



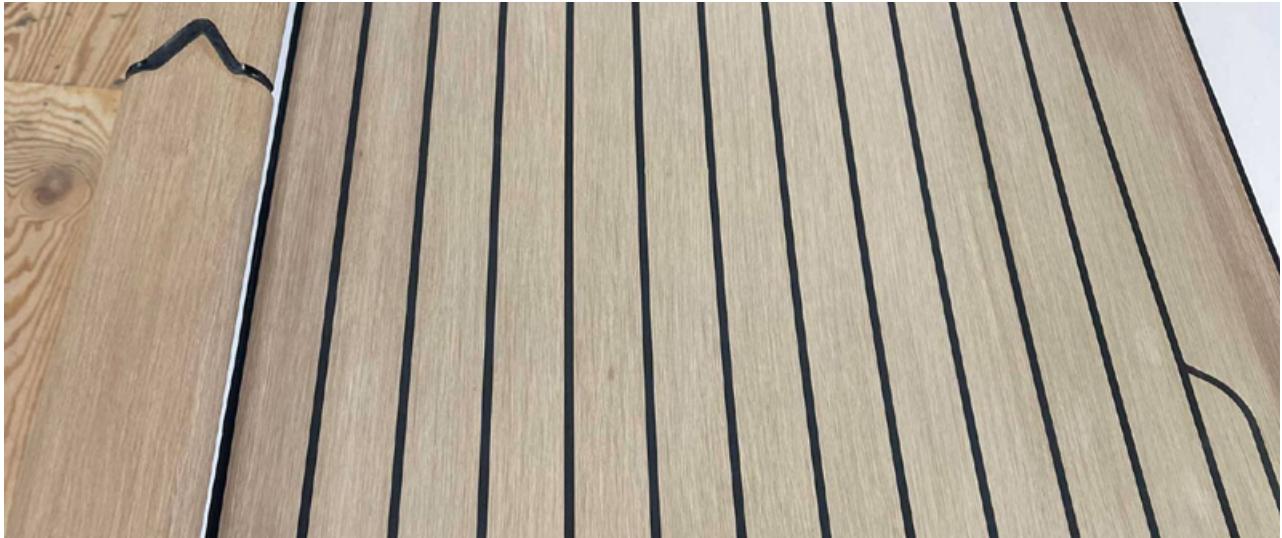
Hallberg-Rassy

NEWSLETTER
Summer 2022

28th issue - English/German/Swedish edition



Hallberg-Rassy 50 with carbon in-mast furling, FatFurl main and electric furling code zero



EcoDeck - new and at the same time as it always has been



This is something new that doesn't look or feel as anything new, but as a Hallberg-Rassy has always looked like. We now offer EcoDeck, which is a strong, flexible, solvent free, UV-proof polyurethane resin based decking and caprail system. This viscous-elastic composite material has a stylish and warm effect with a seamless and durable finish.

EcoDeck is:

- Algae free
- Non-skid
- Flexible
- UV-proof
- Easy to maintain
- Good looking
- User friendly
- Sustainable
- Flame retardant
- Recyclable
- Machinable like wood

EcoDeck is made of polyurethane, which is more durable, non-skid and easier to maintain than both a PVC deck and traditional teak.

Marron EcoDeck has been used for years on superyachts and Hallberg-Rassy now has an exclusive agreement to use it on new sailing yachts.

The first Hallberg-Rassy with all-EcoDeck has already been built and will be exhibited at the Orust Sailboat Show with Open Yard/Öppet Varv in Ellös in the Hallberg-Rassy marina 26-28 August 2022.

Traditional teak deck and teak caprail are still available as an option.

Neu, das nicht wie etwas Neues aussieht oder sich neu anfühlt, sondern genau wie eine Hallberg-Rassy schon immer ausgesehen hat. Wir bieten jetzt EcoDeck an, ein starker, flexibler, lösungsmittelfreier, UV-beständiger Decksbelag- und Fussreling auf Polyurethanharzbasis. Dieses zähelastische Verbundmaterial wirkt stilvoll und warm mit einer nahtlosen und strapazierfähigen Verarbeitung.

EcoDeck ist:

- Algenfrei
- Rutschfest
- Flexibel
- UV-beständig
- Pflegeleicht
- Gut aussehend
- Benutzerfreundlich
- Nachhaltig
- Flammhemmend
- Recycelbar
- Bearbeitbar wie Holz

EcoDeck besteht aus Polyurethan, das langlebiger, rutschfester und pflegeleichter ist als ein PVC-Deck und traditionelles Teakholz. Marron EcoDeck wird seit Jahren auf Superyachten verwendet und Hallberg-Rassy hat jetzt eine exklusive Vereinbarung, es auf neuen Segelyachten zu verwenden. Die erste Hallberg-Rassy mit komplettem EcoDeck wurde bereits gebaut und wird vom 26. bis 28. August 2022 auf der Orust Sailboat Show mit Open Yard/Öppet Varv in Ellös in der Hallberg-Rassy Marina ausgestellt. Traditionelles Teakdeck und Teak-Fussreling sind weiterhin als Option erhältlich. Traditional teak deck and teak caprail are still available as an option.



EcoDeck - Nytt och samtidigt som det alltid har varit



Det här är något nytt som inte ser ut eller känns som något nytt, utan som en Hallberg-Rassy alltid har sett ut. Vi erbjuder nu EcoDeck, som är ett starkt, flexibelt, lösningsmedelsfritt, UV-beständigt polyuretanbaserat däck- och fotlistupplägg. Detta segt elastiska kompositmaterial har ett vackert och varmt utseende med en skarvlös och hållbar finish.

EcoDeck är:

- Algbeständigt
- Halkfritt
- Flexibelt
- UV-beständigt
- Lätt att underhålla
- Vackert
- Användarvänligt

- Hållbart
- Flamskyddat
- Återvinningsbart
- Bearbetningsbart som trä

EcoDeck är tillverkat av polyuretan, som är mer hållbart, halkfritt och lättare att underhålla än både ett PVC-däck och traditionell teak.

Marron EcoDeck har använts i flera år på superyachter och Hallberg-Rassy har nu ett exklusivt avtal om att använda det på nybyggda segelbåtar.

Den första Hallberg-Rassybåten med komplett EcoDeck är redan byggd och kommer att ställas ut på Orust Sailboat Show med Öppet Varv i Ellös i Hallberg-Rassys hamn den 26-28 augusti 2022.

Traditionellt teakdäck och fotlist i teak finns fortsatt som tillval.



Long distance sailing lecture at Open Yard Weekend

After two years of corona restrictions, Hallberg-Rassy 2022 again starts up the tradition to have an interesting lecture on Saturday evening at the Open Yard weekend 27 August 2022. The lecture will be held in English by Marko and Steve Knezevic, who are Hallberg-Rassy dealers in Croatia.

Application needed

The lecture will be held on **Saturday 27 August 2022 at 19.00** in the marina area, in the big white

building close to the mountain, and we will start with dinner, followed by the lecture. As the number of seats to the lecture are limited and dinner with beverage will be served, we request a prepayment of tickets from you. The Saturday night lecture including dinner costs SEK 430 (roughly 40 Euros) per person. Please email info@hallberg-rassy.se your name, number of persons, address, mobile phone number, email address. We will then send you a pay link for your card. Parking and to see the yard and the boats in the water is free of charge.

Hallberg-Rassy 340 wins Boat of the Year prize in the US



We are happy to announce that the Hallberg-Rassy 340 has been elected winner of the Boat of the Year 2022 in the category Best Midsize Cruiser Under 40' by Cruising World magazine in the USA.

The annual award recognize and honor the best and newest sailboat models introduced to the North American market. Nominating panels consisting of the magazine's editors have examined all nominees in detail, both sailing, on deck, under deck and in every detail. One of the judges said: *"I love the interior of that Hallberg-Rassy maybe more than any boat in this year's fleet. I loved being in that space."*

Hallberg-Rassy 340 Gewinner bei "Boat of the Year" in den USA



Mit Freude können wir mitteilen, dass die Hallberg-Rassy 340 Gewinnerin bei "Boat of the Year 2022" ist. Sie wurde zur besten Mittelgrossen Cruisingyacht unter 40 Fuss, im Cruising World Magazin in den USA gewählt.

Der jährlich vergebene Preis wird an die besten und neusten Segelyachten, die auf den nordamerikanischen Markt gekommen sind, vergeben. Ein Jurymitglied sagte: *"Ich liebe die Einrichtung in der Hallberg-Rassy wohl mehr als irgend eine andere nominierte Yacht dieses Jahr. Ich habe es geliebt, hier an Bord zu sein sein"*

Hallberg-Rassy 340 vinner pris som Årets Båt i USA



Vi är väldigt glada att få meddela att Hallberg-Rassy 340 har utsetts till vinnare i Boat of the Year 2022, i kategorin Best Midsize Cruiser under 40 fot i tidningen Cruising World i USA.

Detta årliga pris tas fram och hedrar de bästa nya segelbåtsmodellerna på den nordamerikanska marknaden. En av jurymedlemmarna sa: *"Jag älskar inredningen i Hallberg-Rassyn kanske mer än någon annan båt bland årets nominerade. Jag älskade att vara ombord."*





Hallberg-Rassy 50 winner in European Yacht of the Year 2022

We are very proud to announce that the Hallberg-Rassy 50 has been elected winner of the honourable title European Yacht of the Year 2022 in the prestigious Luxury Cruiser category.



That means that the Hallberg-Rassy 50 has been ranked as the most interesting and promising newcomer of its class by a professional jury consisting of journalists from Europe's twelve leading yachting magazines.

Hallberg-Rassy 50 Sieger bei Europas Yacht des Jahres 2022

Die Hallberg-Rassy 50 ist Siegerin bei dem Ehrenvollen Titel Europas Yacht des Jahres in der prestigefüllten Kategorie Luxusfahrtschiff.



Das heißt, dass die Hallberg-Rassy 50 als die interessanteste und vielversprechendste Newcomerin in ihrer Klasse auf dem Bootsmarkt angesehen wird.

Der Preis wurde von Journalisten, die für zwölf führende europäische Yachtmagazine arbeiten, ausgewählt.

Hallberg-Rassy 50 vinnare i European Yacht of the Year 2022



Vi är mycket stolta att meddela att Hallberg-Rassy 50 har utsetts till vinnare till den hedervärda titel European Yacht of the Year 2022 i den prestigeladdade kategorin Luxury Cruiser.

Det betyder att Hallberg-Rassy 50 har rankats som den intressantaste nykomlingen i sin klass av 12 professionella journalister från Europas 12 ledande seglingstidningar.

Hallberg-Rassy 50 nominated to German Design Award 2023



The Hallberg-Rassy 50 has been nominated to the German Design Award 2023. This prize is said to be worthy of being won by the best: it honours innovative products, their manufacturers and designers, who have made pioneering contributions to the German and international design landscape.



Die Hallberg-Rassy 50 wurde für den German Design Award 2023 nominiert. Der prestigeträchtige Preis zeichnet innovative Produkte, ihre Hersteller und Gestalter aus, die in der deutschen und internationalen Designlandschaft wegweisend sind.



Hallberg-Rassy 50 har nominerats till German Design Award 2021. Detta pris sägs bara ges till en värdig vinnare som tillhör de allra bästa; det premierar innovativa produkter, dess tillverkare och designers, som åstadkommit vägvisande bidrag till det tyska och internationella designlandskapet.





Easy docking

Get the luxury of silently adjusting how much thrust to use when maneuvering your boat into or out of a tight spot with variable speed control.

Combining known performance and reliability with total control of the thruster power provides an ease to beginners as well as seasoned boaters, while eliminating much of the noise associated with standard on-off thrusters.

Docking made easy with variable speed control



Upgrades for existing systems also available.
For further information please contact your
Hallberg-Rassy representative or visit
sleipnergroup.com

Hold-function • Extended runtime • Less noise



SLEIPNER
Side-Power

www.sleipnergroup.com

Hallberg-Rassy dream yacht in 21st consecutive survey



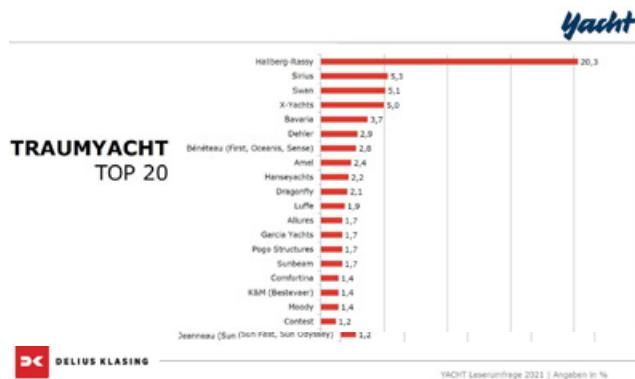
Hallberg-Rassy further increases its lead as dream yacht. Europe's largest sailing magazine, Yacht from Germany, has since 1998 made 21 extensive market researches. This time no less than 2 495 readers answered detailed questions about the yacht market.

For the 21st time since 1998, the dream yacht overall from all categories is Hallberg-Rassy. The lead to number two on the list is massive and has even improved from the previous survey. The percentage that names Hallberg-Rassy as their dream boat has increased from 16.4 % to 20.3 %. Number two on the list only reaches 5.3 %. The lead for Hallberg-Rassy has increased from 10.8 percentage points in the last survey to a massive 15 percentage points this time. In other words, almost four times as many sailors dream about a Hallberg-Rassy as the number two on the list.

When asking specifically for dream cruising yacht, the lead to number two is even more massive with 29.6 % for Hallberg-Rassy and only 8 % for Number two on the list.

A lot has changed in the yachting business the past 24 years but Hallberg-Rassy's huge lead as No 1 Dream Yacht remains, and even increases.

Make your dream come true!



Hallberg-Rassy Traumyacht bei 21. Untersuchung in Folge

Hallberg-Rassy baut seinen Vorsprung als Traumyacht weiter aus. Europas größtes Segelmagazin "Yacht" hat zum 21. Mal seit 1998 eine eingehende Marktanalyse durchgeführt, bei der 2 495 Leser detaillierte Fragen zum Bootsmarkt beantwortet haben.

Zum 21. Mal in Folge ist Hallberg-Rassy die Traumyacht. Das Ergebnis ist überwältigend und der Vorsprung hat sogar von 16,4 % auf 20,3 % Anteil gestiegen, im Vergleich zu 5,3 % für den zweiten Platz. Der Abstand ist von 10,8 Prozenteinheiten auf ganze 15 Prozenteinheiten gestiegen. Das heißt, dass fast vier Mal so viele Segler Hallberg-Rassy als Traumyacht haben, als die Nummer zwei auf der Liste.

Bei der Frage von Traumyacht speziell unter Fahrtenyachten ist der Abstand noch deutlicher: satte 29,6 % für Hallberg-Rassy und nur 8 % für die Nummer zwei.

Vieles hat sich in den letzten 24 Jahren in der Bootsbranche verändert, Hallberg-Rassy ist aber der Traum der Segler geblieben.

Lassen Sie Ihren Traum Wirklichkeit werden!



Hallberg-Rassy drömbåten i 21:a undersökningen i rad



Hallberg-Rassy ökar ytterligare sin ledning när det gäller drömbåten alla kategorier. Europas största seglingstidning, Yacht från Tyskland, har gjort en ingående marknadsundersökning för 21:a gången sedan 1998.

I senaste undersökningen, som genomfördes hösten 2021, svarade hela 2 495 läsare på detaljerade frågor om båtmarknaden. För 21:a året gången i rad är drömbåten alla kategorier Hallberg-Rassy.

Ledningen till plats nummer två är överväldigande och har också ökat tydligt sedan förra undersökningen, från 16,4 % till nu 20,3 % för Hallberg-Rassy. Tvåan på listan når endast 5,3 %. Avståndet till tvåan har ökat tydligt sedan förra undersökningen, från

10,8 procentenheters ledning till nu hela 15 procentenheters ledning för Hallberg-Rassy. Med andra ord är det nästan fyra gånger så många seglare som drömmar om en Hallberg-Rassy, jämfört med tvåan på listan.

När man frågar specifikt om drömbåten inom cruising, är ledningen ännu mer markant: fantastiska 29,6 % för Hallberg-Rassy mot endast 8 % för nummer två på listan.

Mycket har hänt i båtbranschen de senaste 24 åren, men Hallberg-Rassys klara ledning som drömbåt består och ökar.

Drömmar är till för att uppfyllas!

Continuous improvements for model year 2023

- All interiors, now also including the classic khaya mahogany, are now varnished with clear varnish, no stain is used any more. This gives a brighter interior.
- Hallberg-Rassy 340, 400, 40C, 44, 50, 57, 64 and 69 exterior grabrails are upgraded to stainless steel.
- Hallberg-Rassy 340: Tank volumes in liters now stated on the panel where tank level indicators are, as is already the case on 40 ft and larger
- Hallberg-Rassy 44 and 57: with motorized swim platform, there is now a buzzer if the emergency button on the transom is used



No stain in mahogany interiors makes the boats brighter

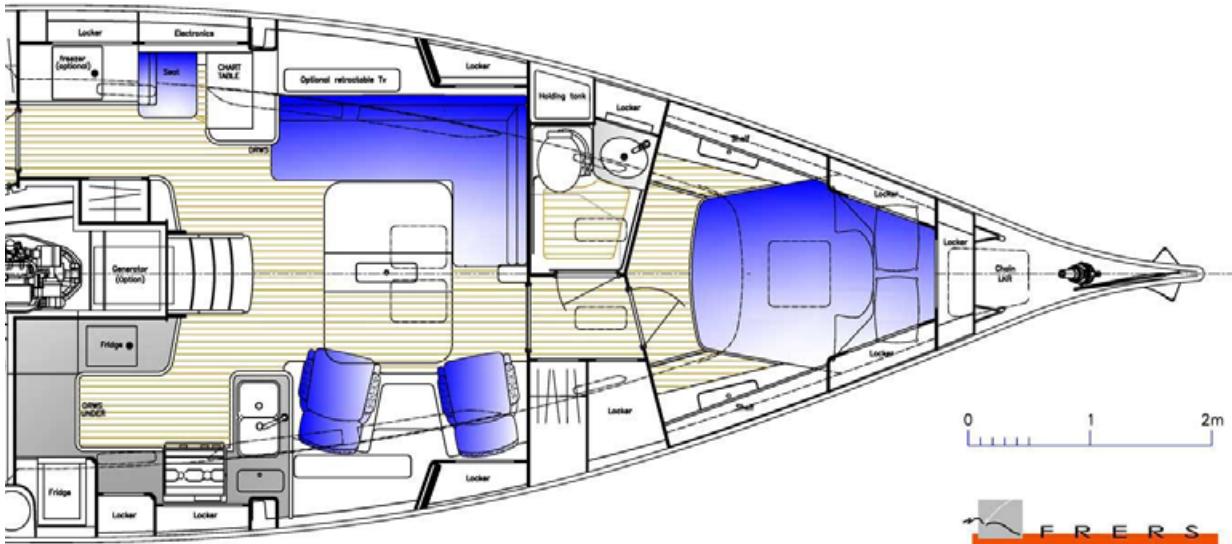
LEWMAR®
LIPPERT™

LEWMAR SAILING SOLUTIONS

Since its inception in a small workshop over 65 years ago, Lewmar has been regarded as one of the world's leading marine equipment manufacturers. Lewmar's product portfolio includes hardware, windlasses, anchors, bow thrusters, steering, hatches & portlights and the introduction of a glass division in recent years

Lewmar shares the key values with Hallberg-Rassy brand of reliability and excellent service and as such we supply most deck equipment to Hallberg-Rassy yachts including Winch, Windlass, Anchors, Thrusters, Hatch & Portlight, Hardware and Steering. Lewmar is proud to partner with a company which pours the same ideals of performance and quality into its yachts as Lewmar does into its products.





 **FRERS**
NAVAL ARCHITECTURE & ENGINEERING
ASTRI PIAZZI - HANSEATIC - BIRGER ANDERSSON - PERSSON - STEN - SWEDEN
TOMASZ GŁAZIAK - MATEUSZ STĘPIŃSKI - RYKARZ KUŁAKOWSKI - POLAND
WWW.FRERS.COM

New alternative forward interior layout for Hallberg-Rassy 40C



There is a new island bed layout available in the forward cabin in the Hallberg-Rassy 40C. Yet you have a toilet with shower with acrylic glass doors.

You may combine the forward section of your choice with the saloon, the galley and the aft cabin of your choice.

Neue Vorschiffsalternative für 40C



Es gibt eine neue alternative Vorschiffslösung für die Hallberg-Rassy 40C; eine Inselbett. Gleichzeitig gibt es nebenan eine Nasszelle mit WC und Dusche mit

Akrylglaswänden. Sie können die Vorschiffslösung Ihrer Wahl mit unterschiedlichen Lösungen für Salon, Pantry und Achterschiff beliebig kombinieren.

Nytt förskeppsalternativ till 40C

Det finns en ny alternativ förskeppslayout tillgänglig för Hallberg-Rassy 40C, med en mittkoj. Det finns ett toalettutrymme med dusch med akrylglasväggar intill kabinen. Du kan kombinera det som önskas i ditt val av förskeppslösning med salonglösning, pentylösning och akterskeppslösning.



"With Elvstrøm Sails furling system, high performance sailing is practically with one finger," Magnus Rassy





Sweboat and Hallberg-Rassy in a new collaboration



Sweboat and Hallberg-Rassy have decided to arrange a joint sailboat show in Ellös from 2022 and the name is **Orust Sailboat Show - with Open Yard**" Öppet Varv will from 2022 be the name of the part of the sailboat show in Ellös where Hallberg-Rassy offers tours of its yacht production at the boatyard and the spare parts and accessories store Hallberg-Rassy Parts. Until 2016, Sweboat, together with Hallberg-Rassy, arranged Öppna Varv at Orust. 2017-2019, Sweboat arranged Marstrand Boat Show and Hallberg-Rassy arranged Open Yard/Öppet Varv in Ellös every year, even the pandemic years 2020 and 2021. These two events have competed the same weekend, partly the same visitors and the same exhibitors - the sailboat companies and the yacht equipment companies whose target group is sailboat owners.

Sweboat also continues to arrange the show in Marstrand 2022 the same weekend, under the name "Marstrand Motorboat Show". *"We are happy to, together with the trade association Sweboat, finally get to gather all sailboat exhibitors and related accessory companies in one place, here in our home port in Ellös. This is really good for the entire sailboat industry"*, says Magnus Rassy, CEO at Hallberg-Rassy. *"We look forward to once again being the organizer of a boat show together with Hallberg-Rassy in Ellös and welcome visitors to see all sailboats and sailboat-related products gathered at Orust next year - while we look forward to further developing the fair in Marstrand together*

with the industry", says Mats Eriksson, CEO of Sweboat.

Welcome to Orust Sailboat Show with Open Yard in Ellös 26 - 28 August 2022!

Neue Kooperation zwischen Hallberg-Rassy und Sweboat mit Segelbootsmesse auf Orust

Hallberg-Rassy und der schwedische Bootsbranchenverband Sweboat haben sich zu einer gemeinsamen Zusammenarbeit ab 2022 entschlossen. Der Name der Messe wird **Orust Sailboat Show - mit Öppet Varv** lauten. Offene Werft/Öppet Varv wird ab 2022 der Name sein, für den Teil der Bootsmesse bei dem die Yachtproduktion bei Hallberg-Rassy gezeigt wird und das Zubehörgeschäft Hallberg-Rassy Parts.

Bis 2016 hatte Sweboat, zusammen mit Hallberg-Rassy, die Messe "Öppna Varv" auf Orust organisiert. Von 2017 bis 2019 arrangierte Sweboat die Marstrand Boat Show und Hallberg-Rassy veranstaltet Offene Werft/Öppet Varv in Ellös, jedes Jahr, sogar die Pandemie-Jahre 2020 und 2021. 2022 wird es schon zum 29. Jahr in Folge. Diese beiden Veranstaltungen haben um das gleiche Wochenende, teilweise um die gleichen Besucher und die gleichen Aussteller - die Unternehmen aus der Segelbranche und die Zubehörfirmen mit Zielgruppe der Segelbootseigner, konkurriert. Ab jetzt wird es also eine einzige Segelbootsmesse auf der Westküste Schwedens geben, im Werfthafen von Hallberg-Rassy.





Magnus Rassy, CEO of Hallberg-Rassy, and Mats Eriksson, CEO of Sweboat

ration: Orust Sailboat Show with Open Yard

Sweboat wird weiterhin auch die Motorbootsmesse auf Marstrand am gleichen Wochenende, unter dem Namen "Marstrand Motorboat Show" organisieren.

"Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit dem Branchenverbund Sweboat, um alle Segelbootsaussteller und Zubehör hier bei uns in Ellös zeigen zu können. Das ist für die gesamte Segelbootsbranche richtig gut", sagt Werftchef Magnus Rassy.

"Es ist eine Freude, diese Messe wieder zusammen mit Hallberg-Rassy arrangieren zu dürfen und wir heissen alle Besucher willkommen, um ab 2022 alle versammelten Segelyachten und passendes Zubehör zu sehen und wir freuen uns darauf, auch die Messe in Marstrand mit Motorbooten weiter auszubauen", sagt Mats Eriksson, Direktor Sweboat.

Willkommen zur Segelbootsmesse in Ellös 26. – 28. August 2022!

Sweboat och Hallberg-Rassy i nytt samarbete om segelbåtmässa på Orust



Hallberg-Rassy och Sweboat har bestämt sig för att från 2022 tillsammans arrangera en gemensam segelbåtmässa i Ellös med namnet **Orust Sailboat Show - med Öppet Varv**.

Öppet Varv kommer från 2022 vara namnet på den del av segelbåtmässan i Ellös där Hallberg-Rassy erbjuder visningar av båtproduktionen på varvet samt tillbehörsbutiken Hallberg-Rassy Parts.

Fram till och med 2016 arrangerade Sweboat, tillsammans med Hallberg-Rassy, Öppna Varv på Orust. 2017-2019 arrangerade Sweboat Marstrand Boat Show och Hallberg-Rassy har varje år arrangerat Öppet Varv i Ellös, även under pandemiåren 2020 och 2021. 2022 blir det 29:e året i rad. Dessa två arrangemang har konkurrerat om samma helg, delvis samma besökare och samma utställare - segelbåtföretagen och de tillbehörsföretag vars målgrupp är segelbåtsägare. Nu blir det alltså en gemensam segelbåtmässa på svenska Västkusten, i Hallberg-Rassys hamn. Sweboat fortsätter även att arrangera mässan i Marstrand samma helg, som motorbåtmässa, under namnet "Marstrand Motorboat Show".

"Vi är glada över att tillsammans med branschförbundet Sweboat äntligen få samla alla segelbåtsutställare och relaterade tillbehörsföretag på ett och samma ställe, här i vår hemmahamn i Ellös. Det här är riktigt bra för hela segelbåtsbranschen", säger Magnus Rassy, VD för Hallberg-Rassy.

"Vi ser fram emot att åter igen vara arrangör av en mässa tillsammans med Hallberg-Rassy i Ellös och välkomnar besökarna att se alla segelbåtar och segelbåtsrelaterade produkter samlade på Orust nästa år - samtidigt som vi ser fram emot att vidareutveckla mässan i Marstrand tillsammans med branschen", säger Mats Eriksson, VD i Sweboat.

Välkomna på stor segelbåtmässa i Ellös den 26 – 28 augusti 2022!



Legendary boat builder Christo



On 8 November 2021, legendary boat builder Christoph Rassy silently passed away at the age of 87.

No other person has meant so much to the Swedish sailing yacht industry as he did. Hallberg-Rassy is today a cruising sailing icon world wide.

Christoph Rassy was born in Germany 1934 and came to Sweden in 1960 with two empty hands to build sailing yachts. The rest is history.

The boat yard Hallberg-Rassy is in family ownership and family management. Since 19 years the company group is headed and owned by Magnus Rassy, one of Christoph's two sons.

Legendärer Bootsbauer Christoph Rassy verstorben

Der legendäre Bootsbauer Christoph Rassy ist am 8. November 2021 im Alter von 87 Jahren nach kurzer Krankheit verstorben.

Kein anderer hat wie er für die schwedische Segelyachtbranche so viel bedeutet. Hallberg-Rassy ist heute eine weltweite Ikone für Fahrtensegler. Christoph Rassy wurde 1934 in Deutschland geboren und kam 1960 mit zwei leeren Händen nach Schweden, um Segelyachten zu bauen. Der Rest ist Geschichte.

Die Werft Hallberg-Rassy befindet sich in Familienbesitz und Familienführung. Seit 19 Jahren ist Magnus Rassy, ein der zwei Söhne von Christoph Rassy, Geschäftsführer und Eigner der Hallberg-Rassygruppe.



Christoph Rassy has passed away

Legendariske båtbyggaren Christoph Rassy har seglat vidare

Den legendariske båtbyggaren Christoph Rassy gick den 8 november 2021 stilla bort efter en kort tids sjukdom vid en ålder av 87 år.

Ingen annan person har betytt så mycket för den svenska segelbåtsbranschen som han. Hallberg-Rassy är idag en ikon inom långfärdsbåtar i hela världen. Christoph Rassy föddes i Tyskland 1934 och kom till Sverige 1960 med två tomma händer för att bygga segelbåtar. Resten är historia. Boken "Båtbyggaren Christoph Rassy" rekommenderas varmt. Du kan beställa boken på:

shop.hallberg-rassy.com

Hallberg-Rassy är familjeägt och familjelekt. Sedan 19 år leds och ägs Hallberg-Rassykoncernen av Magnus Rassy, en av Christophs två söner.



Christoph Rassy on his 87th birthday, on his boat at Lofoten, summer 2021



Gold watch to Glenn Olsson for 25 years in the company

Mr Glenn Olsson, to the right, a skilled interior carpenter, has received a gold watch for serving Hallberg-Rassy faithfully for 25 years so far.

Verteilung der goldenen Uhr für bisher 25 verdienstvolle Jahre bei Hallberg-Rassy ging an Herrn Glenn Olsson (rechts im Bild), geschickter Einrichtungstischler.

Glenn Olsson (till höger i bild), skicklig inredningsnickare, mottog den 28 december 2021 en guldklocka för hittills 25 års förtjänstfull anställning på Hallberg-Rassy Varvs AB.

Free ARC+ support for Hallberg-Rassy yachts

Hallberg-Rassy provides free ARC+ support for Hallberg-Rassy yachts. 2022 is the 23rd consecutive year such support is offered.

The support includes key function inspection onboard and helpful advice is given. Our support will be available on Gran Canaria Sunday 30 October until Friday 4 November 2022.

ARC stands for Atlantic Rally for Cruisers and the ARC is sailed from Las Palmas on Gran Canaria to St Lucia in the Caribbean.

In recent years several Hallberg-Rassys won their category in ARC and ARC+. 10 Hallberg-Rassys between 35 and 62 ft take part in this year's ARC and ARC+.

INDEX
Home Page
08.11
08.12
08.13
08.14
08.15
08.16
08.17
08.18
08.19
08.20
08.21
08.22
08.23
Classic Sailing Yachts
The Fleet
The Story of Hallberg-Rassy
Construction Details
Grande Joute - The Ocean Race
How To Contact Us

Hallberg-Rassy



This page is designed for 1024x768 resolution. Don't forget to make a bookmark.

Last updated July 11, 1997.

Known for solid build quality, superb craftsmanship and signature sensibility, the new German Yacht designer models have quite elegant lines and spirited performance.

This fleet includes boat models from 11' to 82'.

Last update

Hallberg-Rassy online for over 25 years

Over 25 years ago, back in 1996, before Google even existed, the Hallberg-Rassy web page was introduced, probably as the first European sailingyacht producer. The Hallberg-Rassy web page hallberg-rassy.com has ever since been updated with more and more useful info, with daily updates, and is the most comprehensive web page in the industry.



Vor über 25 Jahren, im Jahr 1996, noch bevor Google überhaupt existierte, wurde die Hallberg-Rassy-Webseite eingeführt, wahrscheinlich als erster europäischer Segelyacht-Hersteller. Die Hallberg-Rassy-Webseite wurde seitdem täglich mit immer mehr nützlichen Informationen aktualisiert und ist die umfassendste Webseite der Branche.



För över 25 år sedan, redan 1996, innan Google ens existerade, introducerades Hallberg-Rassy-hemsidan, förmodligen som den första europeiska segelbåts-tillverkaren. Hallberg-Rassy webbsida har sedan dess uppdaterats med mer och mer användbar information, med dagliga uppdateringar, och är den mest omfattande webbsidan i branschen.



PUSH-BUTTON PERFORMANCE



Seldén rigs are custom-made to bring out the full potential of every yacht. With Seldén hydraulic cruise control you handle your mainsail and foresail from the cockpit – at the touch of a button. Furlex, the biggest selling jib furler in the world speaks for itself. Seldén furling masts are designed for vertical battens and positive roach. So if you want the ultimate blend of convenience and performance, don't compromise.

Rigs and deck hardware for dinghies, keelboats and yachts.
Aluminium and carbon spars. More than 750 authorised dealers
worldwide. SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of
Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**
for sailing
www.seldenmast.com



The all-new Hallberg-



Hallberg-Rassy 69 is the greatest yacht ever built by Hallberg-Rassy. Literally! This flagship can be handled by a family crew, by the concept of Effortless Sailing through Push Button Operation. At the same time there is room for deckhand or skipper if desired.

Graceful exterior with sweeping lines

The exterior exudes graceful elegance with its sweeping lines. The deck is unusually clean and completely flushed forward of the mast. The deck locker spaces are huge at 14.8 m³. The long cockpit has two

L-shaped sofas, a large and solid wooden cockpit table in high-gloss varnish. There is an optional cockpit fridge. The cockpit is well protected by the Hallberg-Rassy-typical windshield or hardtop. The helmsman's position is unexposed and has good protection through a proper coaming around.

One-level interior

The interior is located on one level from bow to stern, important for moving freely, whether it is while sailing or at anchor or in port. There is an unusual amount



Rassy 69 - greatest ever

of natural light, with eight hull portlights. You sit in the saloon and look out through the large hull portlights. It provides full contact with the outside world, while blinds can easily be pulled on if transparency or sunlight is not desired. A person of normal height looks upright through the large saloon portlights. The interior design options enables a walk-in closet, a cabin for a deckhand, and VIP guest cabins.

Walk-in engine room

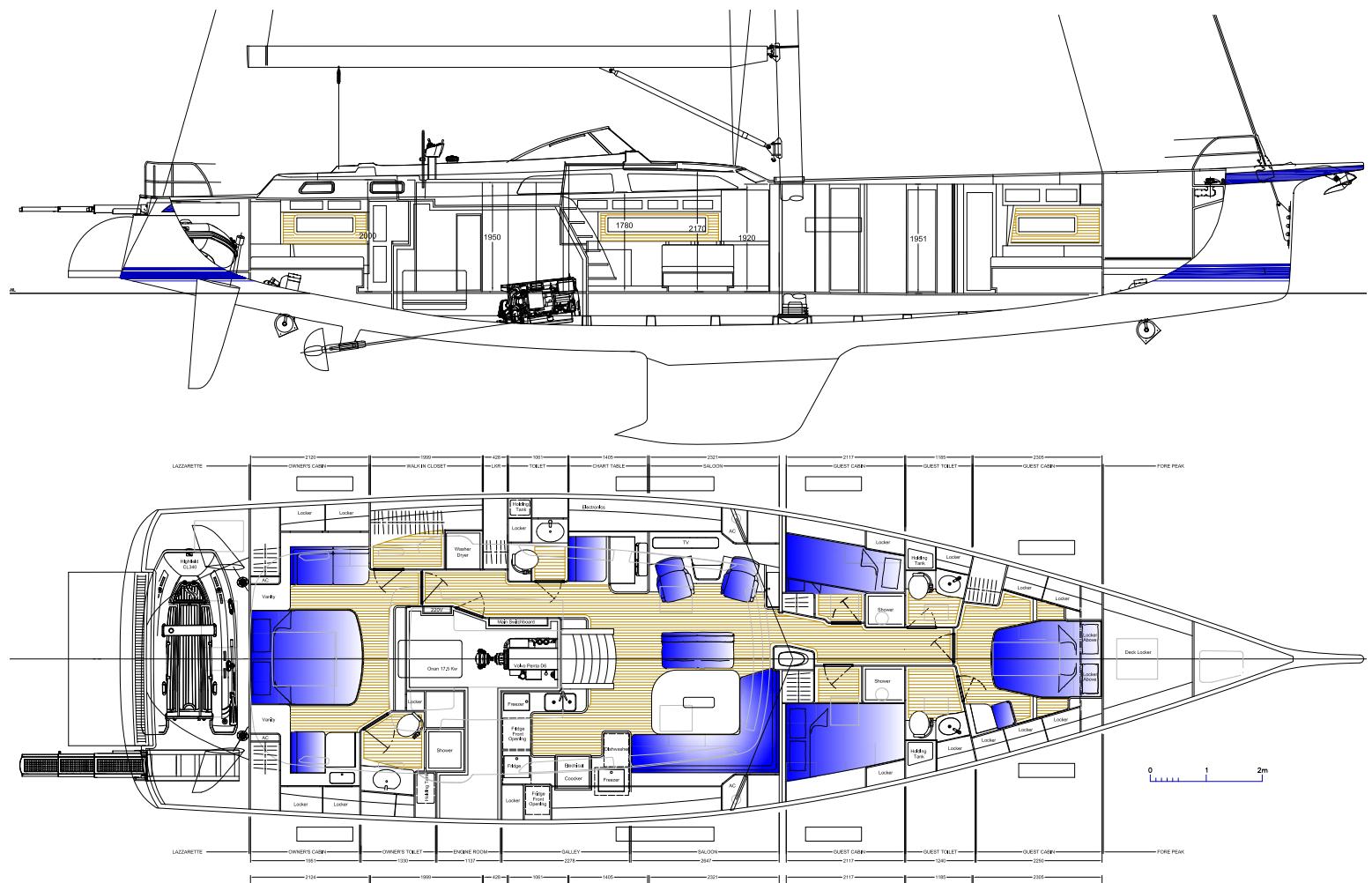
The engine is unusually well-dimensioned, even for a

Hallberg-Rassy. It is a 6-cylinder Volvo Penta D6-300 of 300 hp with a high and flat torque with an incredible 790 Newton meters of torque at 2,100 rpm.

The engine room is large and has room for lots of technical equipment, is well sound insulated and easily accessible for service and maintenance.

First boat finished end of 2023

The first Hallberg-Rassy 69 will sail in the winter of 2023/2024.



F R E R S
NAVAL ARCHITECTURE & ENGINEERING
SARASOFT, SPAIN | +34 971 20 00 00 | FAX +34 971 20 00 01 | www.frers.com

A QUESTION OF RELIABILITY



Sailing is about the forces of nature, and all the equipment and knowledge that you rely on to catch the best winds. However, it's also about knowing that you can rely on your engine, anytime you might need it. Volvo Penta – proud engine supplier to Hallberg-Rassy. WWW.VOLVOPENTA.COM

**V O L V O
P E N T A**

Neues Flaggschiff



Die Hallberg-Rassy 69 ist die größte Yacht, die jemals von Hallberg-Rassy gebaut wurde. Dieses Flaggschiff kann durch das Konzept "Knopfdrucksegeln" von einer Familiencrew gehandhabt werden. Der Ausdruck "Knopfdrucksegeln" ist ein eingetragenes Warenzeichen von Hallberg-Rassy mit Exklusivrechten. Gleichzeitig gibt es auf Wunsch Platz für Deckhand oder Skipper.

Elegantes Exterieur mit geschwungenen Linien

Das Exterieur strahlt mit seinen geschwungenen Linien anmutige Eleganz aus. Das Deck ist ausgesprochen sauber und aufgeräumt, vor dem Mast sogar komplett bündig. Die Backskisten sind mit 18,3 m³ riesig. Das Cockpit ist ungewöhnlich groß, hat zwei L-förmige Sofas, einen üppig dimensionierten Cockpittisch in hochglanzlackiertem Massivholz. Es gibt einen optionalen Cockpitkühlschrank. Das Cockpit ist durch die Hallberg-Rassy-typische Windschutzscheibe bzw. Hardtop gut geschützt. Der Steuermannplatz hat einen guten Schutz durch ein Rund-um-Süll.

Einrichtung auf einer Ebene

Die Inneneinrichtung befindet sich auf einer Ebene von vorn bis achtern, wichtig für die Bewegungsfreiheit, sei es beim Segeln, vor Anker oder im Hafen. Es gibt eine ungewöhnliche Menge an natürlichem Licht, unter anderem durch acht Rumpfenster. Wer im Salon sitzt, schaut in Augenhöhe durch die großen Rumpfenster heraus. Es entsteht voller Kontakt mit der Außenwelt, während Jalousien einfach heruntergezogen werden können, wenn Transparenz oder Sonnenlicht nicht erwünscht sind. Eine normal große Person blickt im Stehen durch die großen Salontüren. Das Innenkonzept ermöglicht einen begehbaren Kleiderschrank, eine Kabine für eventuellen Deckhand oder Skipper und äußerst großzügige Gästekabinen.

Begehbarer Maschinenraum

Der Motor ist selbst für eine Hallberg-Rassy ungewöhnlich gut dimensioniert. Es ist ein 6-Zylinder Volvo Penta D6-300 mit 300 PS mit hoher und flacher Drehmomentkurve mit bärenstarken 790 Newtonmeter Drehmoment bei 2.100 U / min.

Der begehbarer Maschinenraum ist groß und bietet Platz für viele technische Geräte, ist gut schallisoliert und für Service und Wartung leicht zugänglich.

Baunummer 1 segelt im Spätherbst 2023

Die erste Hallberg-Rassy 69 wird im Winter 2023/2024 segeln.

Nytt flaggskepp



Hallberg-Rassy 69 är den största båt som någonsin byggts av Hallberg-Rassy. Detta flaggskepp kan hanteras av en familjebesättning, genom begreppet knappsegling. Ordet knappsegling är för övrigt inregistrerat varumärke för Hallberg-Rassy med ensamrätt. Samtidigt finns plats för deckhand eller skeppare om så önskas.

Ren däckslayout

Exteriören andas graciös elegans med sina svepande linjer. Däcket är osedvanligt rent och helt och hållt flushat för om masten. Däcksstuvutrymmena är med sina 14,8 m³ enorma. Sittbrunnen är ovanligt stor, har två L-formade soffor, ett rejält dimensionerat fast sittbrunnsbord i högglansslackad massivträ. Som option finns sittbrunnskyl. Sittbrunnen är välskyddad av den Hallberg-Rassy-typiska vindrutan eller hardtopen. Rörmansplatsen är oexponerad och har gott skydd genom en rejäl sarg runt om.

Inredning i en nivå

Inredningen ligger i en nivå från för till akter, viktigt för att röra sig obehindrat, oavsett om det är under segling eller för ankar eller i hamn. Det finns ovanligt mycket naturligt ljus, med åtta skrovfönster. Man sitter i salongen och ser ut genom de stora skrovfönstren. Det ger full kontakt med omvärlden, samtidigt som persiener lätt kan dras för om insyn eller solljus inte önskas. En normalåldig person ser stående ut genom de stora salongsfönstren. Inredningskonceptet möjliggör walk-in closet, hytt för eventuell deckhand, och synnerligen generösa gästkabiner.

Stort maskinrum

Motorn är ovanligt väldimensionerad, till och med för en Hallberg-Rassy. Det är en 6-cylindrig Volvo Penta D6-300 på 300 hk med en hög och flack vridmomentskruva med björnstarka 790 Newtonmeters vridmoment vid 2 100 varv per minut.

Maskinrummet är stort och har plats för mängder av teknisk utrustning, är väl ljudisolerat och lättåtkomligt för service och underhåll.

Byggnrumer 1 seglar senhösten 2023

Det första exemplaret av Hallberg-Rassy 69 kommer att segla vintern 2023/2024.

112 sailors and 43 yachts in the Hallberg-Rassy Rally where everybody wins 2022

The 2022 edition of the traditional *Hallberg-Rassy Rally where everybody wins* had 112 participating Hallberg-Rassy sailors in 43 yachts. 2020 and 2021 there was no Rally, due to covid restrictions. This time the oldest boat was a 33 ft Hallberg-Rassy Mistral 33 from the 1970s and the two newest an American and a German Hallberg-Rassy 400, both delivered the same week as the Rally took place. As usual, the weather was excellent with various winds between 18 and 22 knots from W and all sailors enjoyed a real good time

Results

Hallberg-Rassy 26 "Medusa"	Sweden	Only girls boat
Hallberg-Rassy 26 "Mirelle"	Sweden	Winner in yellow-hull competition
Hallberg-Rassy 31 "Penguin"	UK	The only white and blue penguin
Hallberg-Rassy 310 "Fika"	USA	The name all Swedes love
Hallberg-Rassy 310 "Elvira"	Sweden/Italy	Last 310 back into the marina
Hallberg-Rassy 312 "Gullejan"	Sweden	Fastest (and only) 312 from Sweden
Hallberg-Rassy 312 "Shånda"	Norway	Fastest (and only) Norwegian 312
Hallberg-Rassy 33 Mistral "Cherie"	Germany	Oldest boat in the fleet
Hallberg-Rassy 34 "Sans Souci"	Germany	Boat with no worries
Hallberg-Rassy 34 "Hedda"	Germany	Fastest (and only) 34 from Germany
Hallberg-Rassy 34 "Mare Uti"	Sweden	Only 34 from Ronneby
Hallberg-Rassy 34 "Månstrålen"	Sweden	Fastest 34 with bowsprit
Hallberg-Rassy 340 "Alba"	Sweden	Fastest (and only) 340 with tiller
Hallberg-Rassy 340 "Hallberg-Rassy 340"	Sweden	Newest staff from Hallberg-Rassy Parts
Hallberg-Rassy 340 "Solvinge IV"	Sweden	Fastest 340 from Långedrag
Hallberg-Rassy 340 "Tadorna V"	Norway	Fastest (and only) Norwegian 340
Hallberg-Rassy 342 "Lo"	Sweden	Fastest 342 with self-tacking jib
Hallberg-Rassy 342 "Voyager"	USA	Most recent 342 in the fleet
Hallberg-Rassy 342 "Zoë"	Sweden	Youngest crew
Hallberg-Rassy 36 "Reha"	Germany	Fastest (and only) German 36
Hallberg-Rassy 36 "Sindbad"	Sweden	Only single handed boat in the fleet
Hallberg-Rassy 372 "Anna"	Sweden	Most down-sized crew (previously owned a 48)
Hallberg-Rassy 372 "Tess"	Sweden	Oldest 372 in the fleet
Hallberg-Rassy 38 "Dragon Lady"	Germany	Largest Enderlein Hallberg-Rassy
Hallberg-Rassy 39 "Caprice"	Sweden	Fastest and only Hallberg-Rassy 39
Hallberg-Rassy 40 "Diva"	Germany	Best looking plants in cockpit
Hallberg-Rassy 40 "Jelina"	Sweden	Most high-tech HR 40 main sail
Hallberg-Rassy 40 "Joyce"	Denmark	Most Danish boat...and fastest
Hallberg-Rassy 40 "Moineau"	Sweden	Fastest crew from Borås
Hallberg-Rassy 40 Mk II "Curry"	Germany	The spiciest boat name
Hallberg-Rassy 400 "Alpine Blue"	USA	Second newest boat in the fleet (4 days old)
Hallberg-Rassy 400 "Hallberg-Rassy 400"	Sweden	Most local crew (all from Orust)
Hallberg-Rassy 400 "Lys"	Germany	Newest boat, handover two days earlier
Hallberg-Rassy 40C "Hallberg-Rassy 40C"	Sweden	Fastest and only 40C
Hallberg-Rassy 412 "Elvine"	Sweden	Closest docking to the main office
Hallberg-Rassy 412 "Alida"	Sweden	Happiest crew
Hallberg-Rassy 42F "Seawolf"	Germany	Best (and only) German 42F
Hallberg-Rassy 42F Mk II "Irconsa"	Sweden	Best (and only) Swedish 42F
Hallberg-Rassy 43 Mk II "Ulla"	Germany	Fastest (and only) German 43
Hallberg-Rassy 44 "Sialia"	Norway	Most famous 44 from social media
Hallberg-Rassy 46 "Esperanza"	Belgium	Most Belgian Hallberg-Rassy
Hallberg-Rassy 48 Mk II "Estrella Guia"	Palau	The most exotic flag
Hallberg-Rassy 50 "Rassker 50"	Sweden	Coolest mast

together. The delicious dinners were a Swedish West Coast buffet on Friday and Fillet of Beef on Saturday. As the tradition says with this popular Rally, there was no time keeping and only winners. Every boat won some kind of category. Prizes were generous, including for example a Raymarine Axiom MFD chart plotter, a Mastervolt inverter, a sprayhood, automatic life vests, clothes, bags and a lot more.

Save the date: 14-15 June 2023, that's when the next "*Hallberg-Rassy Rally where everybody wins*" will be held at the yard in Ellös, Sweden.

Only girls boat

Winner in yellow-hull competition

The only white and blue penguin

The name all Swedes love

Last 310 back into the marina

Fastest (and only) 312 from Sweden

Fastest (and only) Norwegian 312

Oldest boat in the fleet

Boat with no worries

Fastest (and only) 34 from Germany

Only 34 from Ronneby

Fastest 34 with bowsprit

Fastest (and only) 340 with tiller

Newest staff from Hallberg-Rassy Parts

Fastest 340 from Långedrag

Fastest (and only) Norwegian 340

Fastest 342 with self-tacking jib

Most recent 342 in the fleet

Youngest crew

Fastest (and only) German 36

Only single handed boat in the fleet

Most down-sized crew (previously owned a 48)

Oldest 372 in the fleet

Largest Enderlein Hallberg-Rassy

Fastest and only Hallberg-Rassy 39

Best looking plants in cockpit

Most high-tech HR 40 main sail

Most Danish boat...and fastest

Fastest crew from Borås

The spiciest boat name

Second newest boat in the fleet (4 days old)

Most local crew (all from Orust)

Newest boat, handover two days earlier

Fastest and only 40C

Closest docking to the main office

Happiest crew

Best (and only) German 42F

Best (and only) Swedish 42F

Fastest (and only) German 43

Most famous 44 from social media

Most Belgian Hallberg-Rassy

The most exotic flag

Coolest mast





Isotherm Refrigeration

Isotherm provides an unrivalled range of marine refrigeration solutions whose energy efficiency, quality and design features are highly valued by Hallberg-Rassy for decades.

For more information please visit
www.thermoprodukter.se

**TP THERMO
PRODUKTER**

THERMOPRODUKTER AB
DRAGONVÄGEN 6
392 39 KALMAR

TEL: 0480 - 42 58 80

INFO@THERMOPRODUKTER.SE





YANMAR

SETTING THE GLOBAL STANDARD

JH-CR Serien

40 - 45 - 57 - 80 - 110 HK



PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se



The Hallberg-Rassy Rally where everybody wins 2022



Hallberg-Rassy 43 with DCX genoa

Order your new sails for your existing boat from Hallberg-Rassy Parts

 Hallberg-Rassy Parts supply a lot of new sails to existing Hallberg-Rassy yachts, world-wide. We know the boat data for all Hallberg-Rassy boats from the early 1990's and can produce sails without having to visit the boat prior to production.

Knowing all boat data also results in being able to produce sails to the perfect specification.

Epx - The latest development in sails

The latest generation cruising sails Elvstrøms offers is Epx. The difference compared with traditional panel sails, made of woven panels sewed together, is that Epx is a membrane sail that has its fibers in the optimal direction over the entire sail. A computer calculates the fiber intensity and calculate the pattern the fibers should be laid out. Epx gives both ideal diversification of loads and a really high stability and shape.

We can offer all blends of fibers on demand. But our recommended combination is the mix of Vectran and Technora fibers. Stabilized and protected by a layer of Taffeta to both sides of the sail.

Vectran is a light yellow coloured fiber that has an extraordinary capability to catch flex and it is very resistant against UV. This makes the sail less sensitive for flogging and damage and gives the sail a longer life time. The low stretch in an Epx sail is a big advance in a cruising sail because you get less heeling and more speed, and you don't need to reef an Epx sail as early as a normal sail.

Technora is a black coloured fiber, that has an extremely low stretch. Compared with Dacron the stretch is four to five times less. Each side there is a layer of Taffeta. All this combined, creates a very good cruising sail. A combination Hallberg-Rassy has successfully offered for fourteen years now. Robust, long life span and a very good sail shape all combined.

Elvstrøm Sails is the largest sailmaker in Europe. The sailmaker that has supplied sails to Hallberg-

Rassy since the early 1990's.

It is very difficult, not to say impossible, for a boat owner to compare offers from different sailmakers. Each sailmaker has their own ideas and names for different materials. It is almost impossible to get an offer with exactly the same cloth, same weight and finally same design. In order to reduce the uncertainty we offer only the Hallberg-Rassy Elvstrøm Offshore quality. The Offshore line is designed for ocean sailing. Cloth and detail work are chosen for your safety.

Dacron. The basic sail cloth. High quality Dacron. Crosscut design.

HydraNet is a good cloth for extended cruising. Crosscut design. This is a woven cloth with Spectra Polyester fibers. This unique combination will reduce the issue with mildew. Often referred to as the Blue Water Sailors favourite.

HydraNet RADIAL is a developed HydraNet cloth with fibers supporting the cloth construction in more directions which makes it possible to make a triradial sail design. The triradial sail design will offer both a bit more performance and sail shape than Dacron or HydraNet as the panels can be laid out in a more optimal way, but will also offer the nice look of a triradial design.

DCX Laminate is a laminated cloth made as triradial design. This is a laminated cloth that will give your boat increased performance at an attractive price.

Light wind sails

If you want to enjoy light wind sailing, invest in a spinnaker or an asymmetric spinnaker. A Furling genaker, code zero or a blue water runner on a removable bowsprit is handled very easy and almost as easy to handle as the furling genoa.

Other sails

When interested in a new sail, please ask us for a quotation: info@hr-parts.com



Beställ Dina nya segel från Hallberg-Rassy Parts AB



Hallberg-Rassy Parts levererar många nya segel till existerande Hallberg-Rassy båtar, över hela världen.

Vi känner till båtdata för alla Hallberg-Rassy-båtar från tidigt 1990-tal och kan tillverka segel utan att behöva besöka båten innan produktion. Att känna till alla båtdata resulterar också i att man kan tillverka segel till den perfekta specifikationen.

Epex - Den senaste utvecklingen inom segel

Den senaste generationens cruisingsegel som Elvström Sails erbjuder är **Epex**. Skillnaden mot traditionella panelsegel, gjorda av vävd paneler ihopsydda, är att Epex är ett membransegel som har sina fibrer i optimal riktning över hela seglet. En dator räknar ut fiberintensiteten och räknar ut i vilket mönster fibrerna ska läggas ut. Epex ger både idealisk fördelning av laster och en riktigt hög stabilitet och form.

Vi kan erbjuda alla blandningar av fibrer på begäran. Men vår rekommenderade kombination är blandningen av Vectran- och Technora-fibrer, stabiliseras och skyddas av ett lager Tafetta på båda sidor av seglet.

Vectran är en ljusgult färgad fiber som har en extraordinär förmåga att ta upp fladdrar och den är mycket resistent mot UV. En god förmåga att ta upp fladdrar gör seglet mindre känsligt för slitage och skador. Detta ger seglet en längre livslängd. Den låga töjningen i ett Epex-segel är ett stort framsteg för ett cruising-segel eftersom Du får mindre krängning och mer fart, och Du behöver inte reva ett Epex-segel lika tidigt som ett vanligt segel.

Technora är en svartfärgad fiber, som har extremt lågt töj. Jämfört med Dacron är töjningen fyra till fem gånger mindre. På varje sida finns ett lager Tafetta. Allt detta i kombination ger ett mycket bra cruising-segel. En kombination som Hallberg-Rassy framgångsrikt har erbjudit i fjorton år nu. Robust, lång livslängd och mycket bra segelform allt på samma gång.

Elvström Sails är den största segeltillverkaren i

Europa. Elvström är segelmakaren som har levererat segel till Hallberg-Rassy sedan början av 1990-talet.

Det är väldigt svårt, för att inte säga omöjligt, för en båtägare att jämföra erbjudanden från olika segeltillverkare. Varje segelmakare har sina egna idéer och namn för olika material. Det är nästan omöjligt att få ett erbjudande i exakt samma material, samma vikt och slutligen samma design. För att minska osäkerheten erbjuder vi endast Hallberg-Rassy Elvström Offshore-kvalitet. Offshore-linjen är designad för oceansegling. Fiber och detaljarbete är valda för Din säkerhet.

Dacron. Basic segelduk. Dacron av hög kvalitet. Designen är crosscut, d v s horisontella våder.

HydraNet är en bra duk för långsegling. Crosscut design. Detta är en vävd duk med Spectra Polyester-fibrer. Denna unika kombination kommer att minska problemet med mögel. Ofta kallad Blue Water Sailors favorit.

HydraNet RADIAL är en utvecklad HydraNet-duk med fibrer som gör det möjligt att lägga fibrerna i fler riktningar, vilket möjliggör en triradiell segeldesign. Den triradiala segeldesignen kommer att erbjuda både lite mer prestanda och bättre segelform då panelerna kan läggas ut på ett mer optimalt sätt, men kommer också att erbjuda det snygga utseendet av en triradial-design.

DCX Laminat är en laminerad duk gjord i triradiell design. Detta ger Din båt ökad prestanda till ett attraktivt pris.

Lättvindssegel

Om Du vill njuta av lättvindssegling, investera i en spinnaker eller en asymmetrisk spinnaker (genaker). En rullgennaker, code zero eller en Blue Water Runner på ett löstagbart bogspröt blir väldigt lätt hanterligt. Nästan lika lätt att hantera som en rullgenua.

Andra segel

Vid intresse för ett nytt segel, vänligen be oss om en offert: info@hr-parts.com



Hallberg-Rassy 412 mit EpexSegeln

Bestellen Sie Ihre neuen Segel bei Hallberg-Rassy Parts



Hallberg-Rassy Parts liefert weltweit viele neue Segel für bereits bestehende Hallberg-Rassy-Yachten.

Wir kennen die Bootsdaten für alle Hallberg-Rassy-Yachten seit den frühen 1990er Jahren und können Segel produzieren, ohne das Boot vor der Produktion sehen zu müssen.

Die Kenntnis aller Bootsdaten führt auch dazu, dass Segel mit der perfekten Spezifikation hergestellt werden können.

Epex – Die neuste Segelentwicklung

Das Fahrtensegel der neuesten Generation, das Elvstrøm anbietet, ist Epex. Der Unterschied zu herkömmlichen Paneel-Segeln, bei denen gewebte Stücke zusammengenäht sind, ist, dass **Epex** ein Membransegel ist, dessen Fasern über das gesamte Segel in die optimale Richtung verlaufen. Ein Computer berechnet die Faserintensität und das Muster, in dem die Fasern ausgelegt werden sollen. Epex bietet sowohl eine ideale Verteilung der Lasten als auch eine sehr hohe Stabilität und Form.

Wir können alle Fasermischungen auf Anfrage anbieten. Aber unsere empfohlene Kombination ist die Mischung aus Vectran- und Technora-Fasern. Diese wird stabilisiert und geschützt durch eine Schicht Taffeta auf beiden Seiten des Segels.

Vectran ist eine hellgelbe Faser, die eine außergewöhnliche Biegefähigkeit besitzt und sehr UV-beständig ist. Eine gute Fähigkeit, Flattern abzufangen, macht das Segel weniger empfindlich für Auspeitschungen und Beschädigungen. Dies verleiht dem Segel eine längere Lebensdauer. Die geringe Dehnung in einem Epex-Segel ist ein großer Vorteil gegenüber einem Fahrtensegel, da sie weniger Krängung und mehr Geschwindigkeit erzeugen und Sie ein Epex-Segel nicht so früh wie ein normales Segel reffen müssen.

Technora ist eine schwarz gefärbte Faser, die eine extrem geringe Dehnung aufweist. Im Vergleich zu Dacron ist die Dehnung vier- bis fünfmal geringer. Auf jeder Seite befindet sich eine Lage Taffeta. All dies zusammen ergibt ein sehr gutes Fahrtensegel. Eine Kombination, die Hallberg-Rassy seit nunmehr vierzehn Jahren erfolgreich anbietet. Robust, lange Lebensdauer und eine sehr gute Segelform wird in einem Segel kombiniert.

Elvstrøm Sails ist der größte Segelmacher Europas. Der Segelmacher, der Hallberg-Rassy seit den frühen 1990er Jahren mit Segeln beliefert.

Für einen Bootseigner ist es sehr schwierig, um nicht zu sagen unmöglich, Angebote verschiedener Segelmacher zu vergleichen. Jeder Segelmacher hat seine eigenen Ideen und Namen für verschiedene Materialien. Es ist fast unmöglich, ein Angebot mit genau dem gleichen Stoff, dem gleichen Gewicht und schließlich dem gleichen Design zu bekommen. Um die Unsicherheit zu verringern, bieten wir nur die Hallberg-Rassy Elvstrøm Offshore-Qualität an. Die Offshore-Linie ist für Ozeansegeln konzipiert. Stoff und Detailarbeit werden zu Ihrer Sicherheit ausgewählt.

Dacron. Das Basic-Segeltuch. Hochwertiges Dacron. Crosscut-Design.

HydraNet ist ein gutes Tuch für ausgedehnte Fahrten. Crosscut-Design. Dies ist ein gewebtes Tuch mit Spectra-Polyesterfasern. Diese einzigartige Kombination reduziert das Problem mit Schimmel. Oft als Favorit der Blue Water Sailors bezeichnet.

HydraNet RADIAL ist ein entwickeltes HydraNet-Tuch mit Fasern, die die Tuchkonstruktion in mehreren Richtungen unterstützen, wodurch ein triradiales Segeldesign ermöglicht wird. Das Triradial-Segeldesign bietet sowohl etwas mehr Leistung als auch verbesserte Segelform, da die Paneele optimaler ausgelegt werden können, bietet aber auch das schöne Aussehen eines Triradial-Designs.

DCX-Laminat ist ein laminiertes Tuch, das als Triradial-Design hergestellt wird, das Ihrem Boot zu einem attraktiven Preis mehr Leistung verleiht.

Leichtwindsegel

Wenn Sie Leichtwindsegeln genießen möchten, investieren Sie in einen Spinnaker oder einen Gennaker, einen Rollgennaker, Code Zero oder einen Blue Water Runner auf einem abnehmbaren Bugsprit. Das ist sehr einfach handzuhaben, fast so einfach wie die Rollgenua.

Andere Segel

Bei Interesse an einem neuen Segel, fragen Sie uns bitte nach einem Angebot: info@hr-parts.com

BECAUSE YOU LOVE THE BLUE



THOUSAND REASONS, ONE PARTNER

 **PANTAENIUS**
SPECIALIST PÅ BÄTFÖRSÄKRINGAR

WHEN COMFORT, SAFETY & LUXURY ARE KEY ISSUES

Mastervolt offers integrated electrical systems which generate, store, convert or manage alternating and direct current. We realise this by using high-quality technology in digital switching, energy storage by means of Li-Ion batteries, and combined chargers and inverters that are both efficient and user-friendly.

All our products communicate in the same language via the MasterBus platform. This ensures that everyone working with a Mastervolt system can always see the right information related to each product in the system. Onboard, at the yard or on remote, system analyses are always easy to perform. This ensures a carefree and reliable electrical power system which enables sailors to enjoy having electricity onboard without any concerns.



MLI ULTRA LI-ION POWER

The Mastervolt Li-ion range is top of the line. It offers large capacity batteries designed for extreme duty cycling, with all possible features such as integrated Battery Management System (BMS) and MasterBus/CAN communication.

INVERTER & CHARGER COMBINATIONS

Mastervolt combinations integrate a powerful battery charger, an efficient inverter and a versatile transfer system in one robust, lightweight and compact device.



Official Mastervolt supplier:

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

MVS

For more information visit www.mvs.se



New Hallberg-Rassy dealers appointed for Spain



Hallberg-Rassy has appointed new dealers for Spain; one for the Mediterranean side and one for the Atlantic side.

For the Mediterranean side, Mediterranean Yachts in Puerto Portals, Mallorca, headed by Andy and Bobby McDougall, are responsible. Andy and Bobby, father and son, are originally from the UK, but have been permanently living and been actively selling both sailing yachts and power boats on Mallorca for decades and speak both Spanish and English.

For the Atlantic side, Lago Bellido Yachts in Vigo, Galicia, have been appointed. LB Yachts is headed by Alejandro Lago and Luis Bellido. Both have a decades long of experience in selling yachts.

Mediterranean Yachts on Mallorca and Lago Bellido Yachts in Vigo will cooperate about the marketing of Hallberg-Rassy in Spain.



Neue Hallberg-Rassy-Vertreter für Spanien

Hallberg-Rassy hat neue Händler für Spanien ernannt; einen für die Mittelmeerseite und einen für die Atlantikseite.

Für die Mittelmeerseite ist Mediterranean Yachts in Puerto Portals, Mallorca, unter der Leitung von Andy und Bobby McDougall zuständig. Andy und Bobby, Vater und Sohn, kommen ursprünglich aus Großbritannien, leben aber seit Jahrzehnten dauerhaft auf Mallorca und haben seit Jahrzehnten sowohl Segelyachten als auch Motorboote verkauft. Sie sprechen sowohl Spanisch als auch Englisch.

Für die Atlantikseite wurde Lago Bellido Yachts in Vigo, Galizien, beauftragt. LB Yachts wird von Alejandro Lago und Luis Bellido geleitet. Beide haben jahrzehntelange Erfahrung im Verkauf von Yachten.

Mediterranean Yachts auf Mallorca und Lago Bellido Yachts in Vigo werden bei der Vermarktung von Hallberg-Rassy in Spanien zusammenarbeiten.

Nya försäljningsställen för Hallberg-Rassy i Spanien



Hallberg-Rassy har utsett nya försäljningskontakter för Spanien; en för Medelhavssidan och en för Atlantsidan.

För Medelhavssidan ansvarar Mediterranean Yachts i Puerto Portals, Mallorca, med Andy och Bobby McDougall i spetsen. Andy och Bobby, far och son, kommer ursprungligen från Storbritannien, men har bott permanent och har aktivt sålt både segelbåtar och motorbåtar på Mallorca i decennier och talar både spanska och engelska.

För den atlantiska sidan har Lago Bellido Yachts i Vigo, Galicien, utsetts. LB Yachts leds av Alejandro Lago och Luis Bellido. Båda har årtionden av erfarenhet av att sälja båtar.

Mediterranean Yachts på Mallorca och Lago Bellido Yachts i Vigo kommer att samarbeta kring marknadsföringen av Hallberg-Rassy i Spanien.

Contact details:

Mediterranean Yachts Global SL
Calle Benito Jerónimo Feijoo, 2 - Local 7
ES-07181 Puerto Portals, Mallorca

info@med-yachts.com
<https://med-yachts.com/>

Lago Bellido Yachts SL
Real Club Náutico de Vigo
ES-36202 Vigo

info@lbyachts.es
<https://lbyachts.es/>

Hallberg-Rassy 44 overall winner in winter racing



Hallberg-Rassy 44 "Martha AC" won the Winter sailing racing of Laredo, Cantabria, in Spain, overall. The races are sponsored by Real Club Nautico de Laredo (RCNL). 25 sailboats participated in the racing. The overall winner is the sailboat with better classification of three regattas, of a total of four.

The winning Hallberg-Rassy 44 has in-mast furling with Elvstrøm Epex FatFurl mainsail and push button sailing.

A warm congratulations to the winning crew of Martha AC; Matt, Luis and Pablo.

Hallberg-Rassy 44 Gesamtsieger bei Winterregatta



Die Hallberg-Rassy 44 "Martha AC" hat bei den Winterregatten in Laredo, Cantabria Spanien, gewonnen. Die Regatten wurden vom Real Club Nautico de Laredo (RCNL) gesponsert. 25 Segelyachten nahmen teil. Der Gesamtsieger ist das erfolgreichste Boot, gerechnet in drei von den vier Teilregatten.

Die siegende Hallberg-Rassy 44 ist mit Rollmast und Elvstrøm Epex FatFurl Grosssegel sowie Knopfdrucksegeln ausgerüstet.

Herzlichen Glückwunsch an die siegende Besatzung der "Martha AC"; Matt, Luis und Pablo.

Hallberg-Rassy 44 totalsegrare i vinterkappsegling



Hallberg-Rassy 44 "Martha AC" segrade i vinterkappseglingarna i Laredo, Cantabria, Spanien, sponsrad av Real Club Nautico de Laredo (RCNL). 25 båtar deltog i kappseglingarna. Totalsegraren är båten med bäst kvalifikationer i tre av totalt fyra kappseglingar.

Den vinnande Hallberg-Rassy 44:an har rullmast med Elvstrøm Epex FatFurl storsegel och Knappsegling.

Ett varmt gratis till den segrande besättningen på Martha AC, bestående av Matt, Luis och Pablo.



TRAVESÍAS LAREDO CLASIFICACIÓN GENERAL					
RCNL	Fecha inicial	sábado, 18 de septiembre de 2021			
	Fecha final	sábado, 18 de diciembre de 2021			
	Nº de pruebas	4			
	Descartes	1			
Pos	Embarcación	Armador	Modelo	Puntos	
1	MARTHA AC	MATÍAS ALONSO	HALLBERG RASSY 44	8	
2	ALDABRA III	RAFAEL ARANGUREN	ARCHAMBault A35	14	
3	HOBBIT	GONZALO CORCUERA	TINA CARTER	15	
4	AROLA II	RODOLFO MADRAZO	RO-300	17	
5	PATUELAS	ÁLVARO ESTEBAN	YATLAN 24	20	
6	LATINTA	IGNACIO GALLEGOS	OCEANIS 345	22	
7	BATIBURRIK	JAVIER BÁRCENAS ORTIZ DE URIBNA	OPEN 5.70	26	
8	CALMA	WILLY	DUFOUR 24	27	
9	SHAKTALE	ERLANTZ GUILARTE	SOMO 27	27	
10	GUFE DUNA	JON URRESTI	WAARSCHIP	28	
11	UTXUE	MIGUEL FDEZ LIRIA	PROTOTIPO NEW ZEALAND	33	
12	AZUL BI	JON ORTEGA	DUFOUR 30 CLASSIC	35	
13	KEND	IGNACIO GIMÉNEZ	JEANEAU SUN FAST 3200	39	
14	ALDEMAR	VÍCTOR LÓPEZ	BAVARIA 38	41	
15	BARAKA DOS	AMANCIO FERNANDEZ	RO 330	42	
16	KRAKEN	SÉRGIO SALCINES	JEANEAU SUN FAST 3200	42	
17	ARIKER	JORGE TESAN	RO-300	43	
18	DIXI	ALBERTO LIRÓN	SUN 2000	44	
19	PUTZ LAU	ALBERTO & YOLANDA	HANSE 400e	44	
20	KUKI BRASIL	PACO RUIZ GLEZ.	HANSE 411	45	
21	ATOR	TXUS MARTÍNEZ	FIRST 32 55	47	
22	VALENTIA	RAFAEL OREJAS	DUFOUR 335	47	
23	AROLA	ADOLFO ZABALA	DEHLER DELANTA 76	49	
24	SAINTE MALO	LICI CASTILLO	FIRST 23.7	50	
25	CONCORDIA	EDUARDO GONZÁLEZ	FALCON 920	51	



YOUR BOAT YOUR WAY



At Raymarine, we are constantly innovating to deliver high-performance sensors and intelligent navigation systems for boaters. With an industry-leading warranty and worldwide service network we are committed to ensuring your time on the water is stress-free and enjoyable.

Whether you cruise or race, you can get underway with the confidence of Raymarine on board.

Raymarine

#FindYourSea

photo: Ludovic Fruchaud, IMACIS



Open Yard/Öppet Varv 26-28 August 2022

Each year, for the past 29 years, Hallberg-Rassy hosts an Open Yard for sailing enthusiasts from a lot of countries. This is a very popular event which makes it possible to see the boats in the water and boat building in the yard's workshops. We have also together with the Swedish boating business federation Sweboat invited the whole sailing related boating industry to join, under the name **Orust Sailboat Show with Open Yard/ÖppetVarv**, so you will see new and used boats of other brands, classic boats as well as a vast range of yachting equipment, and outlets, real palms and good food at reasonable prices. Join us for an interesting extended weekend.

Many yachts exhibited

The opening hours are Friday 26 August-Sunday 28 August, Friday-Saturday 10-18, Sunday 10-16. The Hallberg-Rassy **340, 372, 400, 40C, 44, 50 and 57** will be exhibited in the water. It will also be possible to see many Hallberg-Rassy

yachts under construction in different stages in the workshops. By special appointment, there are limited possibilities for sea trials on Monday 29 August.

Accommodation

We must stress the importance of early hotel reservations. Please, make your reservations directly with the Hotels. We suggest one of the following accomodations: Hotell Varvet/Sjögården, +46 76 02 34 860, Nösunds Havshotell +46-304 209 25, Lådfabriken, Edshullshall, +46-304 52 100. Havslogiet Mollsund +46-304 21108, Villa Frideborg, Henån, +46-304-30913, Henåns Vandrarhem (hostel) +46 76 400 35 45, Stenungsbaden Yacht Club, +46-303-72 68 00, Hotel Carlia, Uddevalla +46-522 14140, Stockens Camping (apartments) +46-304-51100, Bed & Breakfast 12 km from the yard, +46-731-827126. For tips about another 160 hotels in the Gothenburg area, a one hour drive south of the yard, please visit www.oppetvarv.com



- ESTABLISHED 1943 -

AFT COCKPIT YACHTS: HALLBERG-RASSY 340 - 372 - 400 CENTRE COCKPIT YACHTS: 40C - 44 - 50 - 57 - 64 - 69

NEW YACHT SALES: HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0)304-54 800

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 2, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-304-54 990 SHOP.HALLBERG-RASSY.COM