



En Hallberg-Rassy platsar över hela jorden, i alla klimat. Här en HR 46 i Alaska. Foto: John Neal

Hallberg-Rassy Cup 13-18 augusti 2000

Den 13 till 18 augusti 2000 kommer det åter att seglas en Hallberg-Rassy Cup i Neustadt i norra Tyskland.

Arrangör är välrenommerade Norddeutscher Regatta Verein NRW, som har en diger erfarenhet av att arrangera stora regattor. Initiativtagare till evenemanget är den entusiastiske Hallberg-Rassy seglaren Gunter Persiehl från Tyskland.

Det är andra gången cupen arrangeras. Förra gången segrade svenska HR 34:an Mimmi AlBerta storstilat, styrd av Claes Österlind med familj.

Seglingen blir något av ett Gentlemen's Race. In-

hyrda proffsrorsmän är inte tillåtna, ej heller Kev-larsegel. Rorsman/skeppare måste vara ägaren eller en medlem i dennes familj.

Ancora Marina med sin fullservicehamn i Neustadt vid sydvästra Östersjön är en idealisk hamn för detta evenemang.

Närmare information och anmälan görs senast den 14 juli hos:

**Norddeutscher Regatta Verein,
Gunter Persiehl, Schöne Aussicht 37,
DE-22085 Hamburg, Tyskland.**

Tel +49-40-22 90 753.

Övrigt innehåll:

Se oss på båtmässorna	sid 2	Citat	sid 6
Nytt HR-kontor i Neustadt	sid 2	HR och kriminalpolisen	sid 6
Detaljförbättringar	sid 2	Amanda Swan-Neal håller	
Ny online shop på www.hr-parts.com	sid 3	föredrag under Öppet Varv	sid 7
Frågor & Svar	sid 3	Nästa nummer	sid 7
Experten trimmar en HR	sid 4-5	Öppet Varv 25-27 augusti	sista sidan



Se HR på båtmässorna!

Datum	Mässa	Land	Utställda modeller
17-20 aug '00	Helsingfors	FI	HR 34
25-27 aug '00	Öppet Varv	SE	31,34,36,39,42,46,62
10 sept-15 sept	Ijmuiden	NL	31,34,36,39,42,46,62
7-10 sept	Oslo	NO	HR 34, 36, 46
15- 24 sept	Southampton	UK	HR 34, 46 och 42
15-19 sept	Seattle, WA	USA	HR 46
16-19 sept	Newport, RI	USA	HR 34
23 sept-1 okt	Friedrichshafen	DE	HR 34, 36 och 42
28 sept-1 okt	Antwerpen	BE	HR 31, 34 och 42
5-9 oktober	Annapolis	USA	HR 42
oktober	Yokohama	JP	HR 31
14-22 okt	Genova	IT	HR 46
28 okt-5 nov	Hamburg	DE	31,34,36,39,42,46,53
9-12 nov	Stockholm	SE	HR 31, 36, 39
4-14 jan 2001	London	UK	HR 36
Mitten jan	Seattle, WA	USA	Modeller ej fastlagda
22- 30 jan	Düsseldorf	DE	31,34,36,39,42,46,53
april 2001	Tannowa	JP	HR 36
24-26 aug '01	Öppet Varv	SE	HR 31 t o m 62

*Reservat*ion för ändringar

Detaljförbättringar

- Belysningsarmaturer i alla modeller har fått sig en ansiktslyftning. Läslamporna är numera i rostfritt.
- I storseglet är numera logotypen och modellbeteckningen blå.
- Alla modeller har fått vit överbyggnad, mot tidigare elfenbensfärgad. HR 62 och HR 53 har haft vit överbyggnad redan sedan tidigare.
- På HR 46, 53 och 62 införs en ny typ av skylights. Modellen har utveckats i särskilt samarbete mellan Hallberg-Rassy och Lewmar.
- HR 46 har fått en ny nedgångslejdare, med rundade steg, som redan är fallet hos HR 53 och 62.
- Tvättställena i HR 46 och 53 görs nu i Corian, som på HR 62.
- Varmvattenberedarna har bytts till en modell med förbättrad isoleringsförmåga.
- I HR 46 har dessutom volymen utökats från 40 liter till hela 55 liter.
- HR 31 och 34 har fått elegantare fallavlastare.

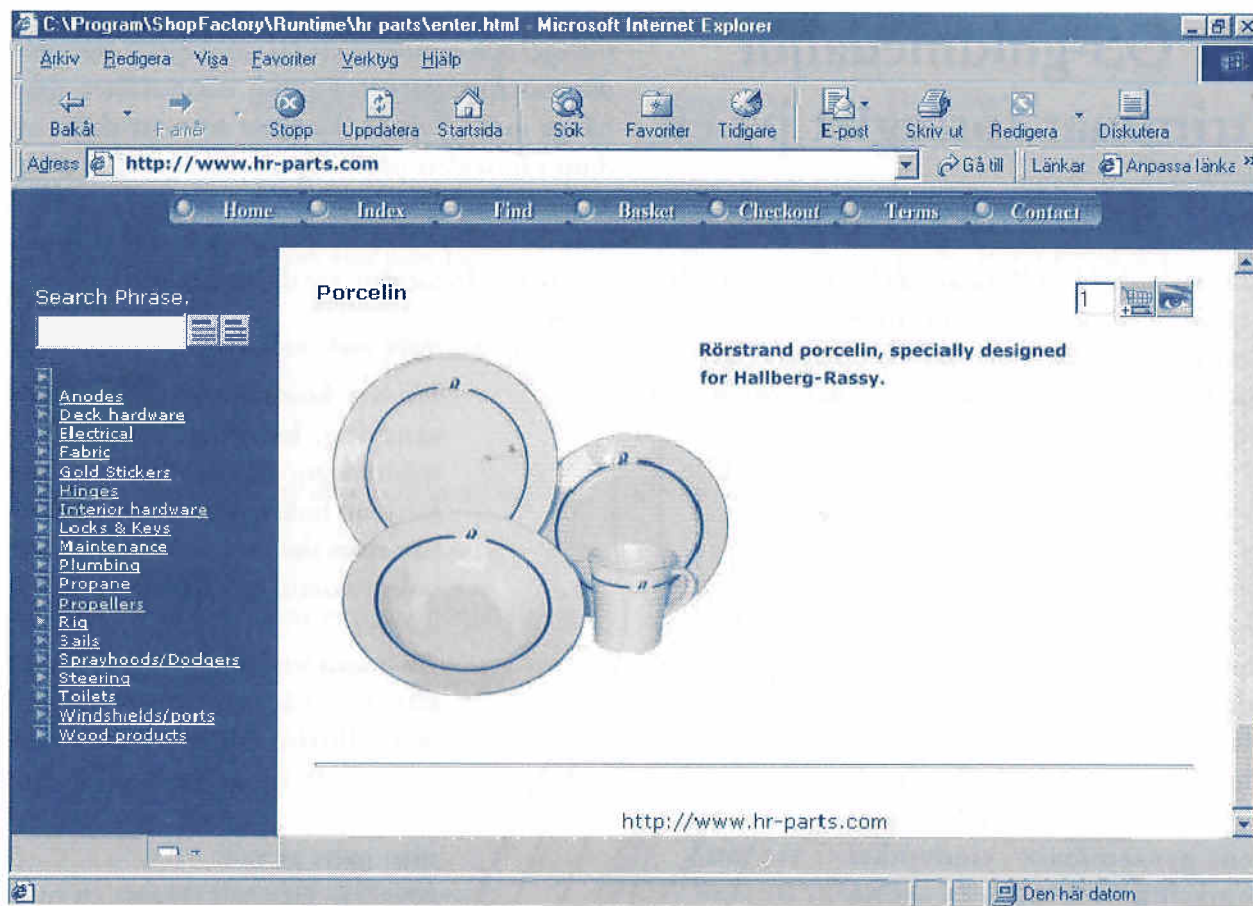


Hallberg-Rassys nye man i Tyskland, Horst von Hörsten

Hallberg-Rassy öppnade nytt försäljningskontor i Tyskland

Som ett led i att förstärka sin redan goda internationella position har Hallberg-Rassy öppnat ett nytt försäljningskontor i Neustadt i norra Tyskland. Hallberg-Rassys försäljare i Tyskland sedan 25 år tillbaka, Klaus Behrmann, pensionerade sig till årskiftet 1999/2000. I samband med att HRs nye tyske man, Horst von Hörsten, tillträdde, har vi passat på att flytta försäljningsstället från Hamburg till Neustadt vid Östersjön. Det ger en mängd fördelar: Hamburgkontoret låg i ett industriområde, ganska långt ifrån demonstrationsbåtar som låg i Kiel. I Marina Ancora i Neustadt ligger kontoret ett stenkast från visningsbåtarna. Försäljningsstället ligger mitt i en fullservicemarina med liv och rörelse. Man har även möjlighet att vintertid visa båtar i hallar.

Bolagsformen är ett helägt tyskt dotterbolag, Hallberg-Rassy Deutschland GmbH. Hallberg-Rassys servicetekniker i Tyskland sedan över 20 år, Rolf Nagel arbetar också i Hallberg-Rassy Deutschland GmbH. Horst von Hörsten har gedigen erfarenhet av båtbranschen, särskilt när det gäller modern utrustning för cruisingbåtar. Horst har redan visat sig mycket framgångsrik hos HR. I och med att Neustadt-kontoret öppnade 1 januari 2000, stängdes Hamburgkontoret. Den nya etableringen stärker Hallberg-Rassys position ytterligare i Östersjöområdet.



Ny Online-shop för HR Parts & Accessories

En ny online-shop för HR Parts & Accessories finns nu tillgänglig på www.hr-parts.com. Här kan du på ett enkelt sätt hitta tillbehör och reservdelar till din Hallberg-Rassy. På din dataskärm får du upp både bild och pris. Med några enkla klick shopper man ihop det man vill ha. Detaljerna skickas till önskad plats, mer eller mindre vart som helst i världen. Utbudet är redan stort och en uppdatering sker kontinuerligt. Det går även bra att nå HR Parts & Accessories på tel +46-304 54 990 eller fax +46-304-54 991.

Frågor och Svar

Hur behandlar jag mitt teakdäck som fått mögelfläckar?

Fråga: Jag har fått mögel i mitt teakdäck och undrar hur man bäst behandlar detta.

Svar: Mögelbildning är någonting som förekommer allt oftare i dagens samhälle. Det rör sig

inte bara om teakdäck, utan även om betong, bryggor, målade ytor och så vidare. Förekomsten kan skilja sig mycket lokalt, vissa områden verkar skonas medan andra blir väldigt drabbade. Det långsiktigt bästa sättet att behandla teakdäcket mot mögel är med Boracol. Boracol är en vätska som är ofärgad och tunnflytande som vatten. Medlet säljs i normal färghandel och järnhandel, och marknadsförs främst som ett mögelbehandlingsmedel för trädgårdsmöbler. Pensla helt enkelt in Boracol på däcket. Gör jobbet en torr dag. Regnar det, spolas alltför mycket Boracol bort. Nästa dag får det gärna duggregna, men inte vara stadigt regn. Blir det inget regn, gå och spruta lite lätt vattenimma över däcket. Vatten i den här lilla mängden hjälper bara Boracolen att sjunka in i teaken. Efter tre dagar tvättar man däcket med svamp och rengöringsmedel (t ex grön såpa). Bli inte avskräckt av att medlet inte har gjort nytta än. Tvärt om, de första dagarna ser det egentligen värre ut än vad det gjorde innan behandlingen. Efter ungefär en och en halv vecka har det dock börjat hända saker. Möglet har försvunnit och däcket blir rent på djupet. Mögelbildningen är dessutom motverkad för en tid framöver. Var inte rädd att upprepa behandlingen av och till.

