Rassy

Range 2005



HR 62



Bathtub aft in a HR 62

18.88 x 5.15 m 33 t 61'11" x 16'11" 72 600 lbs

A world wide reputation with world wide capabilities

There are few yards that enjoy such a global acclaim of building long distance cruisers as Hallberg-Rassy. With the HR 62 the tradition is followed; to continuously build easy to sail cruising boats with good performance. The new model also shows a number of significant improvements. The co-operation with the Argentinian top designer, Germán Frers, has been very successful with over 2300 HR yachts sold to his designs since 1989. Hallberg-Rassy is proud that this collaboration has come about, and at the same time though aware of the obligation to build world class yachts.

Yacht of the year

The HR 62 has won the "Yacht of the year" award in Germany in the biggest class, over 50 ft. At the same time, the HR 62 was voted the most popular model of all categories, over all. No other boat got over a third of all votes, as did the HR 62. The award is voted by 40,000 of the readers of the most respected German magazine, Yacht. The results were presented in January 1999.

Well planned layout

Characteristic for Hallberg-Rassy layouts are that they are all logical, well arranged and work for long periods on board either at sea or in the harbour. As on all of the HR yachts, the floor in the 62 is the same level throughout the boat. This contributes to easy access to all cabins. The HR 62 has a very light and airy saloon with big opening side windows as well as opening skylights. The displacement of the yacht is designed not only to give the generous stowage you need for long voyages, but also space for all modern comfort equipment. Access to technical equipment is

made easy for service. The yacht has generous tank capacity to undertake serious cruising.

Well protected cockpit

As expected on a Hallberg-Rassy, the cockpit is very well protected, generous in size and offers good all-round visibility. It is well suited for the various demands of the most difficult climates from extreme cold to tropical heat. The cockpit offers good shelter from a hardtop or soft top with an opening mid section that works perfectly in cold as well as heat. This solution has become synonymous with the modern cruising yacht.

Powerful engine

A powerful engine is an important part of a long distance cruiser. It runs at cruising speed (8.2 knots) at a low 1,300 RPM. Furthermore, a two geared three bladed folding propeller with overdrive provides maximum performance under power, an important point which cannot be emphasised enough for extended voyages.

Push button sailing

Despite the fact that the boat is built as a top-of-the-range yacht, she can virtually be sailed single handed. Push buttons located at the steering pedestal allow you to raise and lower the anchor, or set and sheet the sails. "Push button sailing" is no longer just a symbolic expression, it is reality already in the standard version.

Hallberg-Rassy 62 - the world cruiser for a family crew



Grenzenloses Konzept

Es gibt weltweit nur wenige Werften, die einen so guten Ruf haben wie Hallberg-Rassy. Die Zusammenarbeit mit dem argentinischen Top-Designer Germán Frers ist schnell erfolgreich geworden. Seit 1989 wurden mehr als 2300 HR-Yachten nach seinem Riss verkauft. Bei Hallberg-Rassy sind wir stolz über die vertrauensvolle Zusammenarbeit, sind uns aber bewusst, dass sie auch verpflichtet, Yachten von absoluter Weltklasse zu bauen. Die HR 62 ist eine Yacht für Kenner. Es bleibt nur wenigen Seglern vergönnt, Eigner einer Hallberg-Rassy 62 zu sein.

Yacht des Jahres

Die Hallberg-Rassy 62 wurde im Januar 1999 in der Klasse über 50 Fuss zur "Yacht des Jahres" benannt. Keine andere Yacht aller Kategorien hat so viele Stimmen erhalten, wie die HR 62: über ein Drittel der Gesamtstimmen. Die HR 62 wurde somit der Gesamtsieger. Die "Yacht des Jahres" wird von 40 000 Lesern der deutschen Zeitschrift "Yacht" gewählt.

Gut geplante Einrichtung

Charakteristisch für die Einrichtungen bei Hallberg-Rassy ist die gut durchdachte Anordnung. Seegerecht bei langen Törs auf See und gleichzeitig funktionell im Hafen. Wie bei allen HRs, ist auch in der HR 62 der Fußboden in der gesamten Yacht auf einer Höhe. Dies ermöglicht, sich frei und ungehindert durch die Yacht zu bewegen. Der Salon ist sehr hell und luftig. Die großen Fenster sowie die Skylights sind zum Öffnen. Es gibt ausreichend Stauraum für unbegrenzte Weltumsegelung. Die technische Ausrüstung ist für den Service gut erreichbar.

Gut geschütztes Cockpit

Wie man es von einer Hallberg-Rassy erwarten kann,

bietet das großzügige Cockpit sehr guten Schutz, mit guter Rundumsicht. Die Plicht ist an jedes erdenkliche Klima angepasst, von tropischen bis hin zu den kältesten Temperaturen. Das Cockpit wird entweder von einer Windschutzscheibe mit Sprayhood oder einem Hardtop geschützt. Beide haben ein zu öffnendes Mittelteil, wie alle HR-Yachten. Dies ist eine Voraussetzung für ernsthaftes Tourensegeln in jedem Klima.

Kraftvolle Maschine

Eine kräftige Maschine ist ein wichtiger Bestandteil eines modernen Fahrtenseglers. Der Motor arbeitet auf Marschgeschwindigkeit mit nur 1 300 Umdrehungen. Außerdem wird ein zweigängiger dreiflügeliger Propeller eingesetzt, der maximale Leistung unter Motor bei jedem Wetter ermöglicht.

Von Anfang an die richtige Verdrängung

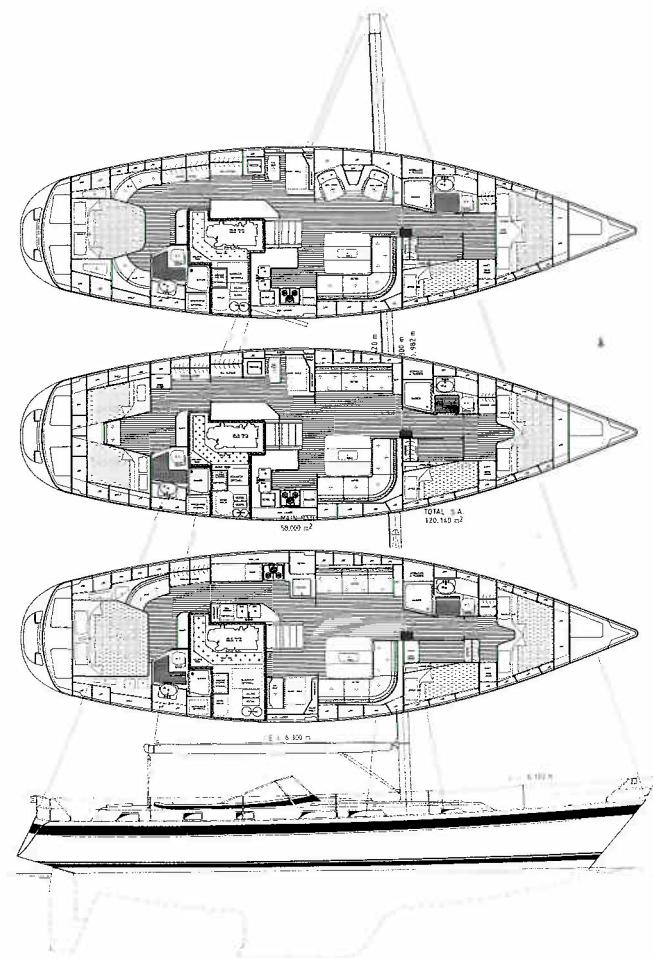
Die Verdrängung wurde mit Hinblick auf die Montage der gesamten modernen Ausrüstung gewählt, wie zum Beispiel hydraulischer Rollmast und Rollfockanlage, elektrische Ankerwinsch, elektrische Schotwinschen, Bugpropeller, Teakdeck, 230 V Generator, Landstrom, Ladegerät, Heizungen, Klimaanlage, Kühlwanne, Gefrieranlage, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Waschmaschine, Badewanne, Entsalzungsanlage, drei oder vier Toiletten, vier separate Doppelkabinen, viel persönliches Gepäck, und so weiter.

Knopfdrucksegeln

Obwohl die Yacht ein echtes Flaggschiff ist, kann man es, im wahrsten Sinne des Wortes, alleine segeln. Knopfdrucksegeln macht es möglich. Per Knopfdruck holen Sie vom Steuermannsplatz den Anker hoch, rollen die Segel aus und Schoten die Segel ein. Knopfdrucksegeln ist nicht mehr ein symbolischer Ausdruck - das ist Realität.

Die HR 62 - das Flaggschiff für die kleinste Crew

HR 53



16.44 x 4.64 m 23 t 54'0" x 15'3" 50 700 lbs

● "Timeless elegance"

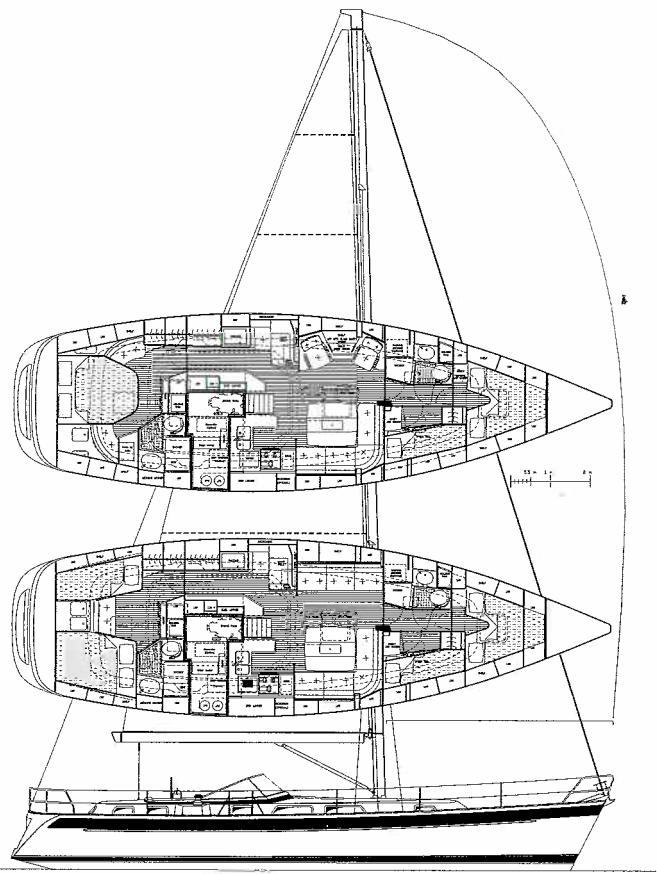
We quote the magazine Yacht Premiere:

"Designed by Germán Frers, it combines modern styling and a performance hull but still retains that timeless elegance that is the hallmark of the range, while down below it provides the space and comfort of a luxury floating home. The interior is finished in teak or glowing rich mahogany, again a Hallberg-Rassy trademark, one of which they are justly proud. Satin finished, smooth, rounded, warm to the touch and soothing to the eye, the interiors of these boats are superb. The layout is designed to allow unimpeded access from bow to stern, in a smooth line with no obstructions. The saloon table has superbly radiussed fiddles that fades away in the corners. The engine room is a full-height, walk-in compartment, with ample room to work around the six-cylinder engine. Also in here is the generator, with room for a water-maker if required, and easy access to all systems. Perforated aluminium linings cover the sound insulation, adding to the high quality feel of the installation."

● "Zeitlose Eleganz"

Es gibt viel Gutes über die Hallberg-Rassy 53 zu sagen. So schreibt zum Beispiel die Zeitschrift "Yacht Premiere" aus Italien: "Sie ist von Germán Frers gezeichnet und kombiniert modernes Styling mit schnellen Linien. Die zeitlose Eleganz war schon immer typisch für Hallberg-Rassy. Innen bietet sie Platz und Komfort, wie eine schwimmende Luxuswohnung. Die Einrichtung ist in schönem Mahagoni, oder Teakholz, von hoher Qualität, verarbeitet, worüber die Werft zu Recht stolz sein kann. Die seidenmatte Lackierung, die weich gerundeten Holzarbeiten, warm und behaglich anzusehen, machen die Einrichtung ganz einfach superb. Das Layout nimmt darauf Rücksicht, freien Durchgang von vorn bis achtern zu bieten, leicht geschwungen, ohne Hindernisse. Der Salontisch hat eine gerundete Kante, auf spezielle Art verjüngend zu den Ecken. Unglaublich hübsch! Man kann in den Motorenraum hineingehen und hat Höhe und reichlich Bewegungsfreiheit; der 6-Zylinder Diesel ist von allen Seiten gut erreichbar. Hier ist auch das Stromaggregat untergebracht. Weiterhin ist Platz für eine Entsalzungsanlage. Und vor allem ist alles leicht erreichbar angeordnet. Die perforierte Aluminiumverkleidung der Schallisolation erhöht noch mehr das Qualitätsgefühl."

HR 48



14.99 x 4.50 m 18.5 t 49'2" x 14'9" 40 700 lbs

NEW 2005

● "A yacht to be proud of"

The new HR 48 is just 21 cm longer than her predecessor, the HR 46, but offers noticeable more living space inside, thanks to better use of the hull length. The waterline is no less than 135 cm longer.

With larger side windows, the interior is brighter. These also give greater window area and a better outer view.

The fuel tank capacity allows a range of 1 060 Nautical Miles, that's roughly from the British Channel to the Azores, motoring non-stop in calm weather at cruising speed.

The new HR 48 gives you more performance and more comfort at the same time. The HR 48 is a yacht to be proud of.



● "Maßstab in der Langfahrtklasse"

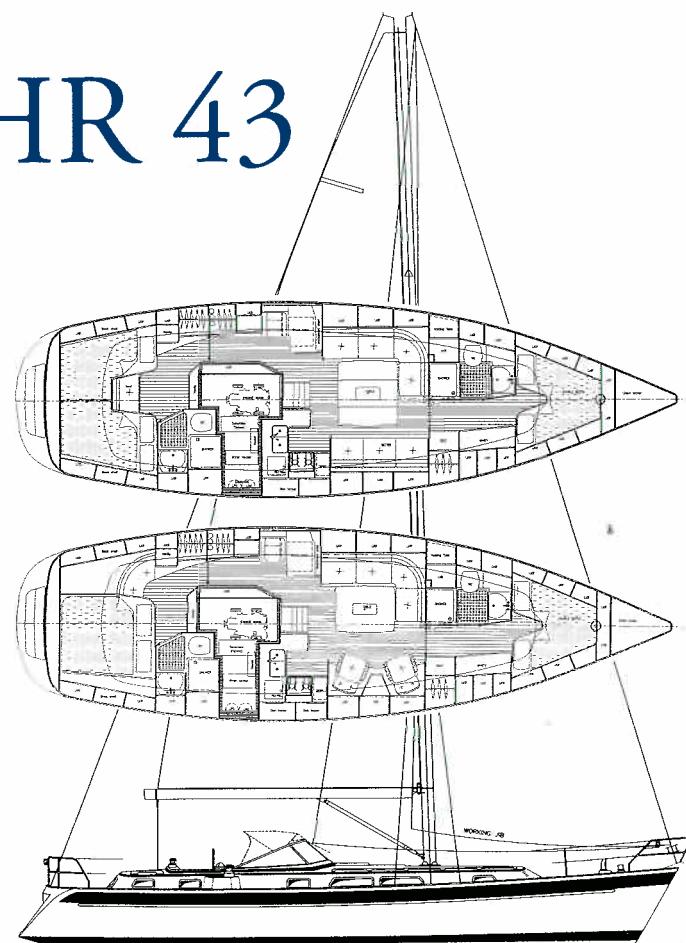
Die neue HR 48 ist nur 21 cm länger, als Ihre Vorgängerin, die HR 46. Das neue Modell verfügt aber durch eine konsequenteren Nutzung des verfügbaren Innenraums über spürbar mehr Raumangebot. Die Wasserlinie ist ganze 135 cm länger.

Der Motor bietet einen bärenstarken Drehmoment von 342 Nm bei nur 2000 Umdrehungen. Die Dieseltankkapazität erlaubt eine Reichweite von 1060 Seemeilen, etwa die Strecke Hamburg – Island Non-Stop unter Motor.

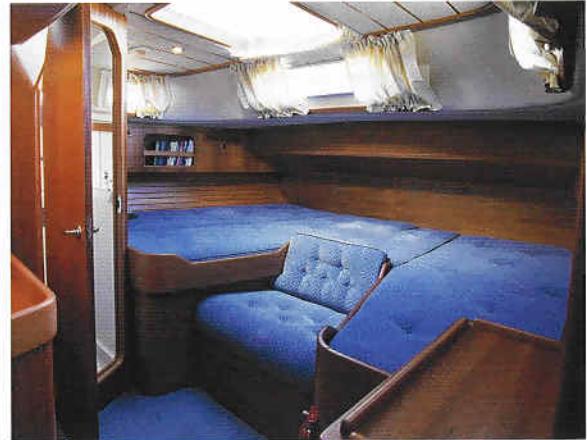
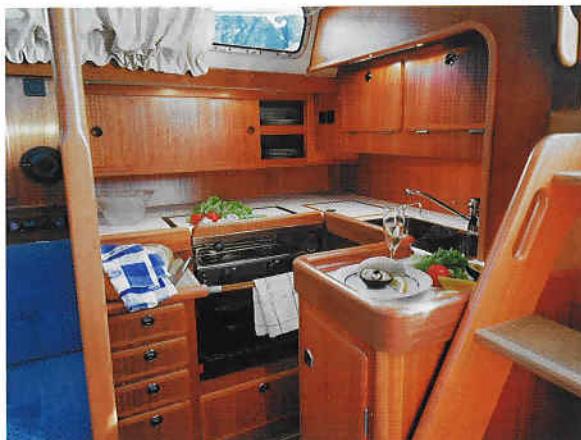
Die HR 48 bietet viel Wohnkomfort für weite Fahrt und gleichzeitig viel Segelfreude.

Die "Yacht", sagte in Ausgabe 17/2004: "Die HR 48 setzt neue Maßstäbe in der Langfahrtklasse"

HR 43



13.57 x 4.08 m 12.7 t 44'6" x 13'5" 28 000 lbs



- *You will have to search for a long time to find anything like her"*

The Hallberg-Rassy 43 was voted Yacht of the Year in the biggest category in Europe's largest sailing magazine, *Yacht, Germany*. The same magazine says in their test report:

"The sailing performance is excellent. The rudder reacts almost without any delay when steering and you get the feel of a considerably lighter boat. There is hardly a comparable saloon that breathes such a generous feel. Here you have elbowspace without end. All in all the new Hallberg-Rassy 43 fulfills the high expectations she carries. The new HR 43 is one of the prettiest boats ever built by Hallberg-Rassy. You will like this German Frers design instantly. You will have to search for a long time to find anything like her."

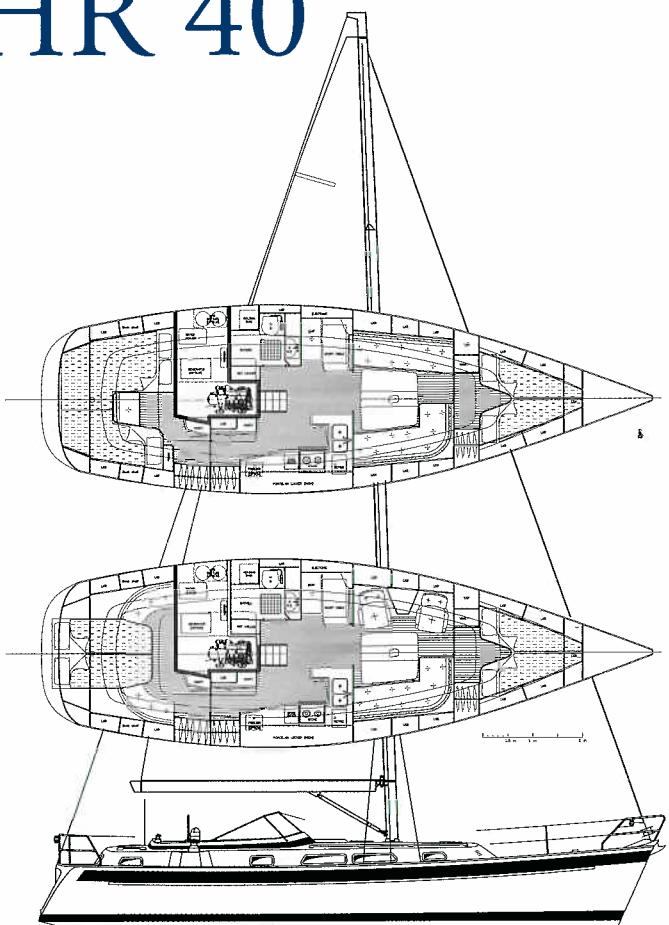
- *"Man wird lange suchen müssen, um Vergleichbares zu finden"*

Die Hallberg-Rassy 43 wurde in der grössten Kategorie zur „Yacht des Jahres“ im Januar 2002 in der „Yacht“ gewählt. So sagte „Yacht“ nach ihrem Test: „*Die Segeleigenschaften sind exzellent. Das Ruder wirkt fast ohne Verzögerung, und das Gefühl entsteht, auf einem wesentlich leichteren Boot zu sitzen.*

Kaum ein vergleichbarer Salon bietet eine derartige Grosszügigkeit – hier hat man Bewegungsfreiheit in Hülle und Fülle.

Insgesamt erfüllt die neue HR die in sie gesetzten hohen Erwartungen. Die neue 43er ist eine der schönsten Yachten, die bei Hallberg-Rassy je entstanden sind. Diese Konstruktion von Germán Frers gefällt auf Anhieb. Man wird lange suchen müssen, um Vergleichbares zu finden.“

HR 40



12.40 x 3.82 m 10 t 40'8" x 12'6" 22 000 lbs

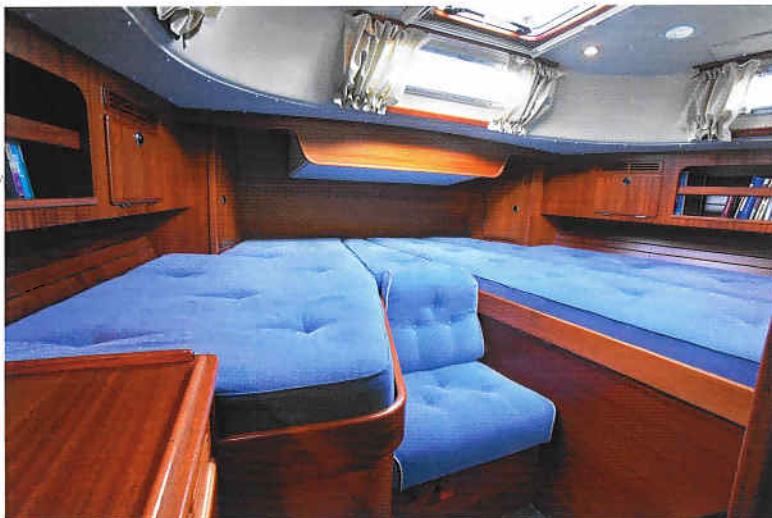
● "Award winning around the world"

SwissBoat/Yachting from Switzerland says:

"With the new HR 40 Hallberg-Rassy has exceeded their own high level. This boat is the new measure in her class. The test crew seldom had reason to use so many superlatives, but we rarely had reason to do so either. The new HR 40 is well thought out, safe, solidly built, fast and elegant – simply just good!"

The Hallberg-Rassy 40 won the honourable award "Sailboat of the Show" in Stockholm in November 2002. The prize winner is chosen by several yachting journalists. The jury says: "The Hallberg-Rassy 40 is a long distance cruiser of highest quality from the Swedish island Orust. The boat is the result of the yard's long experience in boatbuilding. This has in the Hallberg-Rassy 40 been further developed to a discrete elegance. Without looking at trends, this is a modern yacht built to highest standards in respect of equipment and comfort."

In January 2003 the HR 40 was voted European Yacht of the Year in the biggest category. In the USA she was voted "overall Cruising Boat of the Year 2004" in Cruising World magazine.



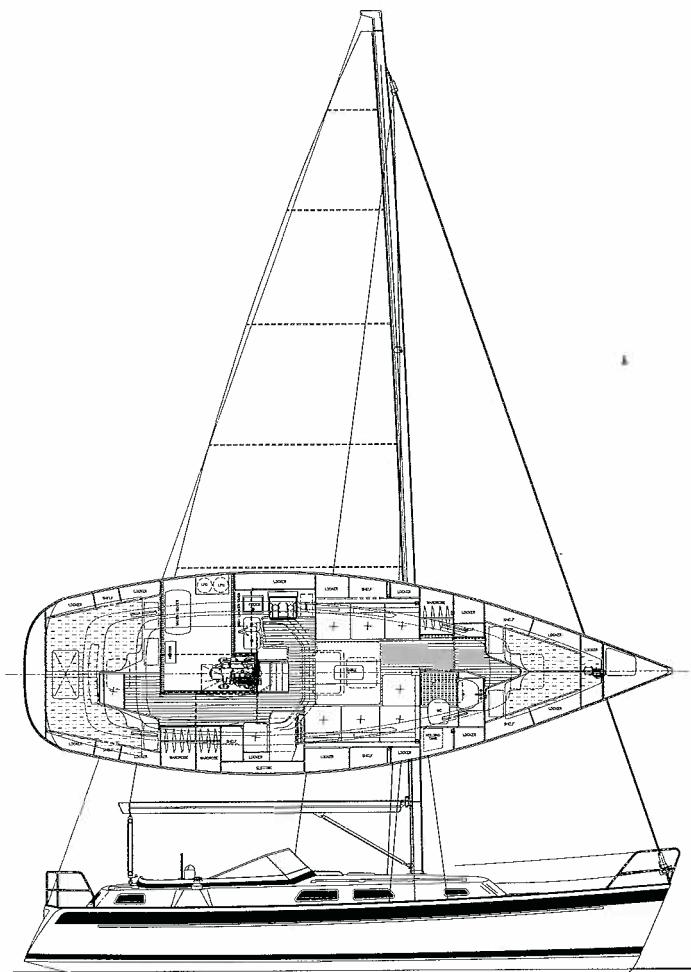
● "Preisgewinner rund um die Welt"

SwissBoat/Yachting aus der Schweiz sagt:

"Mit der neuen HR 40 übertrifft sich die schwedische Traditionswerft Hallberg-Rassy gleich selbst. Das Boot setzt Massstäbe. Selten hat die Testredaktion von SwissBoat/Yachting derart mit Superlativen um sich werfen dürfen, hatte aber auch noch selten die Gelegenheit dazu. Die neue HR 40 ist durchdacht, sicher, solide, schnell und formschön – einfach nur gut!"

Die HR 40 gewann im November 2002 den ehrenvollen Titel "Sailboat of the Show" in Stockholm. Im Januar 2003 wurde sie "Europas Yacht des Jahres" in der grössten Klasse. Dazu Fahrtenschiff des Jahres 2004 in USA.

HR 37



11.32 x 3.55 m 7.5 t 37'2" x 11'8" 16 500 lbs



"A winning concept"

Take a winning concept and start with a blank sheet of paper. That's how the new HR 37 has been created. Her predecessor HR 36 has been the most successful model in her category with over 600 yachts sold in fourteen years. The HR 37 is designed with the same concept but with 14 years of Frers' and Hallberg-Rassy's experience incorporated.

Europe's largest sailing magazine, Yacht, says after sailing the Hallberg-Rassy 37: "*More elegance, more power, more speed, more comfort - the new HR 37 could become a trendsetter. The 36 has become a worthy successor: the HR 37 performs better and offers greater comfort. Germán Frers has created a design that will last for the next century.*"

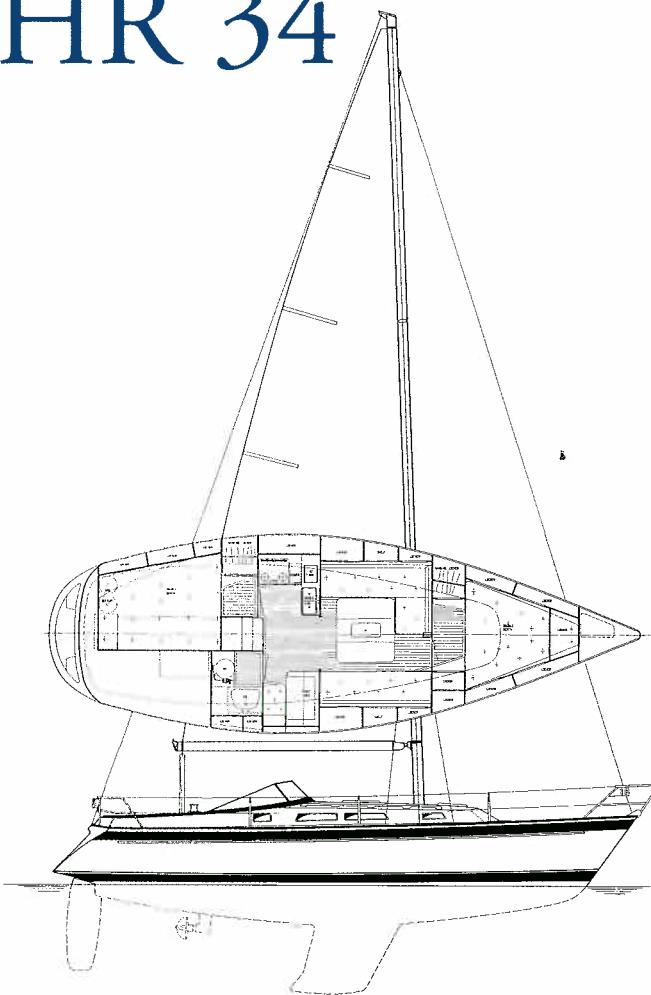


"Erfolgreiches Konzept"

Man nehme ein erfolgreiches Konzept und fange auf dem Zeichenbrett von vorne an. So ist die neue HR 37 entstanden. Die Vorgängerin HR 36 ist erfolgreichste Yacht in ihrer Klasse mit über 600 verkauften Einheiten in 14 Jahren. Die HR 37 ist aus dem gleichen Holz geschnitten, jedoch mit den 14 Jahren Erfahrung gewachsen.

Die "Yacht" sagte in ihrem Test in Ausgabe 17 / 2003. "*Mehr Schwung, mehr Speed, mehr Raum – die neue Hallberg-Rassy 37 könnte zum Trendsetter werden. Die 36er hat eine würdige Nachfolgerin gefunden: die HR 37 segelt besser und bietet mehr Komfort. Germán Frers hat eine Yacht geschaffen, die für das nächste Jahrzehnt Bestand haben wird.*"

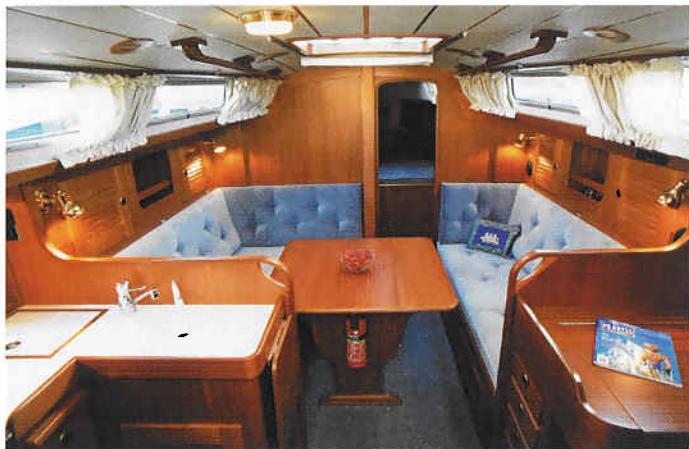
HR 34



10.28 x 3.42 m 5.3 t 33'9" x 11'3" 11 700 lbs

- "A splendid boat for modern
- *cruising sailors"*

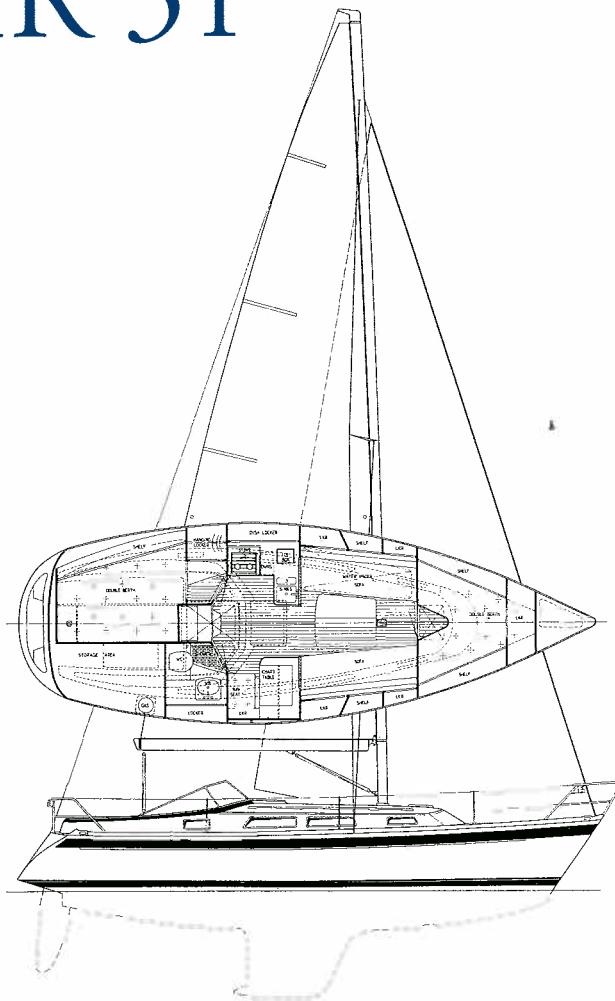
HR 34 with her efficient keel and sturdy fractional rig shows sailing characteristics that should not be possible for a fine cruising boat like this. She has won many races, although she at the same time offers great comfort for cruising long distances. The vast 2.24 m aft cockpit is well protected from the sea by the HR typical wind screen. All halyard and reefing lines are controlled from the cockpit. We quote from the Swedish yachting magazine Båtnytt: "The carpentry is excellent with well-made laminated wood edgings and counters, fine doors and louvered cupboard fronts. Also the choice of material - light, smooth mahogany - contributes to the good impression. The engine installation has good air intake and is well sound insulated. The maneuvering ability is excellent, as well as the sailing qualities. HR 34 has the touch of a racing boat, heels, speeds up with a comfortable weather helm and has a good response on trimming. A splendid boat for modern cruising sailors."



● "Segelspass eingebaut"

Bei der HR 34 ist der Segelspaß eingebaut. Mit effektivem Kiel und ihrem stabilen, und gleichzeitig flexiblen Fraktionsrigg, bietet sie Segeleigenschaften, wie sie bisher nicht möglich waren für so solide gebaute Fahrtenyachten. Aber die HR 34 macht es möglich. Neben allem Komfort und der schönen Holzeinrichtung hat sie schon oft Regattasilber gewonnen. Das grosszügige Cockpit ist ganze 2,24 m lang und bietet sehr guten Schutz gegen Wind und Wetter, auch dank der eleganten Windschutzscheibe, typisch Hallberg-Rassy. Alle Fallen und Reffleinen werden vom Cockpit aus bedient. Jemand hat gesagt, dass dies die schönste Yacht der HR-Flotte sei. Alle Hallberg-Rassy-Yachten sind wirklich schön, aber die HR 34 ist unbestreitbar ein Kandidat für den Ehrentitel. So sagt die schwedische Yacht-Zeitschrift Båtnytt über die Hallberg-Rassy 34: "Die Holzeinrichtung ist ausgezeichnet mit formverleimten Rundungen und Leisten. Feine Türen und Lamellenluken. Auch die Materialwahl, helles, gleichmäßig gemustertes Mahagoni, trägt zu dem positiven Eindruck bei. Der Motor hat gute Frischluftzufuhr und eine effektive Schallisolierung. Die Manövereigenschaften sind ausgezeichnet. Die Segeleigenschaften wurden sehr positiv beurteilt. Die HR 34 erweckt etwas den Eindruck eines Regattabootes. Krängt etwas, nimmt Fahrt auf und richtet sich wieder auf gegen den Wind. Das Rudergefühl ist ausgezeichnet, mit dem behaglichen Gewicht eines Fahrtenschiffes. Das Boot reagiert auf Trimm. Ein phantastisches Boot für den modernen Fahrtensegler."

HR 31



9.62 x 3.30 m 4.5 t 31'7" x 10'10" 10 000 lbs

- "She gives her owner
great satisfaction"

The HR 31 is a true Hallberg-Rassy, with the same high level of quality and elegance as her larger sisters. The interior woodwork and joinery is done in the selected mahogany that has become a Hallberg-Rassy trademark. The interior is extremely well laid out for her size. A full size navigation table, a spacious galley, saloon, large head and shower compartment, and two private staterooms gives the volume and space that you would normally find on a much larger boat. The cockpit is comfortable and easily accommodates your guest, and has generous capabilities. Designed by Germán Frers, the Hallberg-Rassy 31 has excellent sailing characteristics. The boat is well balanced, and gently moves through the water, pointing and going to weather like no other yacht of this class. She is easily single handed, as all lines are lead aft to the cockpit. We quote from the Swedish yachting magazine Båtnytt: "Extremely spacious, light and inviting interior. The sailing and sea-going qualities are in a class of its own. Being a cruiser, the speed through water and the angle towards the wind is quite amazing. A modern, safe cruiser that gives its owner great satisfaction."

- "Mit Liebe zum Detail"

Sie ist eine echte Hallberg-Rassy - genauso solide und elegant wie ihre grösseren Schwestern. Die Holzarbeiten im Inneren werden von geschickten Bootsbauern aus ausgesuchtem Khaya-Mahagoni gefertigt, typisch für Hallberg-Rassy. Die Einrichtungsplanung ist sehr gelungen. Sie bietet besonders viel Platz und Luftigkeit für diese Bootsgrösse. Ein grosser Kartentisch mit Sitz in Fahrtrichtung, eine geräumige Pantry, ein 2-m-Salon, grosses Bad mit Duschmöglichkeit, zwei separate Doppelkabinen und ein besonders grosszügiger Eingangsbereich machen die HR 31 zur einer der geräumigsten 31-Fuss-Yachten auf dem Markt. Sie wurde vom argentinischen Topdesigner Germán Frers entworfen. Sie liegt ausgeglichen auf dem Ruder, setzt weich in die Welle und segelt Höhe wie kaum eine andere Yacht dieser Klasse. Alle Leinen, selbst die Reffleinen, werden vom gut geschützten Cockpit aus bedient. So sage die Yacht, Ausgabe 16/2000, wo vier 31-33-Fuss-Yachten getestet wurde: "Die HR 31 ist zweifellos der beste Allrounder - mit sehr guten Segeleigenschaften, hohem Reifegrad und obendrein dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis."

HR 31 HR 34 HR 37 HR 40 HR 43 HR 48 HR 53 HR 62

Designer	G Frers	G Frers	G Frers	G Frers	G Frers	G Frers	G Frers	G Frers
CE category	A	A	A	A	A	A	A	A
Hull length, m	9.62	10.28	11.32	12.40	13.57	14.99	16.44	18.88
Waterline at rest, m	8.26	8.69	10.20	10.60	11.75	13.25	13.35	15.30
Beam, m	3.30	3.42	3.55	3.82	4.08	4.50	4.64	5.15
Draft, m	1.71*	1.85*	1.90*	1.99*	2.00*	2.35*	2.29*	2.50
Headroom saloon, m	1.86	1.86	1.92	1.96	1.97	1.99	2.04	2.04
Headroom walk through, m	-	-	1.55	1.85	1.83	1.91	1.98	1.98
Cockpit length	1.91	2.24	2.00	2.01	2.10	2.21	2.37	2.48
Displacement, t	4.5	5.3	7.5	10	12.7	18.5	23	33
Lead keel, weight, t	2.0	2.1	3.2	4.1	4.5	7.75	9	11
Sail area with working jib, m ²	46	55	69	81	93	123.4	131	176
Sail area with furling genoa, m ²	56.3	62	77	94	108	139	148	217
Engine	Volvo Penta MD2020	Volvo Penta MD2030	Yanmar 4JH4E	Yanmar 4JH4E	Volvo Penta D2-75	Volvo Penta D3-110	Volvo Penta TAMD41	Volvo Penta TAMD63M
Cylinder volume, litres	0.68	0.95	2.2	2.2	2.2	2.4	3.6	5.5
Number of cylinders	3	3	4	4	4	5	6	6
Power kW/HP at crank shaft	14/19	21/29	40/54	40/54	55/75	81/110	107/145	174/237
Water, litres	190	255	400	460	650	910	1020	1560
Diesel, litres	60	155	340	445	395	800	850	1610

* also available as a shallow draft version



This brochure is for promotional use only and cannot form part of any offer, specification or contract. Photos show extra equipment. Concept and production: Magnus Rassy, Hallberg-Rassy Varvs AB, August 2004. Photos: Peter Szamer, Rick Tomlinson, Magnus Rassy, Dan Ljungsvik and Jan Mark.



Photo: Tor Johnson/PhotoResourceHawaii.com

Hallberg-Rassy

"Live the dream"

**HALLBERG-RASSY VARVS AB, HÄLLAVÄGEN 6, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN.
TEL +46-304-54 800. FAX +46-304-513 31. INTERNET: www.hallberg-rassy.com**

ARGENTINA: JOSE FRERS, GUIDO 1926, 11119 BUENOS AIRES. TEL +54-11 48 06 48 06.
FAX +54-11 48 01 04 23.

AUSTRALIA: WINDCRAFT AUSTRALIA PTY LTD, BAYVIEW ANCHORAGE MARINA, SUITE 7B,
1714 PITTWATER RD, NSW 2104. TEL +612 99 79 17 09.
FAX +61 2 9979 2027.

DENMARK: HARDER MARINE APS, RUDBAEKSBANKE 27, DK-5500 MIDDelfart.
TEL 64 40 24 25. FAX 64 40 24 29.

FINLAND: NAFCO TRADING OY, ÅRVÄGEN 2 A, FI-00830 HELSINGFORS. TEL 09-78 86 58.
FAX 09-78 15 79.

FRANCE: ANDRÉ WYDAUW, LOCMARIA KERAMBEL, FR-56470 S:T PHILIBERT
TEL +33 2 9 75 51 388. FAX +33 2 9 75 51 388.

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15,
DE-23730 NEUSTADT. TEL 04561-55 86 48. FAX 04561-55 86 49.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN AQUA-DELTA, POST-BUS 15,
NL-4310 AA BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. FAX +31-111-48 27 14.

ITALY: LIONS INT-YACHTS, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA. TEL 06-44 23 75 37.
FAX 06-44 29 07 06.

JAPAN: GLOBAL MARINE INC., IMAZU BOAT CENTER 3F, 2-16 IMAZU-Nishi—HAMA, NISHINOMIYA,
HYOGO 663-8225. TEL 0798-34-73 45. FAX 0798-34-73 46.

NORWAY: POLLEN MARITIME AS, OLE-PETTER POLLEN, LEANGBUKTA 31 AKERSHUS,
NO-1392 VETTRE. FAX +47 66 76 27 52. MOBIL +47 91 77 14 51.

SPAIN: EUROSAIL SL, PORT BALIS, LOCAL 11, ES-08392 SANT ANDREU DE LLAVANERES
(BARCELONA). TEL 93 792 85 84. FAX 93 792 88 49.

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL.
TEL 071-688 41 41. FAX 071-688 41 46.

UK: TRANSWORLD YACHTS LTD, HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE,
SOUTHAMPTON SO31 4JD. TEL 023-80 45 60 69. FAX 023-80 45 64 06.

USA, CA: KEefe KAPLAN MARITIME, INC., 530 WEST CUTTING BLVD. PT. RICHMOND,
CA 94804. TEL 510-236-6633.

USA, CT: EASTLAND YACHTS INC., 33 PRATT STREET, ESSEX, CT 06426. TEL 860-
767-8224. FAX 860-767-9094.

USA, MD: FREE STATE YACHTS, INC., BOX 6529, ANNAPOLIS, MD 21401-0529.
TEL 410 26 69 060. FAX 410 26 68 309.

USA, WA: WEST COAST YACHTS, 1836 WESTLAKE AVENUE NORTH, SUITE 201, SEATTLE,
WA 98109. TEL 206-298-3724. FAX 206-298-0227.