

Hallberg-Rassy 37 with Yanmar engine and saildrive

	RPM	Knots	L/hour	NM/Liter	Liters/NM	
2 bladed folding , Gori (standard)	1200	4,15	0,7	5,93	0,17	
	1400	4,85	1,1	4,41	0,23	
	1600	5,5	1,4	3,93	0,25	
	1800	6,1	2	3,05	0,33	
	2000	6,6	2,5	2,64	0,38	
	2200	6,95	3,2	2,17	0,46	
	2400	7,25	3,9	1,86	0,54	
	2600	7,45	5,2	1,43	0,70	
	2800	7,65	6,6	1,16	0,86	
	3000	7,8	8,5	0,92	1,09	
3 bladed Gori in normal gear	1200	4,05	0,8	5,06	0,20	
	1400	4,75	1,1	4,32	0,23	
	1600	5,45	1,5	3,63	0,28	
	1800	6,05	2	3,03	0,33	
	2000	6,45	2,6	2,48	0,40	
	2200	6,85	3,4	2,01	0,50	
	2400	7,15	4,1	1,74	0,57	
	2600	7,45	5,2	1,43	0,70	
	2800	7,65	6,4	1,2	0,84	
	3000	7,85	8,3	0,95	1,06	
3 bladed Gori in Overdrive <i>This propeller is recommended for best possible fuel consumption and lowest noise level</i>	1200	4,9	0,9	5,44	0,18	
	1400	5,6	1,4	4	0,25	
	1600	6,35	2	3,18	0,31	
	1800	6,9	2,8	2,46	0,41	
	2000	7,3	3,9	1,87	0,53	
	2200	7,6	5,1	1,49	0,67	
	2400	7,95	7,4	1,07	0,93	
	3 bladed Flex-o-Fold	1200	3,95	0,9	4,39	0,23
		1400	4,7	1,4	3,36	0,30
		1600	5,2	1,6	3,25	0,31
1800		5,8	2	2,9	0,34	
2000		6,3	2,7	2,33	0,43	
2200		6,85	3,3	2,08	0,48	
2400		7,15	4	1,79	0,56	
2600		7,4	5,5	1,35	0,74	
2800		7,65	6,9	1,11	0,90	
3000		7,85	9,4	0,84	1,20	

Notice: These figures are approximate. Deciding factors are for example how clean the bottom is, how clean the propeller is, how much loaded the boat is, seastate, windforce, wind direction and more. Measures have been carried out with a new, clean and empty boat under ideal conditions.

Figures in red: Only for temporary use