



 Hallberg-Rassy



HR 34, HR 36, HR 49.



INDEX

<i>HR 31</i>	4-5	<i>HR 53</i>	18-21
<i>HR 37</i>	6-7	<i>HR 29, HR 49</i>	22
<i>HR 36</i>	8-9	<i>Technology and design</i>	23-24
<i>HR 39</i>	10-11	<i>Quickguide</i>	25
<i>HR 42</i>	12-15	<i>German Frers and Hallberg-Rassy</i>	26
<i>HR 45</i>	14-17		

HR 31



HALLBERG-RASSY 31.

Designer: German Frers.

9.50 x 3.30 x 1.71*, 4.5 t, 46m³, Volvo Penta MD 2020, 3-cylinder, 15 kW / 18 hp, 7.1 knots, 60 l Diesel, 190 l Water.

*Also available as a shallow draft version. *Även som geringare Tufjäng erbjuds.



"Sailing with safety and comfort at a good speed"

"Sicheres und komfortables Segeln bei guter Geschwindigkeit"



HR 34



"Maybe the most elegant yacht in the whole HR range"

"Vilket är det elegantaste skiffet i hela HR-serien"



HALLBERG-RASSY 34

Designer: German Frers

10.28 x 3.42 x 1.85', 5.3 t, 55m³, Volvo Penta MD 2030, 3-cylinder, 21 kW/28 hp,
7.5 knots, 155 l Diesel, 250 l Water.

*Also available as a shallow draft version. *Ärsk ut programmet Tattings ordabok.



HR 36

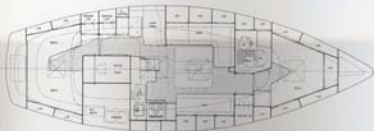


HALLBERG-RASSY 36

Designer: German Frers

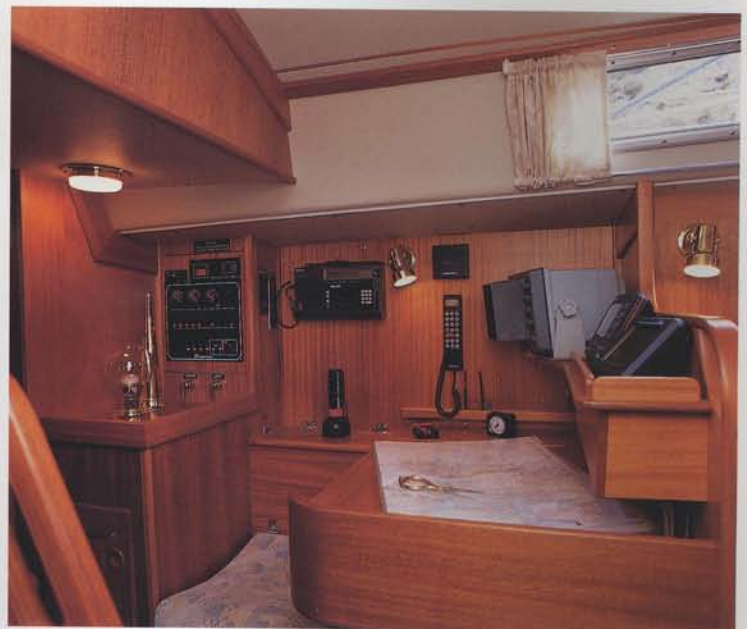
10.87 x 3.55 x 1.70', 7.5 t, Volvo Penta MD 22, 4-cylinder, 42 kW/57 hp,
7.9 knots, 345 l Diesel, 355 l Water

**Also available as a shallow draft version. *Auch mit geringem Tiefgang erhältlich.*



"Designed and constructed by Yachtsmen to combine the latest in technology with traditional standards"

"Von Seglern konstruiert und gebaut, um neueste Technologie mit bewährten Lösungen zu kombinieren"



HR 39



"It combines all those classic elements that have become synonymous with an HR yacht"

"Eine Konstruktion, die alle klassischen Elemente enthält, die man mit den HR-Jachten verbindet"



HALLBERG-RASSY 39

Designer: German Frers.

11.85 x 3.76 x 1.85', 10 t, 75m³,

Volvo Penta MD 22, 4-cylinder,

42 kW/57 hp, 8.1 knots

395 l Diesel, 450 l Water.

*Also available as a shallow draft version.

*Auch mit geringem Tiefgang erhältlich.

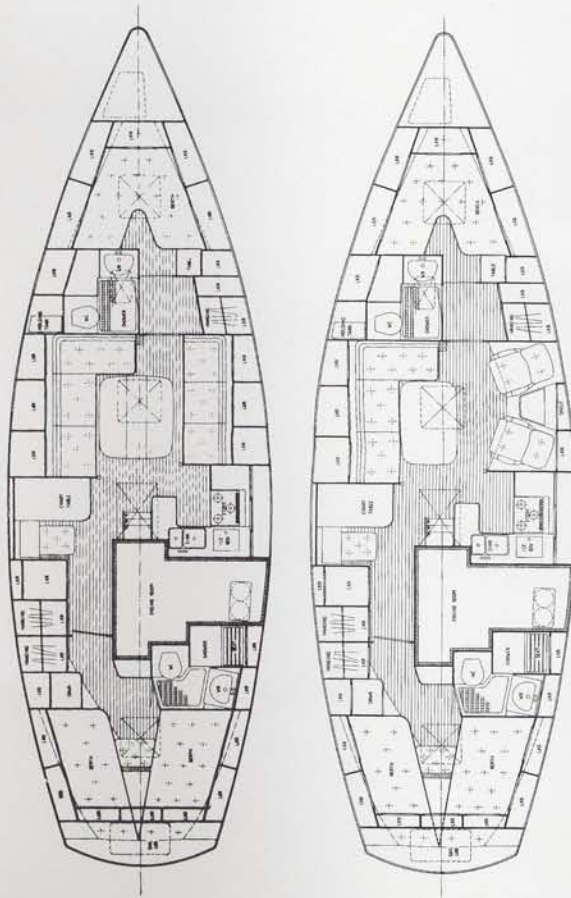


HR 42



“For a yachtsman not interested in the latest racing gimmicks but in a proper yacht with a more than respectable speed”

“Für den Segler, der nicht die neuesten Regattagimmicks, aber eine ordentliche Jacht mit mehr als beachtlicher Geschwindigkeit sucht”



HALLBERG-RASSY 42

Designer: German Frers.

12.96 x 3.95 x 2.00*, 12.5 t, 89m²,

Volvo Penta TMD 22, 4-cylinder, 56 kW/76 hp,

8.3 knots, 420 l Diesel, 685 l Water.

*Also available as a shallow draft version.

*Auch mit geringerem Tiefgang erhältlich.



HR 45



"Shortbanded sailing is easy in this modern cruiser"

"Eine moderne Fahrtenjacht mit Power und dennoch leicht zu segeln"



"The interiors of all HR yachts are designed to offer the same level of comfort, even luxury, that you enjoy at home"

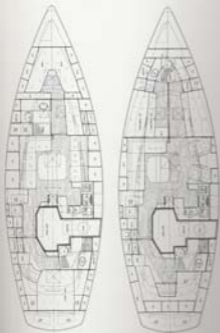
"Die Einrichtungen aller HR-Yachten sind so angelegt, dass Ihnen der gleiche Standard und Komfort geboten wird, den Sie von zu Hause gewohnt sind"



HALLBERG-RASSY 45.

Designer: German Frers.

14.12 x 4.32 x 1.88, 16 t, 100m³, Volvo Penta
TMD 31, 4-cylinder, 69 kW/94 hp, 8.5 knots
600 l Diesel, 1000 l Water.





HR 53



"... a modern contemporary look while preserving the typical HR character"

"... ein modernes, zeitgemäßes Aussehen, wobei der typische HR-Charakter beibehalten wurde"



"Our 53 ft cruising yacht offers the luxury of a floating home"

"Unsere 53er bietet den Luxus einer schwimmenden Wohnung"





HALLBERG-RASSY 53

Designer: German Frers.

16.44 x 4.64 x 2.29, 23 t, 131m³, Volvo Penta
TAMD 41 B HD, 6-cylinder, 107 kW/145 hp,
9.2 knots, 850 l Diesel, 930 l Water.

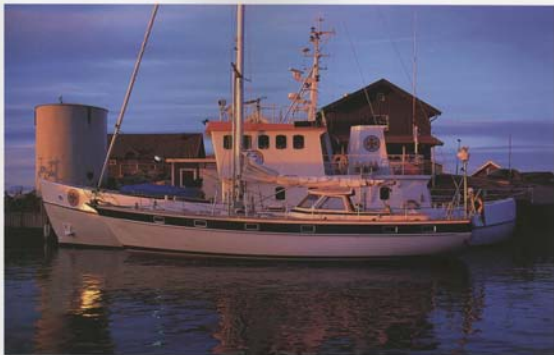


HR 29, HR 49 *"Still going strong"*



HALLBERG-RASSY 29
Design: Rassy/Enderlein.
8.90 x 2.83 x 1.59, 3.8 t, 41m³,
Volvo Penta MD 2020, 3-cylinder,
13 kW/18 hp, 6.8 knots.
60 l Diesel, 120 l Water.
Built to order. *Wird auf Bestellung
gebaut.*

HALLBERG-RASSY 49
Design: Rassy/Enderlein.
14.96 x 4.42 x 2.25, 18 t, 112m³,
Volvo Penta TMD 41, 6-cylinder,
105 kW/143 hp, 8.9 knots,
765 l Diesel, 1400 l Water.
Built to order. *Wird auf Bestellung
gebaut.*



"The fine details reflect our experience"

"Im Detail steckt Erfahrung"

Stanchions are securely mounted using a solid, stainless steel rod recessed into the bulwark and projecting above it, over which the stanchion is slipped and secured (HR 36-53).

Die Stützstützen werden auf massiven Stangen aus rostfreiem Stahl, die in das Schanzkleid eingegraben sind, aufgesteckt (HR 36-53).



For severe weather conditions, there is this storm rig with a small jib on its own forestay which incorporates a quick release attachment so that it can be rigged up very quickly (HR 42-53).

Bei den größeren Jachten bieten wir die Lösung des schnellmontierten Kutterstags mit anspruchsvollen Segel. Ideal in Kombination mit Rollfack (HR 42-53).



The rudder is suspended on roller bearings and its design enables it to be unshipped easily.

Das Ruder ist rollenlager und leicht zu demontieren.



Cleats are well secured to the cap rail at the outboard edge of the deck, leaving the inboard area clear for safe movement about the boat by the crew.

Die Festmacherklampen sind mit durchgehenden Bolzen auf dem Schanzkleid zuverlässig befestigt. Feiner Deck.

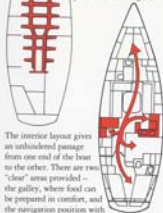


The keel is cast in lead - a feature introduced in Hallberg-Rassy by German Frers - to enable the keel size for a given weight to be kept moderate, so improving the boat's performance.

Der Kiel ist aus Blei mit modernster Formgebung für Stabilität und erhelligen Segelgeschäften.

The GRP hull is reinforced with a grid structure at floor level to give it increased stiffness.

Der Kunststoffwrapp hat eine halbkugelige Bodenverstärkung für maximale Festigkeit.



The interior layout gives an unobstructed passage from one end of the boat to the other. There are two "clear" areas provided - the galley, where food can be prepared in comfort, and the navigation position with its chart table. The navigation position is adjacent to the large engine compartment which is fully insulated and contains not only the powerful Volvo Penta diesel engine but also all accessories, pumps etc. The compartment is arranged for ease of access to all the equipment.

Die Einteilung bietet eine klare Aufteilung und einen unbehinderten Durchgang von vorne bis achtern. Die Pantry an Süß, getrennt vom Kottenschiff an Blei. Beside angebracht. Die Navigation in komfortabler Nähe des gesamten Maschinenraums, in dem alle Technik gut erreichbar und schallisoliert untergebracht ist. Service vom Durchgang, Trocken, sauber und hellwatt.



The mast is carried through the cabin to the keel by a solid mahogany support. The chain plates are secured to the insulated hull through guides that are inclined so that there is no change of angle throughout their length.

Der Mast wird von einer massiven Stütze aus Mahagoni abgehängt. Die Rittlinien sind in der richtigen Zugrichtung angeordnet.

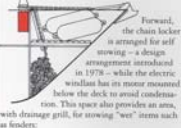


A luxury shower unit with floor grill for drainage is fitted in the bath-room; (1) shower head; (2) easily accessible and cleanable filter; (3) reliable and safe, manually controlled pump; (4) overboard discharge plumbing that ensures water cannot enter the rest of the boat.



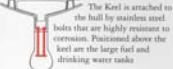
The deck is carefully designed to meet the requirements of the boat. (1) Mast; (2) Filter leicht zu reinigen; (3) Zuverlässige, sichere, handgeschaltete Pumpe; (4) Überbord-Leitung, damit kein Restwasser an Bord bleibt.

Galley comfort is enhanced by the lack of a full height bulkhead behind, which could restrict movement, and the provision of a number of hand holds.



Forward, the chain locker is arranged for self-stowing - a design arrangement introduced in 1978 - while the electric windlass has its motor mounted below the deck to avoid condensation. This space also provides an area, with drainage grill, for stowing "wet" items such as fenders.

Die Einteilung bietet eine klare Aufteilung und einen unbehinderten Durchgang von vorne bis achtern. Die Pantry an Süß, getrennt vom Kottenschiff an Blei. Beside angebracht. Die Navigation in komfortabler Nähe des gesamten Maschinenraums, in dem alle Technik gut erreichbar und schallisoliert untergebracht ist. Service vom Durchgang, Trocken, sauber und hellwatt.



The keel is attached to the hull by stainless steel bolts that are highly resistant to corrosion. Positioned above the keel are the large fuel and drinking water tanks.

Der Kiel wird mit Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. Die großen Benzin- und Wassertanks liegen unter dem Fuchboden.





HR 29



HR 31



HR 34



HR 36



HR 39



HR 42



HR 45



HR 49



HR 53

Designer	Rassy/ Enderlein	German Freers	German Freers	German Freers	German Freers	German Freers	German Freers	Rassy/ Enderlein	German Freers
Hull length, m	8.90	9.50	10.28	10.87	11.85	12.96	14.12	14.96	16.44
Lwl, m	7.25	7.69	8.64	8.72	9.60	10.35	11.60	12.50	13.31
Beam, m	2.83	3.30	3.42	3.55	3.76	3.95	4.32	4.42	4.64
Draft, m	1.59	1.71*	1.85*	1.70*	1.85*	2.00*	1.88	2.25	2.29
Displacement, t	3.8	4.5	5.3	7.5	10	12.5	16	18	25
Keel weight, t	1.75	2.0	2.1	3.4	4.0	4.7	6.4	8.1	9.0
Keel material	iron	lead	lead	lead	lead	lead	lead	lead	lead
Sail area, 100% fore Δ, m ²	41	46	55	65	75	89	100	112	131
Volvo Penta Engine	MD 2020	MD 2020	MD 2030	MD 22	MD 22	TMD 22	TMD 31	TMD 41	TAMD 41 B HD
Number of cylinders	3	3	3	4	4	4	4	6	6
kW/hp	13/18	13/18	21/28	42/57	42/57	56/76	69/94	105/143	107/145
Speed under power, knots	6.8	7.1	7.5	7.9	8.1	8.3	8.5	8.9	9.2
Engine start battery, Ah/v	60/12	60/12	60/12	60/12	145/12	145/12	145/12	145/12	145/12
Service battery, Ah/v	60/12	60/12	120/12	290/12	290/12	435/12	290/24**	290/24**	290/24**
Tank volume, diesel, l	60	60	155	345	395	420	600	765	850
Tank volume, water, l	120	190	250	355	450	685	1000	1400	930
Headroom saloon, m	1.79	1.86	1.86	1.91	1.98	2.00	1.94	1.93	2.04
Headroom walk through, m	-	-	-	1.55	1.65	1.68	1.91	1.76	1.98
Cockpit length, m	2.07	1.91	2.24	1.94	2.04	2.13	2.21	2.31	2.57

* - Also available in a shallow draft version upon request. ** - Auch mit geringerer Tiefgang erhältlich. *** Equals 580Ah at 12v. **** entspricht 580Ah bei 12v.

Some yachts in this brochure may show extra equipment. Please see our specifications and pricelist for details. We reserve the right of modifications.

Die Yachten in diesem Prospekt enthalten Extra-Ausrüstung. Für die genaue Beschreibung der Grundausführung und Extra-Ausrüstung verweisen wir auf unsere technische Beschreibung und unsere Preisliste mit Zubehör. Wir behalten uns das Recht zu Änderungen vor.

All Hallberg-Rassy yachts are classified by Lloyd's Register of Shipping with on-site inspection, but we set our own construction standards even higher than this leading classification society.

Alle vitalen Teile der HR-Yachten werden unter der ständigen Bauüberwachung des Germanischen Lloyd und Lloyd's Register gefertigt. Dazu kommt unsere eigene Kontrolle.



Germanischer Lloyd



GERMAN FRERS

THE HALLBERG-RASSY YACHT is designed and constructed by yachtsmen to combine the latest in technology with traditional standards. Our reputation is such that we are able to retain the services of German Frers, the internationally-renowned designer. Frers, an Argentinean by birth, built his reputation in racing yachts including the latest Italian America's Cup challenger, but his heart remains in cruising. Over the years he has owned four cruising yachts and has sailed in many waters, initially with his father and more recently with his own family. Frers designed his first yacht at the age of 17 in 1958 and since then has developed some 400 designs.

HALLBERG-RASSY JACHTEN sind von Seglern konstruiert und gebaut, um neueste Technologie mit bewährten Lösungen zu kombinieren. Unsere international anerkannte Stellung ermöglichte es uns, eine Zusammenarbeit mit German Frers, dem international bekannten Designer, einzugeben. Wenn auch Frers, ein geborener Argentinier, sich seinen Ruf mit erfolgreichen Regatta-Jachten, u. a. dem neuesten italienischen America's Cup Herausforderer holte, gehört sein Herz noch heute dem, womit es anfing: Cruising mit dem Vater und heute mit der Familie. Somit ist German Frers genau der richtige Mann für Hallberg-Rassy.

 **Hallberg-Rassy**

HALLBERG-RASSY VARY AB, HALLAVÄGEN 6, S-440 80 ELLÖ, SWEDEN TEL: 0304-502 90, TELEFAX: 2445 RASSY 5, TELEFAX: 0304-513 31

DENMARK: HALLBERG-RASSY DENMARK, MARINA BYEN, PORTEN 180, DK-6000 KØBENHAVN, TEL: 75-53 29 00, TELEFAX: 75-54 29 10

FINLAND: NORDI TRADING OY, JYVÄSKEN 2 A SF-00100 HELSINKI TEL: 0-788058, TELEFAX: 0-781279

GERMANY: HALLBERG-RASSY YACHTWERKE, KLAGEN BURGHOF, BRÄUNLICHEN 24, 22 549 HAMBURG, TEL: 040-40 11 22, TELEFAX: 21 64 025 HRYBD, TELEFAX: 040-40 40 17

GREECE: ATLANTIS MARINA, 365 GIGARIS STR., 9 KAMAROTI STR., KATYLLA, GR-185 13 PIRAEUS, TEL: 01-417 93 07, TELEFAX: 24 1306, TELEFAX: 01-411 29 54

HOLLAND: NINA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN AGIA DIONA, PORTIER 15, NL-4310 AA BELDUN, TEL: 01115-5810, TELEFAX: 01115-2714

ITALY: T-YACHTS, Via Balduino 12, I-00161 62 ROMA, TEL: 06-42 65 37, TELEFAX: 06-442 90706

JAPAN: GLOBAL MARINE, KINOSHITA BUILDING, 2-1-1 NAKASHIMA, ARIYA, HIYASHI 639, TEL: 0797-32-7548, TELEFAX: 0797-54-5076

NORWAY: HALLBERG-RASSY SALGSENTER NORGE, BOKS 34, SMITEN, 0109 OSLØ, TEL: 22-14 90 00, TELEFAX: 77 112 EKLOW N, TELEFAX: 22-14 96 92

SWEDEN: HALLBERG-RASSY VARY AB, HALLAVÄGEN 6, S-440 80 ELLÖ, TEL: 0304-502 90, TELEFAX: 2445 RASSY 5, TELEFAX: 0304-513 31

SWITZERLAND: BOUYERWEYER REIZ MULLER AG, BOUTERVENN, CH-8574 LENGNEN, TEL: 072-75 41 41, TELEFAX: 072-75 41 46

UK: HALLBERG-RASSY UK LTD, OVERYN 25-28, HARBOUR FRONT MARINA, SICKLE LANE, HARBLE, HAMBOROUGH SO1 5NR, TEL: 0795-45 60 00, TELEFAX: 476-43 DUVAL G, TELEFAX: 0795-45-6406