



P28



P28

P 28 är en välkänd produkt från Harry Hallbergs Varvsindustri, Ellös, Orust. Cirka fyrahundra P 28:or seglar nu på olika håll i världen.

En sund konstruktion och ett trevligt utförande är en av anledningarna till denna popularitet, en ombonad och praktisk inredning är en annan. Kombinationen skrov och däck i plast samt överbyggnad, sittbrunn och inredning i utvald mahogny, förenar det bästa hos såväl den moderna glasfiberarmerade plasten som det högklassiga träbåtbyggeriet.

Ett väl tilltaget deplacement, långt kölparti, väl balanserade ändskepp och moderat bredd ger tillsammans med modern rigg segelegenskaper och sjövärdighet som inte är vanliga i serieproducerade båtar av denna klass.

Inredning

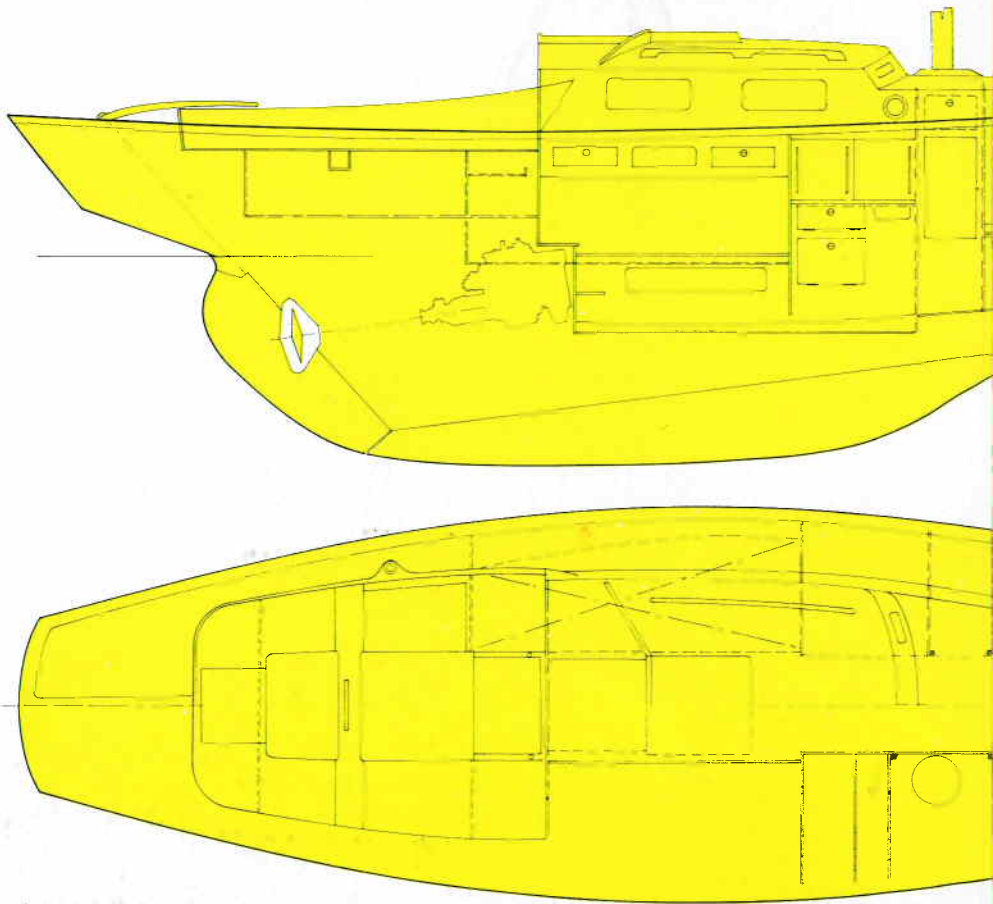
Sittbrunnen är den plats där segelturen upplevs. Den har på P 28:an utformats ovanligt rymlig med separat utrymme för rorsman, som har reglagen till motorn, likaså rorkult, skot och winchar lätt åtkomliga. Sittbrunnen är utförd i mahogny förutom durken, som är belagd med halkfria teakribbor. Under bänklöcken finns stora utrymmen för segel och utrustning. Sittbrunnen är självlänsande med avlopp genom bordläggningen.

Genom frånvaron av s. k. bridgedäck är passagen från sittbrunnen till inredningen dock bekväm och utan hinder, alltså utan hög tröskel. I inredningen ger handslipad mahogny och utvalda textilier en trivsam och sober atmosfär. Det släta laminatbelagda taket och pentrybänkens oömma ytor ger samti-

digt en lättskött interiör. Toalettutrymme och pentry är placerade mellan den separata förkabinen och salongen. I förkabinen är två bekväma kojor anordnade. Här finns också gott om stuvutrymmen, under kojerna, på hyllor över dessa samt i själva förpiken. Med en lös mellandel kan här ytterligare en kojplats erhållas. Under förliga kojerna är även vattentanken placerad.

Akter om förkabinen följer på styrbords sida pumptoaletten i avskilt utrymme, garderob och byrå. På babords sida stor garderob och pentry. Det sistnämnda är rymligt och välplanerat med tvålågigt gasolkök i rostfri låda. En tvåkilos gasoltub med avstängning är placerad i skåpet under köket. Separat plats för avfallspåse. I den laminatklädda bänkskivan är en rostfri diskho med avlopp överbord nedsänkt. Vid diskhon finns en pentrypump för vatten, som är kopplad till tanken.

Båtens originalporslin och glas förvaras i ett skåp med avpassade fack. En utfällbar klaff ökar bänkytan vid behov. Matbordet är utfört i mahogny med ben i metall och kan användas för måltider såväl i sittbrunnen som i salongen. Salongens kojor utgör på dagen bekväma sittplatser med stoppade och klädda ryggstöd, bakom vilka sängutrustningen förvaras. Samtliga dynor till kojerna är tillverkade i 70 mm polyeter





och klädda med krympfritt syntetiskt möbiltyg.

Bordläggningen över kojer och i garderober är isolerad med PVC-belagd skumplast. P 28:ans många goda stuvningsutrymmen kommer väl till användning på långfärd.

Ventilation

Två öppningsbara ljusventiler är monterade i överbyggnadens sargar, en i tolettutrymmet och en ovanför pentryt. En ventilator i förluckan samt den elegant utformade ventilerande dörrinsatsen ger ventilation vid stillaliggande. För ventilation av motorutrymmet finns en utsugningsfläkt med ventilator på akterdäck. Som extrautrustning kan ett ventilerande värmesystem av Lidétyp installeras.

Konstruktion

Skrovet är uppbyggt i handupplagd glasfiberarmerad plast med utvändigt bultad järnköl. I friboarden är laminatet 8 mm och i kölpartiet ca 25 mm tjockt. Järnkölen är fäst vid skrovet med galvaniserade kölbultar. Som skydd mot korrosion är gjutjärnskölen separat inplastad med ca 2 mm glasfiberplast.

Däcket som bultas och plastas till skrovet, är byggt i sandwichkonstruktion med glasfiberarmerad plast och cellplast. Däckets ovansida är försett med halkskyddande mönster.

Överbyggnaden av ca 20 mm mahogny bultas i tätningssmassa vid en uppåtvänd fläns i plastdäcket. Rufftaket formbakas i mahognyplywood med laminat på undersidan och belägges med glasfiberarmerad plast på ovansidan. Förluckan tillverkas, som sig bör på en havsseglande båt, med dubbel karm och rufflucka med s. k. "garage" som skydd för rykvatten.

Som standard är P 28 utförd med friboard i vitt och med blå dekorations- och vattenlinje. Däcket ljusgrått. Mahognyn är noggrant impregnerad och fernissad 4 till 5 ggr, rufftaket målas vitt med halkfri färg.

Motor

Under sittbrunnen lätt åtkomlig genom luckan i sittbrunnsturken eller från ruffen, sitter en pålitlig hjälpmotor av typ Albin O-22 Kombi. Bensintanken av rostfritt stål är placerad i sittbrunnsbänken på babordsidan med bränslepåfyll-



ningen på däck. Instrumenttavla och reglage är uppdragna i sittbrunnen. Motorn är försedd med kombinerad startmotor/generator, som lämnar ström till ett ackumulatorbatteri för belysning och start. Avgasröret av koppar är vattenmantlat. Propellern är ställbar med läge för fram, back och segling samt är placerad i ett uttag i akterstaven framför rodet för bästa propeller- och roderverkan.

På begäran kan även dieselmotor av typ Penta MD 1 med reduktionsbackslag och fast propeller monteras.

Belysning

Båten är utrustad med belysning. Två ljuspunkter i förkarbinen är anordnade som läslampor över kojerna. I salongens tak finns en ljuspunkt som tändes vid nedgångsluckan. Dessutom finns en speciell pentrybelysning.

Sido- och akterlantärna är monterad på skrovet eller på eventuell pulpit. Topplantärna är monterad i masten.

Batteriet på 12 v, 60 amp/t, med fränkskiljare, förvaras i låda med höga kanter. Det laddas genom startgeneratoren, som har 90 watts effekt.

Utrustning

Utöver vad som tidigare nämnts, ingår följande utrustning:

- Fastmonterad länsump
- Försegel- och storskot
- 2 st. förtöjningslinor
- Båtshake
- Flaggstång
- Demonterbart matbord
- Porslin, glas och rostfria bestick för 6 personer.





Mast och Rigg

P 28:an är modernt riggad med förstaget draget till masttoppen.

Mast och bom i origon pine. Masten är ihålig och försedd med en lättmetallskena för travare. Bommen har rullrev och beslag för kicktalja. Den stående riggen är utförd i 19-trådig syrafast riggwire med pressade ändstycken och med vantskruvar i brons eller rostfritt. Fallen är också i rostfritt med haländor av terylene.

Storskotet är i flätad terylene och försett med snabbskotblock. Förseglet skotas hem på två kraftiga överdragna skotwinchår i rostfritt.

Storsegel och kryssfock är förstklassigt utförda i amerikansk dacron och ingår i standardutrustningen.

Klädda madrasser till de fyra kojerna samt klädda ryggstöd till kojerna i ruffen.

Siewert gasolkök, 2-lådigt med 2 kg gasoltub, slingerräcke och flaskhållare.

Segelsäckar i dacron.

Tekniska data

Konstruktör: Harry Hallberg

Längd över allt	8.61 m
Längd i vattenlinjen	6.55 m
Bredd	2.35 m
Djupgående	1.28 m
Deplacement ca	3 ton
Segelarea	29.0 m ²
Storsegel	17.0 m ²
Kryssfock	12.5 m ²
Genuafock	21.6 m ²
Stormfock	6.2 m ²
Spinnaker ca	48 m ²
Motoreffekt	10 HKR DIN (12 HKR SAE)



AB Harry Hallbergs Varvsindustri, Ellös

440 80 ELLÖS • TELEFON 0304/503 44, 504 88