

MONSUN 31

TEKNISK
BESKRIVNING
AUG. 1975

DIMENSIONER OCH DATA:

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	9,36 met.
Längd i vattenlinjen	7,50 met.
Bredd	2,87 met.
Djupgående	1,40 met.
Deplacement	c:a 4,2 ton
Kölvikt	1,9 ton
Segelyta	39 m ²
Masthöjd över vattenyta	c:a 12,7 met.
Antal kojplatser	6
Fart för motor	7,2 knop

SKROV:

Glasfiberarmerad polyesterplast.

Färg: Vit.

Botten behandlad med giftfärg.

Tjocklek i fribord c:a 10 mm.

” ” skrovbotten c:a 15 mm.

” ” kölparti c:a 25 mm.

Bränsletank i glasfiber.

Ballastköl, gjutjärn, ingjuten och fullständigt plastskyddad.

Bärande skott inplastade från båda sidor.

Roder glasfiberplast.

Hjärtstock ϕ 35 mm. brons.

Kraftiga gjutna roderbeslag i brons.

DÄCK OCH ÖVERBYGGNAD:

Sandwichkonstruktion 25 mm. med vinylcell som distansmaterial för styrka och isolering.

Färg: Elfenben.

Skrov och däck helt förenade med överlappande glasfiberlaminat.

Brädgång utformad som en uppåtvänd avslutande del av däck- och skrovlaminatet med överliggare i teak.

Handrelingar, överliggare på sittbrunnssargar, nedgångsluckor och durk och bänkar i sittbrunn är utförda i massiv naturteak.

I däcksytan är inlagt ett lättskött halkskyddande mönster.

Däcket är försett med 4 st. 1" (25 mm.) dräneringar med avlopp under vattenytan för undvikande av smutsränder på fribord. 2 st. 1 1/2" (38 mm.) självlänsavlopp från sittbrunnen.

RIGG:

Mast och bom i guldeloxerad lättmetall, profil 178/115 resp. 137/100.

Masten placerad i mastfot på rufftak som direkt understöttas av förstärkt skott.

Genomgående rullrev.

Kicktalja.

Invändiga fall.

2 st. fallwinschar.

Däcksbelysning på förkant mast.

Storskot med skotlås, 4-skuret.

X-skena med rulltravare på skotbalk.

Fockskot, flätad terylene.

2 st. rostfria travare med block för försegel.

Förstag, toppvant, akterstag samt dubbla

undervant i 19-trådig rf. wire, ϕ 6 mm.,

med pressade ändstycken och 7/16" rf. vant-

skrubar.

Fock- och storfall ϕ 4 mm. 133-trådig rf.

wire med halända av terylene.

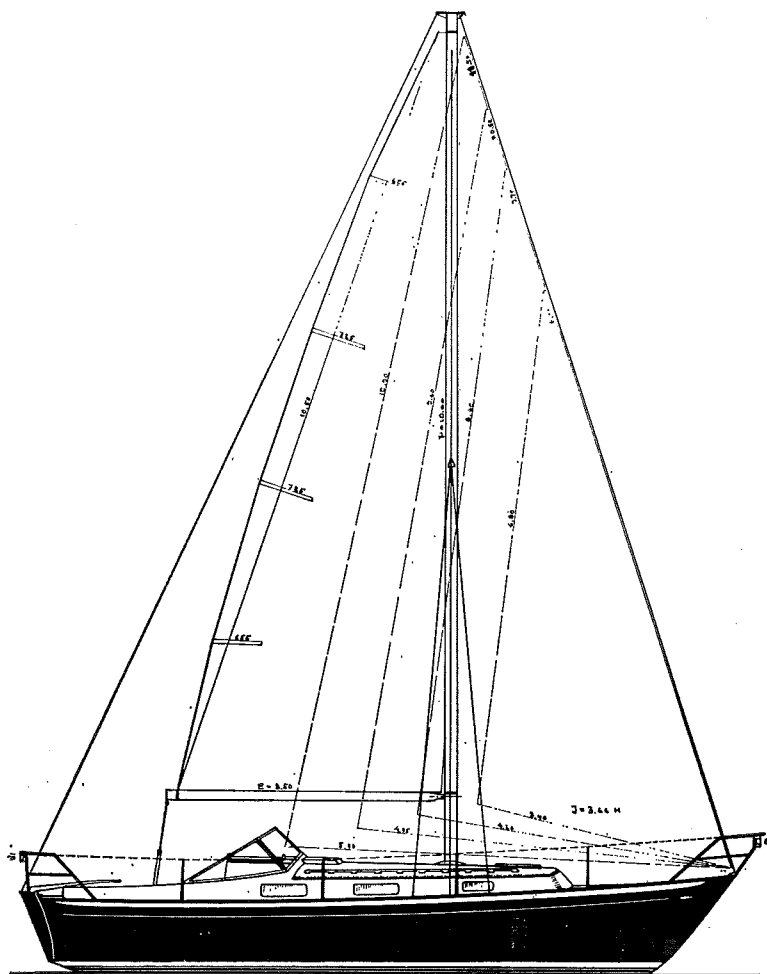
Rostfria röstjärn.

SEGEL:

Förstklassigt utförande i dacron eller motsvarande.

Storsegel: c:a 19 m² dukvikt 280 gr/m²

Kryssfock: c:a 18 m² dukvikt 280 gr/m²



Skala 1:100

På beställning levereras:

Genuafock c:a 31 m² dukvikt 250 gr/m²

Stormfock: c:a 12 m² dukvikt 280 gr/m²

Mellangenua: c:a 24 m² dukvikt 280 gr/m²

Spinnaker: c:a 65 m² dukvikt 52 gr/m²

(nylon)

Till samtliga segel levereras segelsäckar

och eventuella lattor.

UTRUSTNING:

Skotwinschar, 2 st. Lewmar 40 eller motsvarande.

Winschhandtag, 2 st. 10".

4 st. 10" förtöjningsknappar.

2 st. 8" förtöjningsknappar.

Pulpit för och akter i syrafast stål.

Mantåg med dubbla wires och 4 par rf. kon-

niska stöttor, höjd 610 mm.

Vindrutor av härdat glas i lättmetallramar

skyddar främre del av sittbrunn.



Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARV AB

S-440 80 ELLÖS - SWEDEN

Tel. 0304/502 90

Pris kr. inkl. moms, fritt varv Ellös.

Främre delen av sittbrunn skyddas av en sprayhood.
6 st. fönster av hårdt glas i lättmetallram,
2 st. öppningsbara.
Förlucka med 12 mm glas och kraftig al-
ram typ Gebo el. motsvarande.
Kompass: Sestrel Minor, Ritchie el. mot-
svarande.
Fast monterad länsypump Whale Gusher 10.
Ankare av lättvikstyp vikt 12 kg.
1 st. ankarlina 30 met.
4 st. förtöjningslinor 10 met.
Båtshake, flaggstång.
Stora internationella lanternor.
Vattentank c:a 160 lit.
4 st. 6" fendor.
Sittbrunnsbord.

MOTOR:

Volvo Penta Diesel MD 2 B, 25 hk.
Mekaniskt backslag med reduktion 1,91:1
typ MonoShift. 12 V elektrisk utrustning
med 38 A växelströmgenerator. Batteri 2x
60 Ah, 12 V, med separata kretsar för mo-
torstart och belysning etc.
Instrument omfattar varvräknare, temp.-
mätare samt optiskt och akustiskt larm.
Propeller V., diam. 15", 3-blad. stign. 12"
eller 2-blad. stign. 14".
Propelleraxel \varnothing 25 mm. syrafast stål.
Motor och axel omsorgsfullt uppriktad och
gumnupphängd. Bådden i glasfiberar-

rad plast är utformad som spilltråg. Motor-
rum väl ljudisolerat för lägsta ljudnivå.
Axellager, Cutless vattensmört gummlager.
Vattenkyld avgastledning i gummi med Vol-
vos specialljuddämpare.
Inbyggd bränsletank 150 lit. med separat
pump för dränering av ev. kondensvatten.

INREDNING:

Förskklassigt hantverksutförande i utvald
mahogny. Handslipad och behandlad till en
matt finish. Inredningen består förfärdigt från räk-
nat av:

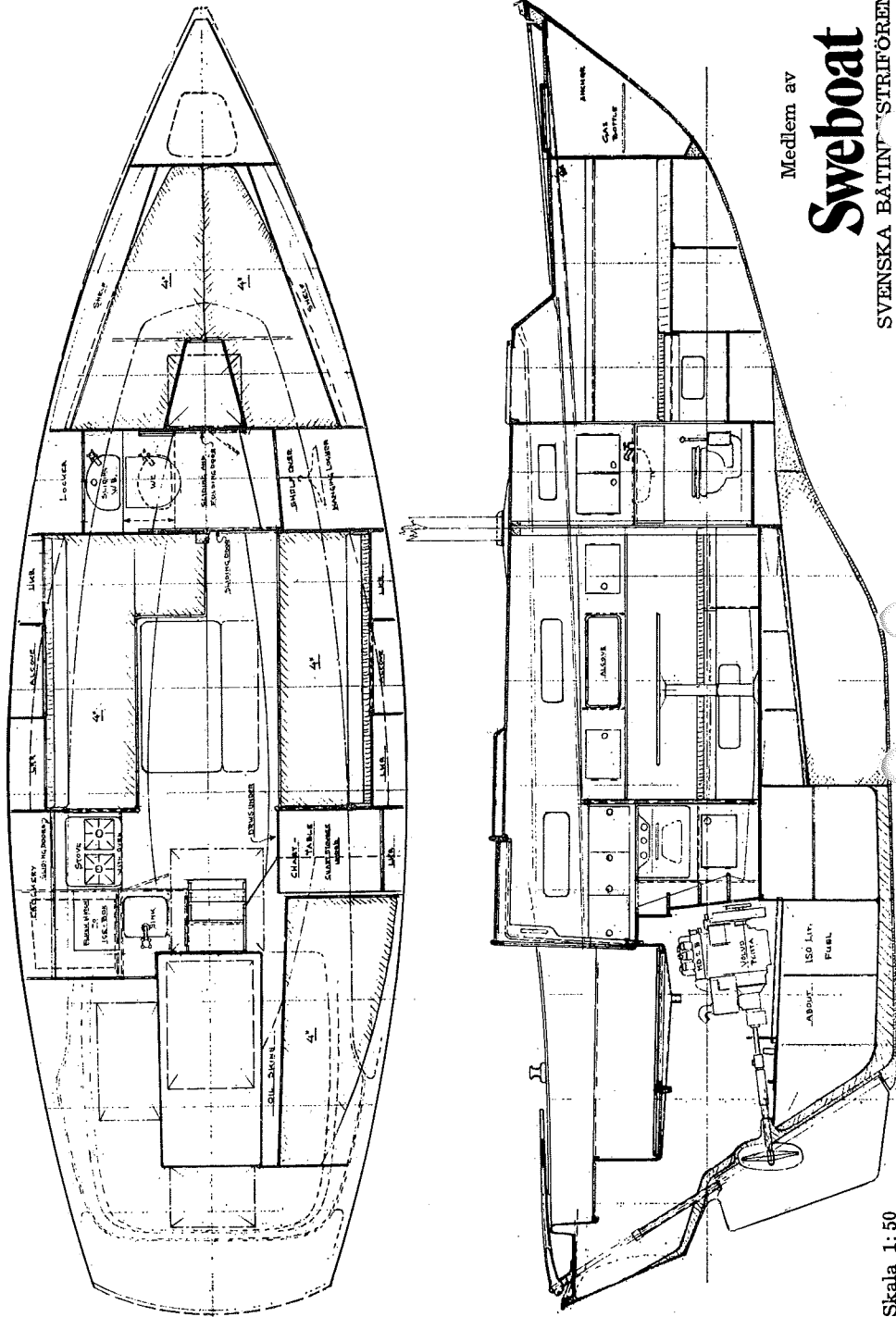
Vatten- och gastätt avskilt stuvutrymme
för ankare, linor etc. samt ev. gasolflaska
åtkomlig genom lucka i däck. Utrymmet är
dränerat över bord.
Försålong med två bekväma kojplatser
längd 1,98 met. Fyllnadsmadrass mellan
kojor ger kojbredd 0,80 met. i axelhöjd.
Under kojor stuvutrymme. Bordläggning
panelad i mahogny. Hyllor bordvarts.
Närmast akter härom följer ett rymligt
toalettrum avskilt med dörrar till angrän-
sande utrymmen. Toalettrummet är utrus-
tat med marintoalett av kraftig pumptyp,
utdragbart tvättställ med fotpump för
färskvatten samt stor öppen garderob. Skot-
ten är klädda med ljus vattenavvisande vi-
nyltapet i linnestruktur. Durken är täckt
med ribbtrall i teak. Fri höjd 1,75 met.
Huvudsalongen är inredd med breda soffor
SB och BB. Sofan om BB är utformad som
vinkelsoffa. Bakom de uppsvängbara rygg-
stöden finnes stuvutrymme för sängutrust-
ning. Kojlängd 2,0 met. Bordvarts över sof-
forna skåp och bokalkov. Hög- och sänk-
bart bord ger möjlighet för dubbelkoj.
Bordläggning över kojerna är panelad i
mahogny, invändigt tak är klätt med som-
matt mahogny. Durken är utförd i glasfiberplast och
täckes med heltäckande matta. Dynor ge-
nomsågande i kraftig polyeter, tjocklek 10
cm. Kläddel av dynor och ryggstöd i hög-
klassigt möbelyg. Läsampor vid alla kojor.
I aktra delen av salongen är om SB inrett
navigationsbord med sjökortslåda samt
stuckkoj och hängplats för oljeställ. Om BB
är inrett ett vinkelformat penry med rost-
fri diskho, färskvatten från fotpump. Två-
lågigt direktändande fotogenkök i balans-
upphängning. (Plats finnes för inmontering
av alternativ gasolspis med ugn.) Skåp för
porslin och kastruller. Isolerad islåda, rymd
c:a 70 lit. Fri höjd i salong c:a 1,83 met.
Arbetsytor i penryt är klädda med teak-
mönstrat laminat.

Sittbrunnen är utförd självläsande men
med låg tröskel mot inredningen.
Bänkar och durk är belagda med teakrib-
bor. Längd av sittbrunnsbänkar c:a 2,0 met.
Genom luckor i bänkmatta är stuvutrymme
i akterskepp och BB sida åtkomliga.
Skot och kompass på låg skotbalk.

EXTRA UTRUSTNING:

Värmeanläggning
Kompressorrenhet till isbox.
Instrument etc.

Skala 1:50



Medlem av

Sweboat

SVENSKA BÅTTNÄTSTRIFÖREN GEN

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.