



Hallberg-Rassy

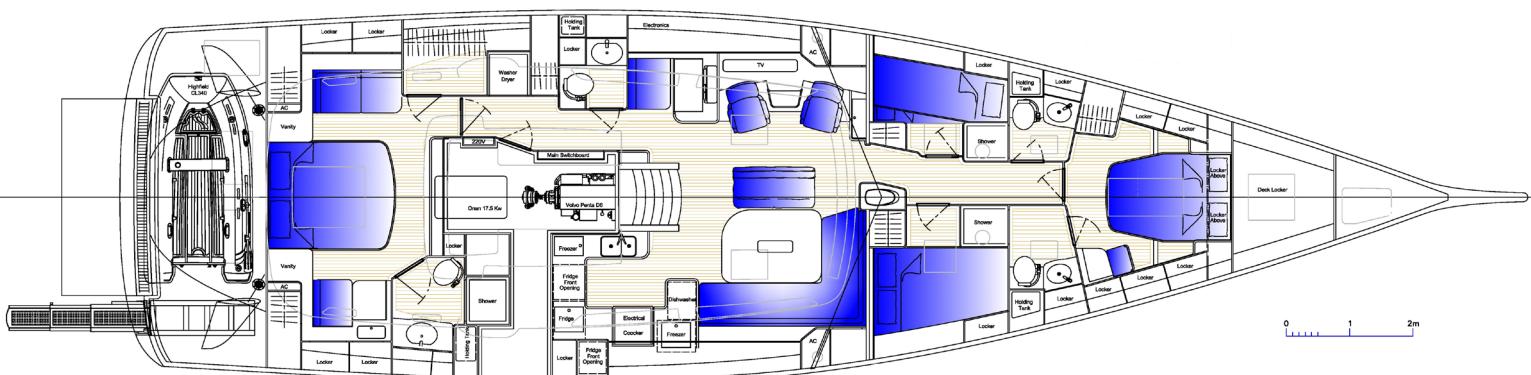
Range 2023



Hallberg-Rassy 69



Hull length 20.96 m / 68' 9", beam 5.89 m, 46,5 t



"The greatest and largest Hallberg-Rassy of all time"

The Hallberg-Rassy 69 is the next new model and will sail in the winter of 2023/2024. This is both the greatest and largest yacht ever built by Hallberg-Rassy. This flagship can be handled by a family crew, through the concept of Push Button Sailing. At the same time, there is room for a deckhand or skipper if desired.

The exterior exudes graceful elegance with its sweeping lines. The deck is unusually clean and completely flushed in front of the mast. The deck lockers are enormous at 14.8 m³. The cockpit is unusually large, has two L-shaped seats, and a big, fixed cockpit table in high-gloss varnish. There is an optional fridge for the cockpit. The cockpit is well sheltered by the Hallberg-Rassy-typical windshield or hardtop. The helmsman's position is unexposed and has good protection through a substantial all-around coaming.

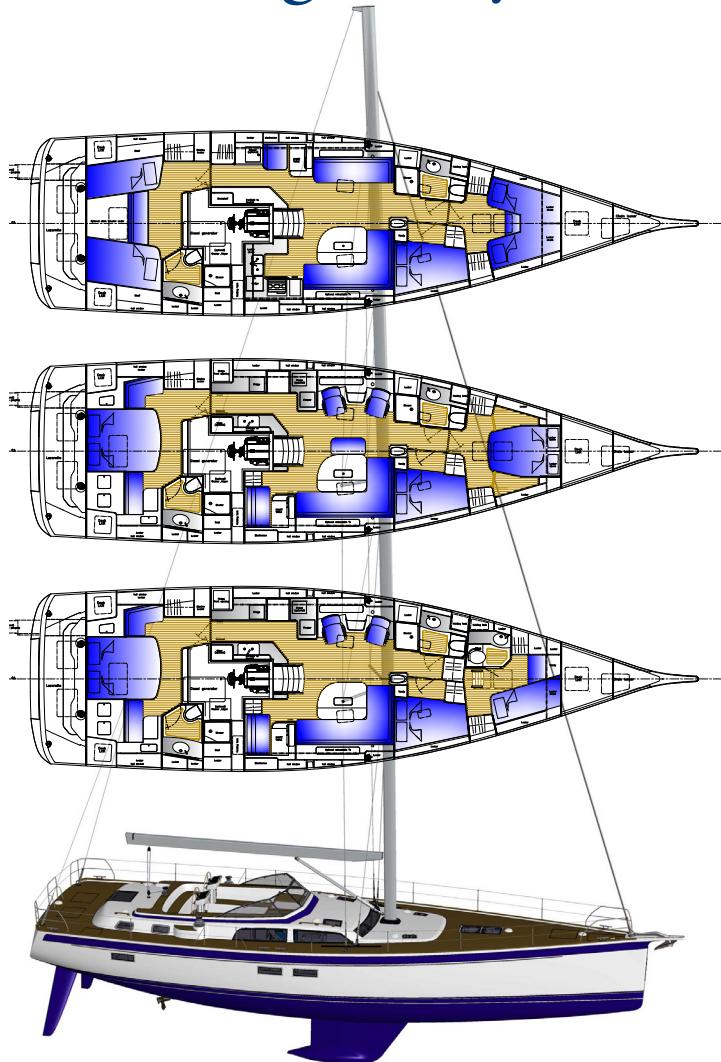
The interior is located on one single level from fore to

aft, important for moving freely, whether while sailing or at anchor or in a port. There is an unusual amount of natural light. There are eight hull portlights. You sit in the saloon and look out through the large hull portlights. They provide full contact with the outside world, while blinds can easily be pulled down if transparency or sunlight is not desired. A person of normal height looks upright through the large saloon portlights. The interior design concept enables a walk-in closet, a cabin for a deckhand, and extremely generous guest cabins.

The engine is unusually well-dimensioned, even for a Hallberg-Rassy. It is a six-cylinder Volvo Penta D6-300 of 300 HP with a high and flat torque with 790 Newton meters at 2,100 rpm.

The walk-in engine room is large and has room for lots of technical equipment. It is also well-soundproofed and easily accessible for service and maintenance.

Hallberg-Rassy 57



Hull length 17.44 m / 57' 4", beam 5.11 m, 28 t

„Begeistert“

Yacht-Test::

„Mit dem 18-Meter-Schiff vom Feinsten übertrifft sich die Nobelwerft aus Schweden selbst.“

„Ein Traumschiff für die Lange Fahrt. Die neue Hallberg-Rassy kann bei Wind mit ihren ausgezeichneten Segleigenschaften und mit einem hohen Leistungspotenzial begeistern. Und trotz vielen Neuerungen: Optisch und konzeptionell bleibt sich die Werft treu.“

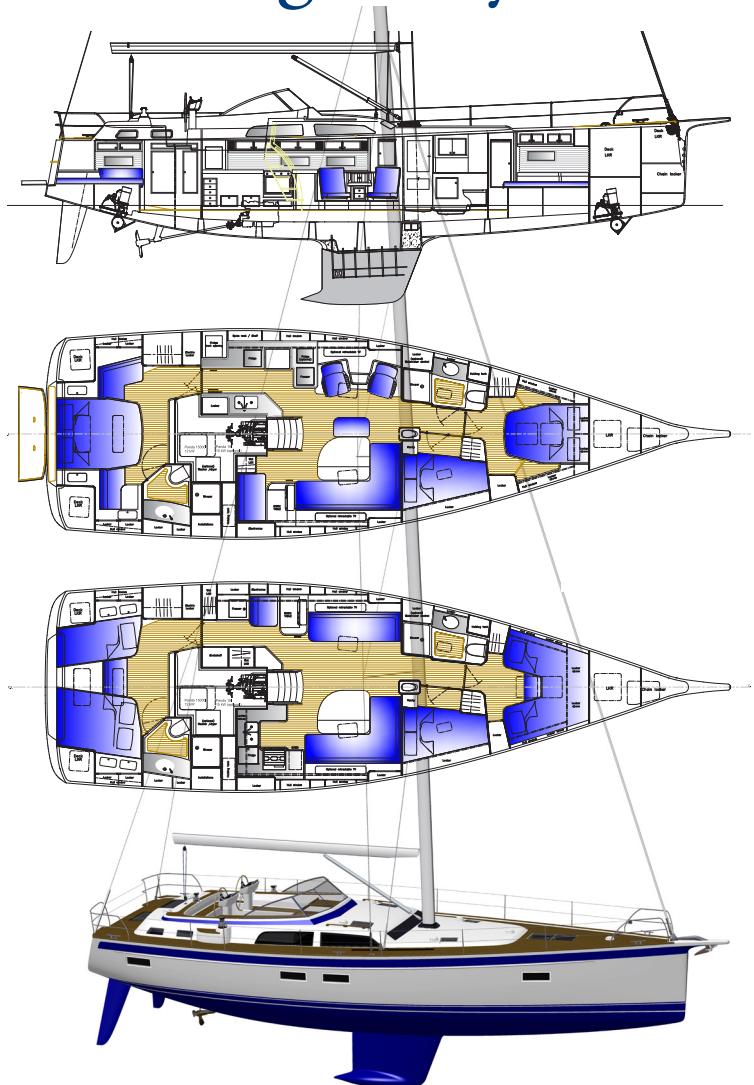
„Wer sorglos auf lange Blauwasserfahrt gehen möchte und zudem das Geld aufbringen kann, ist bei Hallberg-Rassy immer noch genau an der richtigen Adresse. Dafür steht die gewohnt erstklassige Bauqualität, der weltweit funktionierende Kundenservice sowie die grosse Erfahrung, welche die Schweden für die Entwicklung von neuen Yachten bündeln können.“



“The lines are bewitching”

Yachting World writes: *Seen afloat, its long Frers lines are bewitching. Look closer and you'll notice how the Rassy hallmarks, such as fixed windscreens and blue stripes, meld with a modern, powerful hull shape that features a wide transom, straight stem and twin rudders. The resultant sailing qualities are superb, particularly for a centre cockpit design. It's the type of boat that you just want to keep sailing offshore. Having cleared the rocky islets off Orust and made it into open water, sailing at 8-8.5 knots upwind in a Force 4, I just wanted to carry on heading to Denmark (despite knowing a front was approaching). Down below is a spacious oak (or mahogany) interior on one level, with plenty of natural light – which is appreciated particularly in the saloon and sumptuous aft cabin. The Hallberg-Rassy 57 is all about easy, elegant push-button sailing at high average speeds – it's proper luxury, both in the cockpit and down below.*

Hallberg-Rassy 50



Hull length 15.23 (50'0") x 4.99 m, 21 t, 131-150 m²



"Messlatte für 50 Fuss höher gelegt"

Die neue 50 ist auf einfaches Segeln und großen Komfort mit viel Stauraum ausgelegt. Die Hallberg-Rassy 50 verschiebt die Grenzen des Möglichen auf bis zu 50 Fuß und gleichzeitig bleibt die Yacht den traditionellen Hallberg-Rassy-Werten treu. So befindet sich beispielsweise das gesamte Interieur auf einer Ebene. Dies erleichtert die Bewegung an Bord, sowohl auf See, vor Anker als auch im Hafen. Ein E-Rollmast aus Alu gehört zur Standardlieferumfang, E-Rollmast aus Karbon ist eine Option. Diese Yacht bietet sowohl hervorragenden Komfort, Stauraum, Sicherheit als auch Freude am Segeln.

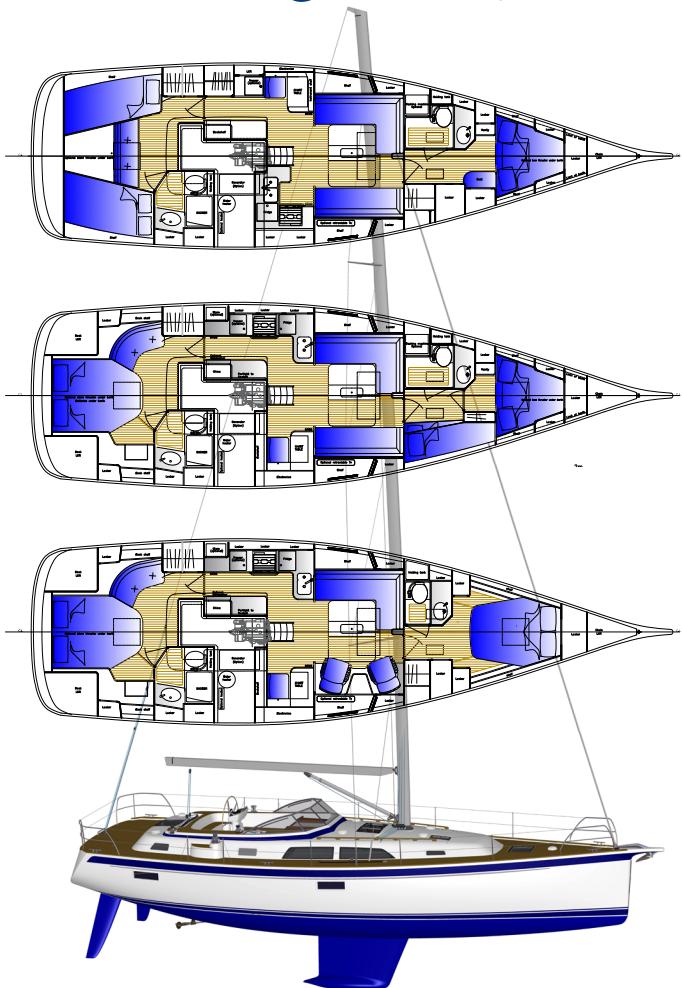
"Pushing the boundaries"

The new 50 is designed for effortless sailing and great comfort with lots of storage. The Hallberg-Rassy 50 pushes the boundaries for what is possible up to 50 foot and at the same time remains true to the classic Hallberg-Rassy fundamentals. The interior sole is in one level throughout the boat. This gives easy movement both at sea and at anchor or in a marina. Electric aluminium in-mast furling is included as standard, carbon electric furling mast is an upgrade. She offers great comfort, storage, safety and joy of sailing.

 **Hallberg-Rassy**



Hallberg-Rassy 44



Hull length 13.68 (44' 11") x 4.20 m, 13.3 t, 106.5 m²

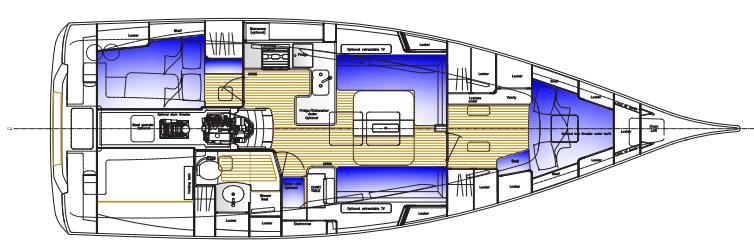
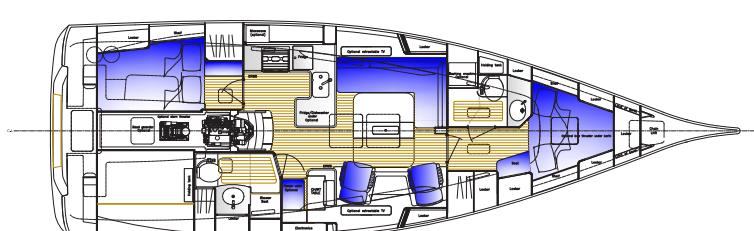
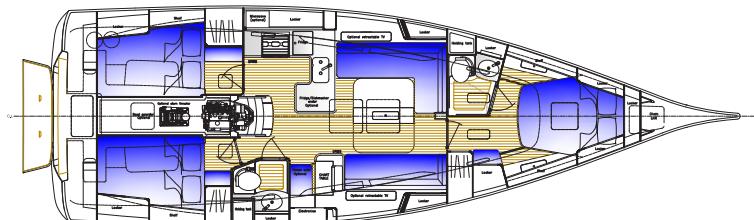
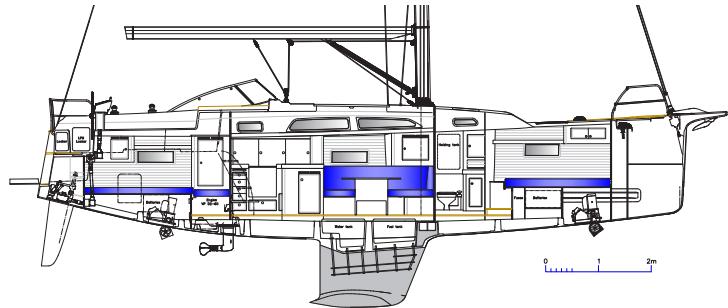
„Meisterstück“

So schreibt Palstek: „Die Schwedin erweist sich zugleich als angenehm steif, wie man es von einem waschechten Fahrten-schiff erwartet. Schon der erste Blick in die wahrhaft fürst-liche Eignerkabine führt mich zu der Erkenntnis, dass ich mich nur hätte verschlechtern können, wenn ich stattdessen in einem Hotelzimmer gezogen wäre. Es ist nicht nur das schiere Volumen, das durch das verbreiterte Heck generiert wird - ob-gleich auch dies beeindruckt - sondern auch das bis ins kleins-te Detail ebenso wertig wie makellos gefertigte Mobiliar. Der üppige Massivholzeinsatz setzt dem Ganzen sozusagen noch die Krone auf. Und es sind nicht nur die Oberflächen, die glänzen - auch funktional lässt sich die Einrichtung nichts zu wünschen übrig. Durchgehende Maserungsverläufe, kunstvoll ausgeführte Kanten und Übergänge sowie ein feines Finish runden den Gesamteindruck ab. Ein Meisterstück in Serie - nicht weniger legt die Werft hier vor. Mit der Hallberg-Rassy 44 dürfte die Werft den Erwartungen der angestammten Klientel uneingeschränkt gerecht werden, ohne dabei jedoch neuere Entwicklungen im Yachtbau zu ignorieren. Der da-raus resultierende Mix scheint rundherum gelungen.“

“The sailing performance genuinely blew me away”

The 44 combines the best Hallberg-Rassy stands for, spiced with contemporary improvements for fast and comfortable cruising. Twin rudder blades, precise steering, elegant integrated gennaker bowsprit, efficient hull lines, a modern sail plan, a fold out swim platform and generous interior comfort with lots of natural light. She has been an instant and international sales success from the start. Top racing sailor Pip Hare from Yachting World wrote in her test report: *The Hallberg-Rassy 44 in some ways shocked me. I expected the comfort and luxury, but aspects of the sailing performance genuinely blew me away. I have never seen windward performance like this in a boat with in-mast furling. It was mind-blowingly good, with the full vertical battens maintaining leech profile despite the reef. The helm remained light and responsive throughout. The twin rudders made the boat feel nimble rather than labouring against the weight of a barn-door style single rudder.*

Hallberg-Rassy 400



12.30 (40'4") x 4.18 m, 11 t, 90-96.6 m²

"Komfort, Segelspaß und einfache Handhabung"

Die neue Hallberg-Rassy 400 kombiniert das Beste von Hallberg-Rassy mit modernen Lösungen, um das Fahrtensegeln noch angenehmer zu machen. Effiziente Rumpflinien, doppelte Ruderblätter und kontrollierte Steuerung bringen viel Segelspaß. Der Segelplan ist einfach handzuhaben. Eine großzügige Einrichtung in Europäischer Eiche oder klassischem Mahagoni, mit zwei oder drei Doppelkabinen, ein oder zwei WCs und viel natürlichem Licht bringt viel Komfort.

"Effortless speed and comfort"

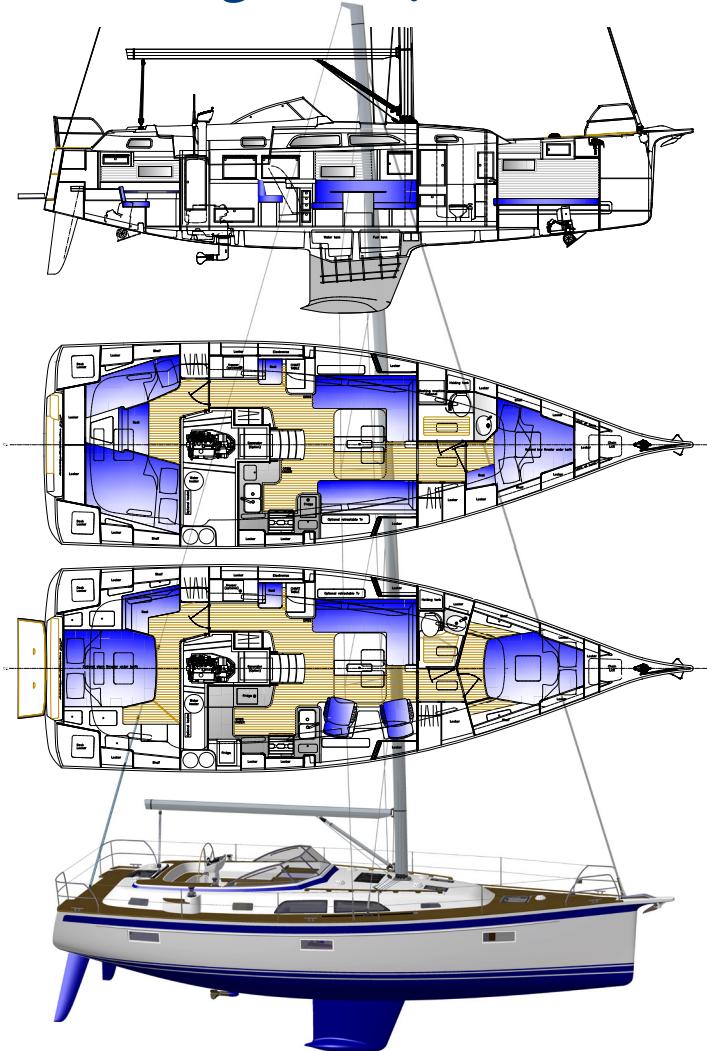
The new Hallberg-Rassy 400 is an aft cockpit yacht with twin helms, a modern and efficient hull shape with twin rudders and an easy to handle rig. The interior offers the option of one or two aft cabins, one or two heads, classic khaya mahogany or bright European oak interior. There are also comfort options such as gen set, air condition, washing machine, dishwasher, freezer, extra fridge, bow- and stern thrusters. At the same time she performs like a goddess.



Hallberg-Rassy



Hallberg-Rassy 40C



Hull length 12.30 (40'4") x 4.18 m, 11 t, 90-96.6 m²

"Grenzen verschieben mit 40 Fuss"

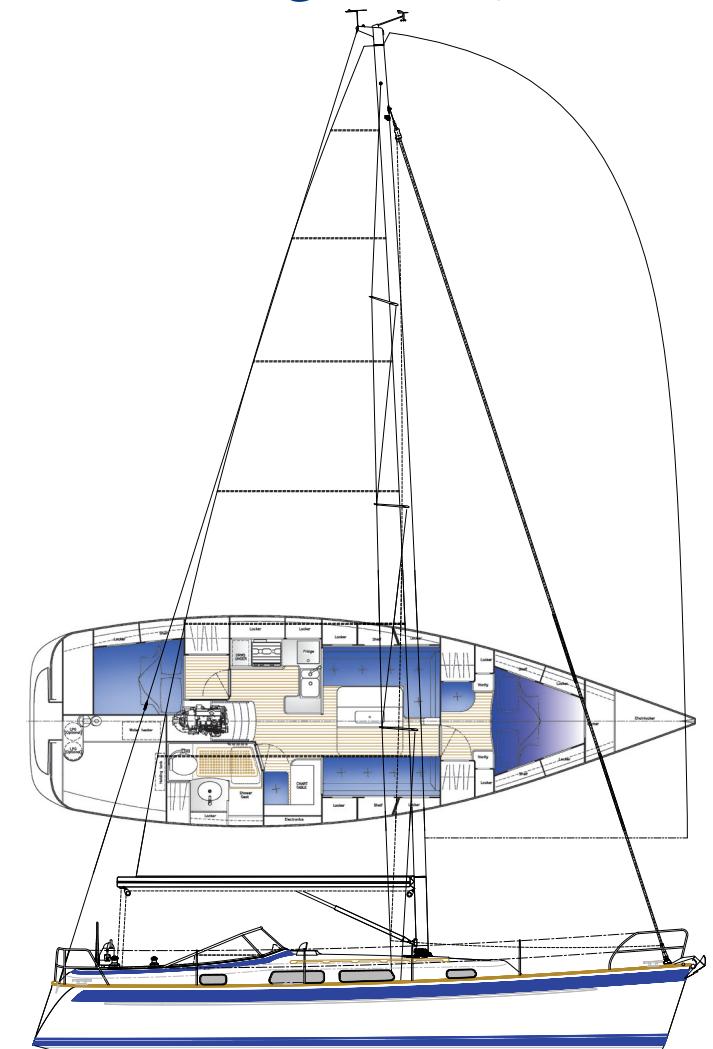
Die neue Hallberg-Rassy 40C verzaubert mit dem was möglich ist auf einem Schiff, das nicht grösser als 40 Fuss ist. Die neue 40C hat sogar den gleich komfortablen Salon, Achterkabine, Pantry und Cockpit wie die 44. Dazu noch fantastische Segeleigenschaften und das Erfolgskonzept steht. Die Einrichtung ist hell und großzügig und man kann sie in traditionellem Khaya-Mahagoni oder in heller europäischer Eiche bekommen. Den Salon kann man mit den besonders bequemen Hallberg-Rassy-Sesseln versehen. Diese Sessel hat Hallberg-Rassy als erste Werft weltweit bereits 1984 eingeführt. Achtern können zwei separate Kojen oder eine riesige Mittlekoje gewählt werden. Auch die Pantry gibt es groß oder extra groß. Das Rigg ist modern und leicht in der Handhabung. Das Cockpit ist, wie immer bei Hallberg-Rassy, sehr gut geschützt, entweder von einer Windschutzscheibe mit Softtop oder einem Hardtop.



"Moves the limits for what is possible up to 40 foot"

The all-new Hallberg-Rassy 40C moves the limits for what is possible to achieve in a yacht up to 40 ft. The new 40C is even equivalent to the 44 when it comes to saloon, aft cabin, galley and cockpit. The exterior unites two worlds in an elegant way. There is no doubt that this is a contemporary boat from 2020. At the same time it is also obvious for any sailor that this is a true Hallberg-Rassy with everything it means, such as brand identity, security and continuity. She uses her interior space unusually well. The interior is available in either traditional African khaya mahogany or optionally in bright European oak. There is a choice of windscreens with softtop or a hardtop dodger. The rig is modern and easy to handle. The top shrouds and the lowers are separated on deck, making it easy for a passage on deck, easy to sheet the headsail, and providing a wide and stable base for the mast. This is a Hallberg-Rassy invention.

Hallberg-Rassy 372



11.35 m/37'4" x 3.60 m/11'10" 7.5 t

"Typisch Hallberg-Rassy"

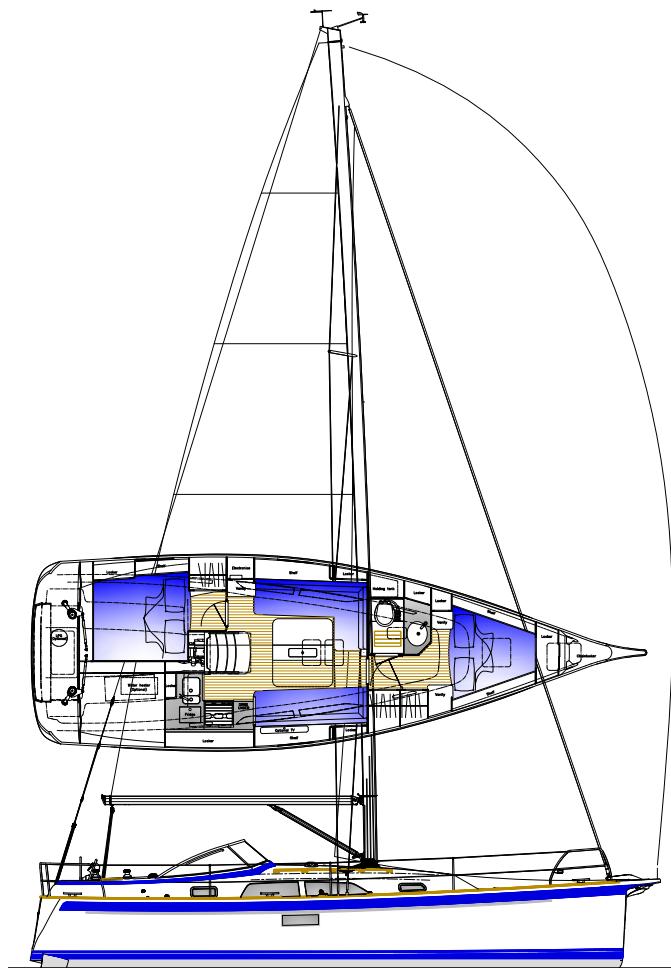
So schrieb die "Yacht" im Test der Hallberg-Rassy 372: „Bei Schwachwind fällt vor allem die Leichtigkeit und Lebendigkeit auf, mit der die Rassy im Manöver zu segeln ist. Bei viel Wind dagegen zeichnet sich die 372 insbesondere durch hohe Steifigkeit aus.“ „Der höhere Preis hat seinen guten Grund.“ „Zahlreiche feine Details gehören bei Hallberg-Rassy seit jeher zur Selbstverständlichkeit, so auch auf dem neuen Boot.“ „Der Ausbau glänzt durch hohe Qualität und viel Komfort.“ „Trotz vieler frischer Ansätze bleibt die 372 zweifellos eine typische Hallberg-Rassy mit allen Eigenschaften und Vorzügen, die das weltweit hohe Image der Werft und deren Produkte mit den Jahren so stark gemacht haben.“ YachtRevue aus Österreich schreibt: „Exzellente Rauwassereigenschaften; segelt sehr gute Höhe, läuft spurtreu durch aufgewühlte See; zerteilt Brecher wie ein Betonkeil, keine Vibration; wohldosierter Ruderdruck, präzises Steuerverhalten“



"Impressive"

The yacht magazine "Seilas" from Norway write in their test: "The Hallberg-Rassy 372 sails so well that many people will have to revise their view of the well-known Swedish sailboat brand. The sailing performance is impressive. We keep 7 knots boat speed against the choppy seas coming towards us. The boat is moving remarkably smooth through the confused waves. We are making good speed, and the cockpit stays totally dry. The interior is filled with smart and practical details, so well known to the Hallberg-Rassy concept. There is plenty of storage room and every available space is being used. The wind dies after a while so we start the engine. It runs very silently. We have never measured such low noise levels before, neither in the cockpit nor below deck. Hallberg-Rassy 372 is a fast and fun sailing boat, without sacrificing all the live-aboard comforts."

Hallberg-Rassy 340



Hull length 10,36 (34' 0") x 3,47 m, 5,98 t, 63,7 m²

"Schnelles, einfaches und komfortables Segeln"

Die Hallberg-Rassy 340 bietet höheren Komfort und mehr Leistung als jemals zuvor in dieser Bootsgrösse. Die neue 340 bietet schnelles, einfaches und komfortables Segeln. Dieses neue Modell hat doppelte Ruderblätter. Das ergibt ein leichtes Steuern und eine einfach zu kontrollierende Yacht in allen Wetterlagen, besonders in härteren Winden. Weil die Ruderfläche im Vergleich zu nur einem Ruder vermindert ist, ist auch der Ruderdruck kleiner und damit steigt der Sicherheitsfaktor. Jedes Ruder hat doppelte selbstjustierende Ruderlager, was eine leichtgängige Ruderkonstruktion in allen Lagen ergibt. Optional gibt es doppelte Steuerräder. Standardausführung ist die Pinnensteuerung. Wie die Tradition es will, ist das Cockpit sehr gut geschützt. Eine grosse herausklappbare Badeplattform gibt es optional. Die 340 hat ein aufgeräumtes Deckslayout und der Segelplan ist modern und einfach handzuhaben. Die Einrichtung ist hell und luftig.

"Fast, easy and comfortable sailing at a new level"

The Hallberg-Rassy 340 provides higher comfort and performance in the concept and raises the bar to a level no-one previously thought was possible for a boat of this size. The 340 provides fast, easy and comfortable sailing at a new level. She has twin rudders. This provides an easily controlled boat during all sailing conditions, especially in rough weather. Because of the reduced rudder surface, compared to a single rudder solution, the rudder loads will also decrease, which will increase the safety factor. Each rudder has dual self-adjusting rudder bearings that provides an easy to steer rudder construction in all conditions. This model offers the option of twin wheels (tiller is standard) as well as a large fold out bathing platform. She has a clean deck layout and the sail plan is modern and easy to handle. Her interior offers a lot of elbow space and is very bright with lots of natural light.

DATA

	340	372	400	40C	44	50	57	69
Designer	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers	Germán Frers
CE category	A	A	A	A	A	A	A	A
Hull length, m	10.36	11.35	12.30	12.30	13.68	15.23	17.44	20.96
Waterline at rest, m	10.10	10.25	11.74	11.74	12.88	14.80	16.77	19.70
Beam, m	3.47	3.60	4.18	4.18	4.20	5.00	5.11	5.89
Draft, empty load, m	1.90*	1.99*	1.92*	1.92*	2.10*	2.35*	2.43*	2.70
Shallow draft less	-0.30	-0.35	-0.25	-0.25	-0.35	TBA	-0.38	n/a
Headroom saloon, m	1.91	1.93	1.95	1.95	1.97	2.14	2.16	2.17
Headroom walk-through, m	-	-	-	1.90	1.92	2.01	2.05	1.95
Cockpit length, m	2.83	2.77	3.09	2.29	2.29	2.75	2.91	TBA
Displacement, empty standard boat, t	5.98	7.5	11	11	13.3	21	26.3	46.5
Lead keel, weight, t	2.3	2.9	3.65	3.65	5.3	7.4	9.75	18.1
Sail area standard, sqm	64.2	72.5	90.1	90.1	106.5	131.5	151.3	224.4
Sail area optimized, sqm	66.6	72.5	96.6	96.6	113.1	149.5	175.5	257.4
Engine	D1-30	D2-60	D2-60	D2-60	D2-75	4JH110	D4-175	D6-300
Cylinder displacement	1.13	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	3.7	5.5
Max torque, Nm	72	135	135	135	213	275	538	669
Power kW/HP at crank shaft	21/29	44/60	44/60	44/60	55/75	81/110	129/175	221/300
Fresh water, liters	277	425	520	530	745	940	1 030	1 700
Diesel, litres	188	270	400	340	420	1 000	1 050	2 200
Maximum recommended load, kg	1 805	2 000	2 884	2 884	3 287	3 872	5 410	TBA
Total weight in fully load condition, kg	8 400	9 500	13 884	13 884	16 587	24 872	32 697	TBA
Air draft excluding antennas or Windex	16.42	17.80	19.75	19.75	21.60	24.90	26.90	31.30
Holding tank, l	85	70	85 fwd, 70 aft	85	85 fwd, 80 aft	120 fwd, 97 aft	120 fwd, 130 aft	TBA
Maximum persons	8	8	10	10	10	10	10	TBA

* = also available as a shallow draft version





Rassjö 340



Hallberg-Rassy

HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0)304-54 800
facebook.com/hallbergrassy instagram.com/hallbergrassy tiktok.com/@hallbergrassy
hallberg-rassy.com

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 2, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN. TEL +46-(0) 304 549 90. info@hr-parts.com
shop.hallberg-rassy.com

AUSTRALIA: DBY BOAT SALES, PRINCES ST MARINA, 16 PRINCES ST, NEWPORT, SYDNEY NSW 2106. TEL: +61 2 9999 3311 sales@dyboatssales.com.au

BULGARIA: FINNINVEST LTD., BOGORIDY ST No 59, BG-8000 BOURGAS. TEL +359 (0)56 845 107 finitv@bs.sptnet.net

CROATIA, SERBIA, SLOVENIA, BOSNIA AND HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA AND MONTENEGRO: MORE OCEAN D.O.O., SMIČIKLASOVA 19, HR-10 000 ZAGREB, CROATIA. TEL +385 1 5509501 marko@moreocean.hr

DENMARK: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN

FINLAND: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN

FRANCE: SMN - CHANTIER NAVAL, RUE DE LA GISCLE, FR-83310 PORT GRIMAUD. TEL +33 (0) 494 56 02 25 hallberg-rassy-france@smn-port-grimaud.fr

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15, DE-23730 NEUSTADT. info@hallberg-rassy.de TEL 04561-55 86 48.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN BRUINISSE, JACHTHAVENWEG 72, NL-4311 NC BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

ITALY: MARINE LIONS YACHTING SRL, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA. TEL 06-44 23 75 37. info@hallberg-rassy.it

JAPAN: KAIWO Co., Ltd, 4-3 SHIRAGO, KANAZAWA-KU, YOKOHAMA, 236-0007

TEL: 81-45-773-0685 info@kaiwo.com

NORWAY: DIRECTLY FROM THE YARD IN SWEDEN

RUSSIA: JONACOR MARINE, PESOCHNAYA NAB.18, RU-197022 St. PETERSBURG TEL: +7 (812) 702 47 70 dmitry.samoylov@jonacor-marine.ru

SPAIN, ATLANTIC PART: LAGO BELLIDO YACHTS SL, REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO ES-36202 VIGO. TEL +34 886 133 815 info@lbyachts.es

SPAIN, MEDITERRANEAN PART: MEDITERRANEAN YACHTS GLOBAL SL, CALLE BENITO JERÓNIMO FEIJOO, 2 - LOCAL 7, ES-07181 PUERTO PORTALS, MALLORCA. TEL +34 971 67 68 45, +34 639 97 15 65 info@med-yachts.com

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, KREUZLINGERSTRASSE 9, CH-8574 LENGWIL TEL +41-71-688 41 41. info@bootswertf-mueller.swiss

TURKEY: GALIP KAYNAR, PRIENE TURIZM VE YATCILIK LTD. STI., TESVIKIYE CAD NO 45/1 NISANTASI, TR-34367 SİSLİ, İSTANBUL TEL +90 212 2412241 galiapkaynar@galipkaynar.com

UK: TRANSWORLD YACHTS SAILING LTD., HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE, HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4JD TEL +44-23-80 45 40 00 enq@transworld-yachts.co.uk

USA, MD: FREE STATE YACHTS INC., HERRINGTON HARBOUR MARINA NORTH, P O Box 220, DEALE, MARYLAND 20751, TEL: 410-867-9022, 800-871-1333. sales@freestateyachts.com

USA, WA: SWIFTSURE YACHTS, 2500 WESTLAKE AVE. N., SUITE F, SEATTLE WA 98109 TEL 206 378 1110 info@swifasureyachts.com